

О ситуации на рынке зерновых культур в Краснодарском крае по состоянию на 18.11.2019г.

Количество зерна, маслосемян на токах, складах и хозяйствах Краснодарского края по состоянию на 14.11.2019 года, составляет 3623,15 тыс.тн, из них пшеницы – 2215,23 тыс. тн, ячменя – 169,72 тыс. тн, кукурузы – 550 тыс. тн, риса – 366,1 тыс. тн, подсолнечник – 233,56 тыс. тн, сои – 84,5 тыс. тн; рапса озимого – 3,9 тыс. тн, льна – 0,14 тыс.тн.

По предоставленной информации элеваторами и ХПП, на 14.11.2019 года, **на элеваторах** Краснодарского края находится зерна урожая 2019 года: пшеницы -1217,7 тыс. т., ячменя -91,0 тыс. т., подсолнечника - 68,9 тыс.тн, кукурузы – 258,85 тыс. тн, сои – 61,847 тыс. тн, риса – 60,7 тыс. тн, гороха – 4,284 тыс. тн., Всего культур - 1766,0 тыс. т.

Создание запасов зерна пшеницы 3 класса урожая 2019 года для нужд хлебопечения в МО: потребность 113206 тн, фактически созданы запасы – 112706 тн (100%) Расход зерна для производства муки для хлебопечения – 19034 тн, остаток зерна составляет – 93672 тн.

Спрос на зерновые культуры

На момент подготовки информации, закупочные цены в Краснодарском крае были отмечены в следующих пределах:

Пшеница 3 класс – 12400-12500 руб./т СРТ; (без НДС)

Пшеница 4 класс – 12300-12500 руб./т СРТ; (без НДС)

Пшеница 5 класс – 12200-12300 руб./т СРТ; (без НДС)

Ячмень – 10600 руб./т СРТ; 9600 руб./т EXW

Предложение на торговой площадке IDK:

Пшеница 4 класс- 13500 руб/т FOB

Кукуруза -10500 руб/т FCA

Индекс IDK:

Пшеница 3 класс – 11500 руб./т

Пшеница 4 класс – 10920 руб./т

Пшеница 5 класс – 9400 руб./т

Ячмень – 9200 руб./т

Подсолнечник – 17700 руб./т

Кукуруза – 9360 руб./т

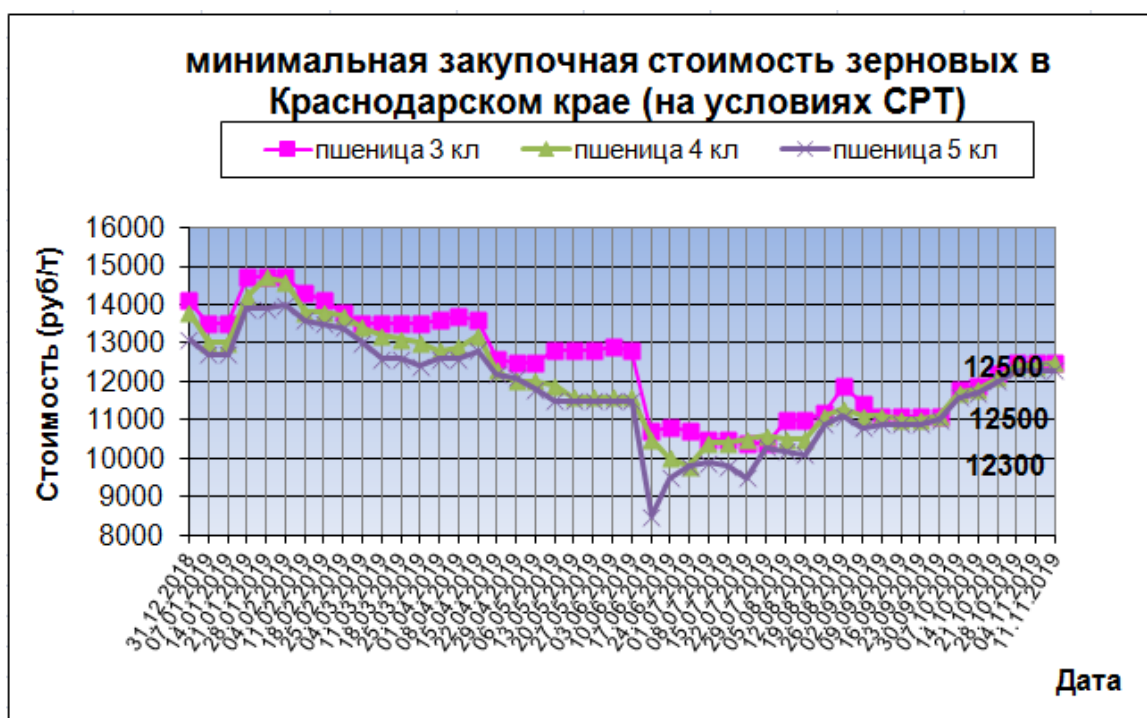
Предложений зерновых культур на торговой площадке GRAINPRICE по состоянию на 28.10.2019:

