

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 29.07.2025г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Экспорт бензина из РФ полностью запретили: как это повлияет на цены на АЗС

Правительство ввело до 31 августа полный запрет на экспорт бензина, то есть ограничило его для производителей - нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). Ранее поставки за границу были запрещены только непроизводителям (нефтебазы, трейдеры). НПЗ, которые большей частью принадлежат крупным нефтяным компаниям, экспортировать бензин имели право.

Как сказано в сообщении правительства, решение принято для сохранения стабильной ситуации на внутреннем топливном рынке в период высокого сезонного спроса и сельскохозяйственных полевых работ.

Дело в том, что биржевые котировки с начала лета выросли на 14,8% для бензина АИ-92 и на 23% - для бензина АИ-95. А с начала года рост составил 27,2 и 40,8% соответственно. На АЗС рост цен ускорился с конца июня. Весьма показательно, что на прошлой неделе в России впервые в году была зафиксирована дефляция - 0,05%, но при этом бензин за неделю с 15 по 21 июля подорожал на 0,3%, а неделей раньше рост составил 0,4%.

Поэтому и введен запрет на экспорт. Как отмечает зампред наблюдательного совета ассоциации "Надежный партнер", член экспертного совета конкурса "АЗС России" Дмитрий Гусев, правительство почти месяц занималось увещеваниями нефтяников, чтобы они продавали больше бензина на бирже, сбили цены. Призывы не помогли, хотя объемы биржевых торгов действительно увеличились, но котировки все равно росли, в итоге, экспорт запрещен теперь всем.

Гусев считает, что все запреты экспорта товаров в нашей стране на производителей пока действуют максимально эффективно. Запрет снизит котировки на бирже и увеличит маржинальность АЗС. Розничные цены вниз не пойдут, но рост замедлится, а возможно, и остановится, уточняет он.

Здесь стоит отметить, что ключевым в комментарии эксперта можно назвать слово "пока". Дело в том, что бензина, в отличие от дизельного топлива (ДТ), по которому пока проблем нет, Россия экспортирует совсем немного - приблизительно 15% от объемов производства. Причем, значительная часть поставок за границу идет по межправительственным соглашениям (к примеру, в страны ЕАЭС), а на них запрет экспорта как не распространялся, так и не распространяется. Кроме того, запрет хоть и может увеличить маржинальность работы АЗС, но снизит рентабельность работы НПЗ, поскольку лишит их валютной выручки. Впрочем, здесь решался вопрос с ростом котировок и цен, а не маржой НПЗ или АЗС.

Как замечает эксперт по энергетике Кирилл Родионов, на российском топливном рынке уже сложился так называемый административный цикл. В ответ на ускорение темпов роста розничных цен регуляторы вводят запрет на экспорт топлива, после которого на розничном рынке наступает стабилизация. И вслед за этим регуляторы отменяют запрет на экспорт. А затем, под влиянием тех или иных факторов, происходит новое ускорение темпов розничных цен. И цикл как бы повторяется вновь. Летом, под влиянием сезонного роста спроса, на рынке формируется ожидание ускорения темпов роста розничных цен на бензин. В сегменте дизеля эта сезонность проявляется на стыке осени и зимы. Поэтому в целом это решение было ожидаемым, и регуляторы обсуждали его возможность несколько недель назад.

Второй нюанс связан с оптовым рынком, продолжает Родионов. С середины июля биржевые цены превысили границу, после которой выплачивается демпфер (компенсация нефтяникам из бюджета за поставки топлива на внутренний рынок по ценам ниже экспортных).

По правилам котировки бензина на бирже не должны превышать на 10%, а ДТ - 20% индикативные цены (устанавливаются на год государством). При их превышении демпфер обнуляется. Предельно допустимая цена на бирже бензина марки АИ-92 (демпфер считается по котировкам этой марки) - 66 495 рублей за тонну.

По мнению Родионова, рост цен на бирже связан со снижением выплат по демпферу нефтяникам в этом году, произошедшему из-за падения цен на нефть и нефтепродукты в мире. За первую половину прошлого года нефтяники получили по демпферу 821 млрд рублей, а в этом - 544 млрд. Компаниям просто ничего не остается, как повышать цены, чтобы компенсировать потери. По данным Росстата, экономика нефтеперерабатывающих предприятий ухудшилась, по сравнению с прошлым годом, в два раза. Но бюджет сейчас страдает от дефицита, лишних денег для поддержки нефтяников нет. Значит сбить рост цен возможно, запретив экспорт, таким образом увеличив предложение на внутреннем рынке и сделав его безальтернативным. Родионов считает, что в результате в рознице цены стабилизируются, а на бирже котировки немного снизятся.

Полный запрет на экспорт бензина вступит в силу по истечении одного дня после дня его официального опубликования, то есть с 30 июля этого года. И будет действовать до 31 августа.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/>

Россия вошла в топ-15 рейтинга доступности бензина в Европе

Россия в рейтинге доступности бензина в Европе заняла 15-е место. Об этом пишет РИА Новости в своем исследовании.

Всего в рейтинге подсчитана доступность бензина в 32 странах. При составлении использовались данные о ценах на 95-й бензин по состоянию на конец июня, за исключением Норвегии (там взяты за основу данные от мая).

Лидером рейтинга стал Люксембург. Жители этой страны могут позволить себе купить на среднюю зарплату более 2,8 тысячи литров бензина. На втором месте - Великобритания (2,5 тысячи литров), далее идут Норвегия, Австрия и Ирландия (по 2,2 тысячи литров).

Россия расположилась на 15-й строчке: жители страны могут приобрести на среднемесячную зарплату 1360 литров бензина Аи-95. На строчку выше России - Испания, строчкой ниже - Казахстан.

На последнем месте по уровню доступности бензина находится Молдавия: там жители могут купить 546 литров на среднюю зарплату. Это в пять раз меньше, чем в стране-лидере рейтинга, и в 2,5 раза меньше, чем в России.

Как отмечает агентство, самый дешевый бензин при этом в Казахстане, где литр Аи-95 обойдется в 40 рублей. Россия на втором месте по стоимости топлива с ценой 62,3 рубля. На третьем месте - Беларусь, где 95-й бензин стоит 69 рублей.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/>

Минтранс намерен сократить использование дизельного топлива на четверть

Россия планирует снизить потребление дизеля на 25% в рамках перехода к экологичному транспорту. Об этом заявил статс-секретарь – заместитель министра транспорта Дмитрий Зверев на Глобальном форуме по устойчивому транспорту в Тяньцзине. Информация опубликована на сайте ведомства.

Основные меры по снижению выбросов

Как отметил Зверев, одним из ключевых направлений является внедрение низкоуглеродных видов топлива. В частности, в водном транспорте активно развивается использование электросудов и паромов с двухтопливными двигателями. Продолжается электрификация железных дорог, а также перевод тепловозов на газ. Кроме того, для достижения поставленной цели расширяется применение возобновляемых источников энергии в транспортной инфраструктуре. Параллельно ведется модернизация подвижного состава, включая железнодорожный и городской электротранспорт.

Госзакупки в приоритете у «зеленого» транспорта

Напомним, что с 17 июня правительство РФ утвердило новые правила госзакупок, согласно которым первоочередное право на закупку получает экологичный транспорт. В первую очередь рассматривается техника на газомоторном топливе и электромобили, а автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями переведены во вторую очередь. Эти меры направлены на снижение вредных выбросов и развитие устойчивой транспортной системы в России.

ИСТОЧНИК: <https://mostoplivo.ru/>

Суд отложил на август спор по иску структур "Транснефти" к "Роснефти"