Пшеница 3 класс – 12800 руб./т FCA франко-вагон, с НДС

Пшеница 4 класс – 12600 руб./т FCA франко-вагон, с НДС

Пшеница 5 класс – 11400 руб./т FCA франко-вагон, с НДС

Ячмень фуражный – 11200 руб./т FCA франко-вагон, без НДС (НДС 10%).



**Сведения о ценах производителей на реализованную сельскохозяйственную продукцию
(цена реализации) руб./тн, на 01.11.2019 г. (данные ГБУ КК «Кубанский с/х ИКЦ»)**

Наименование продукции	Минимальная цена	Максимальная цена	Цена большинства
Пшеница продовольственная мягкая 3 класс	11 212,50	11 627,67	11 393,33
Пшеница продовольственная мягкая 4 класс	10 803,93	11 638,93	11 181,92
Пшеница фуражная	10 000,00	10 200,00	10 000,00
Кукуруза 2 класс	8 064,28	8 578,61	8 483,61
Ячмень фуражный	8 701,67	8 955,00	8 955,00

Цены на основные зерновые культуры в регионах (08.11.19)

Руб/т, с НДС	Пшеница 3 класс	Пшеница 4 класс	Пшеница 5 класс	Рожь продов	Ячмень фураж.	Кукуруза на зерно
ЦФО	10000-12300	9500-11700	8500-11000	10000-14000	8000-11000	8500-10700
ЮФО+СКФО	11000-13750	10650-13750	9300-13500	-	8350-11650	8000-10350
ПФО	9100-11200	9500-11000	8700-10550	8800-11000	8500-9700	8200-10400
УрФО	10000-12500	9500-11000	9500-11500	8000-12000	8000-10000	-
СФО	8800-10000	8000-10500	7500-9500	7000-9700	6500-8000	-

Минсельхоз готовит приказ о ценах для проведения госинтервенций на рынке зерна в 2019-21 годах

Минсельхоз РФ приступил к разработке проекта приказа об определении предельных уровней максимальных цен на зерно в целях проведения государственных товарных интервенций в 2019-2021 годах, сообщается на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов regulation.gov.ru.

Сам проект пока не обнародован.

На данном этапе проводятся общественные обсуждения в отношении текста проекта нормативного правового акта и независимая антикоррупционная экспертиза.

Планируемая мощность порта в Тамани сократилась, примерно, в 4,5 раза

Планируемая мощность сухогрузного порта Тамани, который должен быть построен к 2024 году, уменьшится с 66,9 млн т до 15 млн т, сообщил РБК со ссылкой на источники. Согласно новому варианту, в порту будет действовать два терминала — «Металлоинвеста» на 9 млн т металлгрузов и ГК «Эфко» на 6 млн т зерна. РБК указывает, что пересмотреть планы по поводу сухогрузного порта решили после визита президента Владимира Путина в Тамань в октябре. Тогда господин Путин провёл экскурсию по объектам портово-индустриальный парк группы ОТЭКО — основного конкурента сухогрузного порта.

Планируется, что ОТЭКО к 2021 году построит терминалы, которые смогут переваливать 60 млн т угля, серы и минеральных удобрений в год. Источник РБК утверждает, что мощностей ОТЭКО более чем достаточно для отгрузки угля на европейский рынок. Ранее министр транспорта Евгений Дитрих заявил, что интерес к реализации сухогрузного района морского порта Тамань снижается на фоне уменьшения объемов экспорта и падения цен.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГБУ КК «Кубанский сельскохозяйственный ИКЦ»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.