Арбитражный суд Москвы отложил на 13 августа рассмотрение иска АО "Транснефть-Дружба" и АО "Транснефть-Приволга" к "Роснефти" и ее дочернему АО "Самаранефтегаз" о взыскании около 3,4 миллиарда рублей убытков, следует из сообщения в картотеке арбитражных дел. Причины отложения не уточняются. Иск был подан в июне 2024 года. На заседании в октябре суд решил перейти к рассмотрению этого дела в закрытом режиме, удовлетворив соответствующее ходатайство истцов. Как пояснял представитель "Транснефти", при рассмотрении дела планируется изучить движение нефти по трубопроводу, а также общее количество нефти у ряда компаний, что составляет коммерческую тайну. Помимо этого, добавил юрист, разглашение информации о стратегических компаниях нежелательно с учетом возможных недружественных действий, чтобы не повышать их уязвимость. На предварительном заседании в июле прошлого года представитель истцов сообщал, что иск заявлен о возмещении вреда, возникшего в связи со сдачей ответчиками в трубопроводную систему загрязненной нефти. В октябре суд отклонил ходатайство ответчиков о разделении требований и выделении требований АО "Транснефть-Дружба" в отдельное производство. Как говорилось в опубликованном определении, "учитывая, что в рассматриваемом случае имеются основания для процессуального соучастия истцов и ответчиков... объединение требований соответствует целям эффективного правосудия... суд не усматривает оснований для удовлетворения заявленного ПАО "НК "Роснефть" и АО "Самаранефтегаз" ходатайства о выделении требований в отдельное производство". Предыдущий крупный спор компаний по поводу загрязненной нефти касался ЧП на трубопроводе "Дружба" в 2019 году. Разбирательство было прекращено осенью 2023 года: как писала газета "Коммерсант" со ссылкой на источники, стороны смогли самостоятельно урегулировать разногласия.

ИСТОЧНИК: ПРАЙМ

О динамике цен на бензин автомобильный в июне 2025 года

В июне 2025 г. по сравнению с маем 2025 г. индекс потребительских цен на бензин автомобильный составил 100,7% (по сравнению с декабрем 2024 г. – 103,3%, с июнем 2024 г. – 111,5%); индекс цен производителей* – 107,5% (по сравнению с декабрем 2024 г. – 103,9%, с июнем 2024 г. – 117,2%).

Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо (на конец периода, в процентах) РОССТАТ

	июнь 2025г. К			I полугодие 2024 г. к I полугодию 2023 г.	Справочно			
	маю 2025г.	декабрю 2024г.	июню 2024г.		июнь 2024г. К			I полугодие 2024 г. к I полугоди ю 2023 г.
					маю 2024г.	декабрю 2023г.	июню 2023г.	
Индекс потребительских цен								
на бензин автомобильный	100,7	103,3	111,5	111,9	101,2	102,9	107,6	108
в том числе:								
марки АИ-92	100,7	103,4	110,4	110,6	101,3	102,8	106,8	107,2
марки АИ-95	100,6	103,2	110,2	110,5	101,1	102,9	107	107,5
марки АИ-98 и выше	100,3	102	119,2	120,7	101	102,9	111,3	111,3
на дизельное топливо	100,2	101,9	108,3	108,8	100,6	101,5	112	110,8
Индекс цен производителей								
на бензин автомобильный	107,5	103,9	117,2	106,2	100,7	123,9	82,1	112,2
в том числе:								
марки от АИ-81 до АИ-92	112,4	110	127,3	111,9	101,4	121,2	79,4	109,1
марки от АИ-93 до АИ-95	107,2	105,1	117	104,7	100,8	124,9	81,4	112,6
марки от АИ-96 до АИ-98	101,9	96,8	109,8	104,5	97,6	120,7	84,6	113,7
марки выше АИ-98	100,4	69,5	73,7	90	114,3	166	116,6	132,6
на дизельное топливо	99,7	92,6	92,6	95,3	98,7	103,2	124	125,7
<i>Индекс потребительских цен на товары и услуги</i>	100,2	103,8	109,4	110	100,6	103,9	108,6	107,9
<i>Индекс цен производителей промышленных товаров</i>	98,7	96	100,1	104,7	98,5	103,8	114	117,7

* Здесь и далее приводится информация о средних ценах и индексах цен производителей (без НДС, акциза и других налогов, не входящих в себестоимость) на товары, предназначенные для реализации на внутреннем рынке.

В июне 2025 г. по сравнению с маем 2025 г. цены производителей на бензин автомобильный в среднем стали выше +7,5%. Почти во всех субъектах Российской Федерации бензин стал дороже. Более всего цены на него выросли в Омской области +16,0%, Кемеровской области +15,1%, Тюменской области +12,7%, Пермском крае +11,2%. Снижение цен отмечено в Волгоградской области (-0,7%). В Астраханской и Сахалинской областях цены на бензин автомобильный остались на уровне мая 2025 года.

В июне 2025 г. по сравнению с маем 2025 г. цены производителей на нефть снизились (-7,9%), по сравнению с декабрем 2024 г. (-35,0%); изменение тарифов на ее перекачку трубопроводным транспортом составило (-0,5%), по сравнению с декабрем 2024 г. (-2,2%).

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ
(на конец периода, рублей за тонну)

Цены производителей	Апрель 2025 г.	Май 2025 г.	Июнь 2025 г.	Справочно июнь 2024 г.
бензин автомобильный	27 768	31 201	33 644	28 044
нефть	34 018	30 523	27 981	42 283
соотношение цен, раз	0,8	1,0	1,2	0,7

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в июне 2025 года
(на конец периода, рублей за литр)

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ-98		
РФ	25,23	24,27	25,21	26,34	31,22	31,92	24,06
Центральный ФО	25,79	...	25,71	...	30,53	30,64	...
Северо-Западный ФО	26,43	...	25,06	...	...	33,95	23,48
Южный ФО	25,88	...	...	...	...	30,11	25,24
Северо-Кавказский ФО	...	...	...	...	...	...	24,52
Приволжский ФО	25,04	23,78	25,39	25,80	31,84	31,20	23,65
Уральский ФО	21,61	...	...	23,97	...	35,62	24,12
Сибирский ФО	25,36	24,59	25,89	...	29,70	34,02	24,87
Дальневосточный ФО	...	...	...	...	...	...	25,11

ИСТОЧНИК: Росстат

О потребительских ценах на нефтепродукты с 15 по 21 июля 2025 года

За период с 15 по 21 июля 2025 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 77 субъектах Российской Федерации, более всего в Республике Тыва +2,2%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,3%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 56,79 до 59,63 рубля, марки АИ-95 – от 62,79 до 67,84 рубля, марки АИ-98 и выше – от 83,20 до 90,16 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 57,00 до 59,38 рубля, марки АИ-95 – от 61,00 до 65,46 рубля, марки АИ-98 и выше – от 85,50 до 90,04 рубля за литр.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2025 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 279 обследуемых городах Российской Федерации), %

	предыдущей дате регистрации		21.07.2025г. к концу	
	14.07.2025г.	21.07.2025г.	июня 2025г.	декабря 2024г.
Бензин автомобильный	100,4	100,3	101,0	104,3
марки АИ-92	100,4	100,4	101,1	104,5
марки АИ-95	100,4	100,3	101,0	104,2
марки АИ-98	100,0	100,0	100,1	102,1
Дизельное топливо	100,0	100,0	100,0	101,9

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 21.07.2025г.
(рублей за литр) РОССТАТ

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	57,66	62,9	84,51	71,47
Центральный	57,77	63,79	85,65	69,43
Северо-Западный	58,53	63,41	87,55	73,48
Южный	58,5	64,87	84,91	68,5
Северо-Кавказский	57,39	62,64	83,79	65,7
Приволжский	56,47	61,11	84,13	68,52
Уральский	56,1	60,89	82,46	71,53
Сибирский	56,6	60,38	80,73	74,87
Дальневосточный	63,73	65,83	80,91	80,79

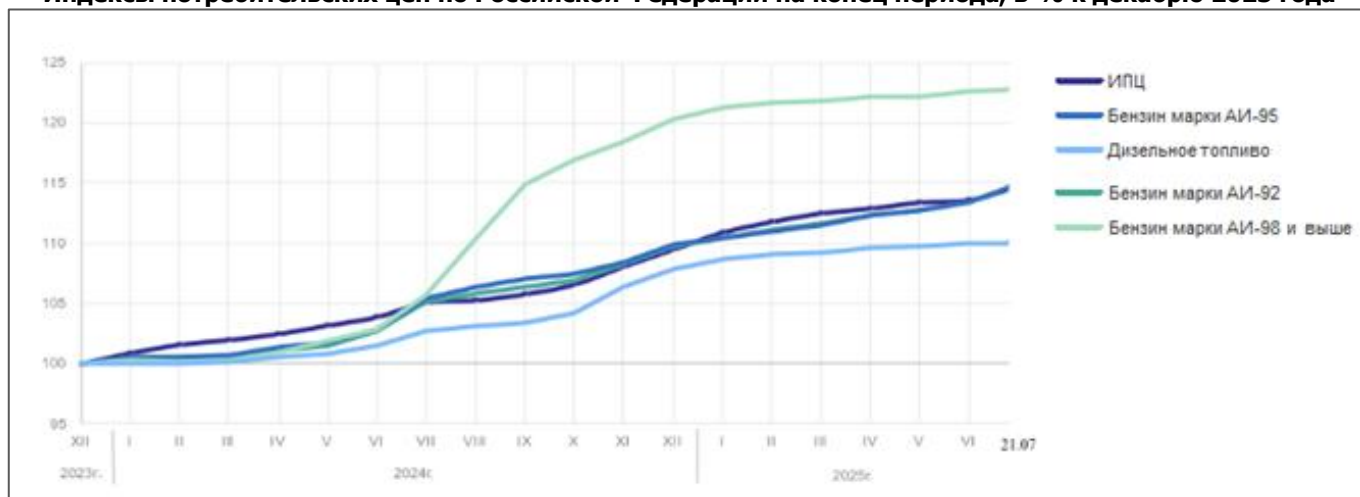
Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

	на дату регистрации	
	14.07.2025г.	21.07.2025г.
Бензин автомобильный	60,66	60,86
марки АИ-92	57,46	57,66
марки АИ-95	62,69	62,9
марки АИ-98 и выше	84,49	84,51
Дизельное топливо	71,48	71,47

ИСТОЧНИК: Росстат

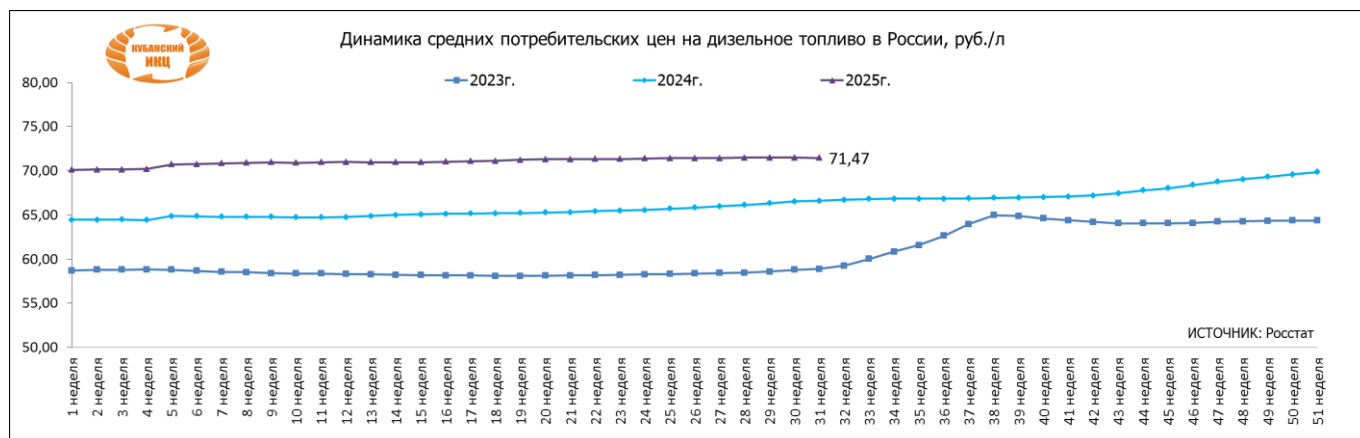
Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2023 года



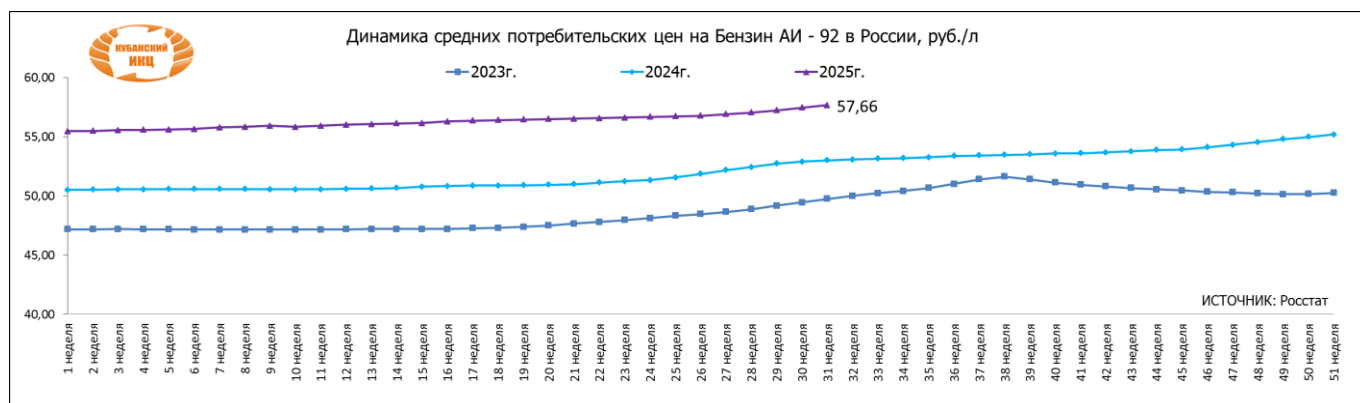
Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

Товар	16.06.25	23.06.25	30.06.25	07.07.25	14.07.25	21.07.25	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	56,78	56,92	57,04	57,22	57,46	57,66	↑ 1,3	↑ 4,0
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	62,04	62,17	62,28	62,44	62,69	62,90	↑ 1,2	↑ 3,8
Дизельное топливо, л	71,43	71,44	71,49	71,48	71,48	71,47	↑ 0,0	↑ 1,9

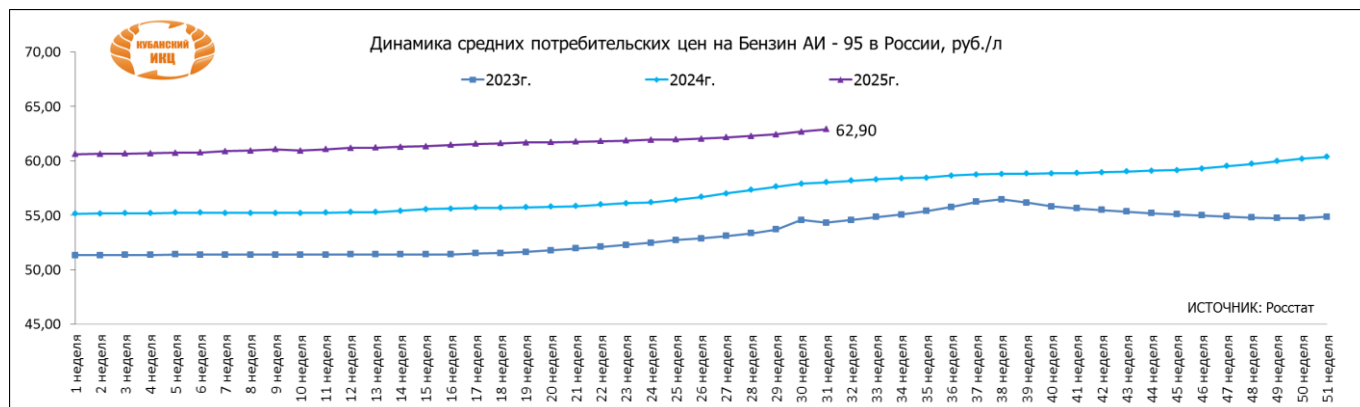
ИСТОЧНИК: Росстат



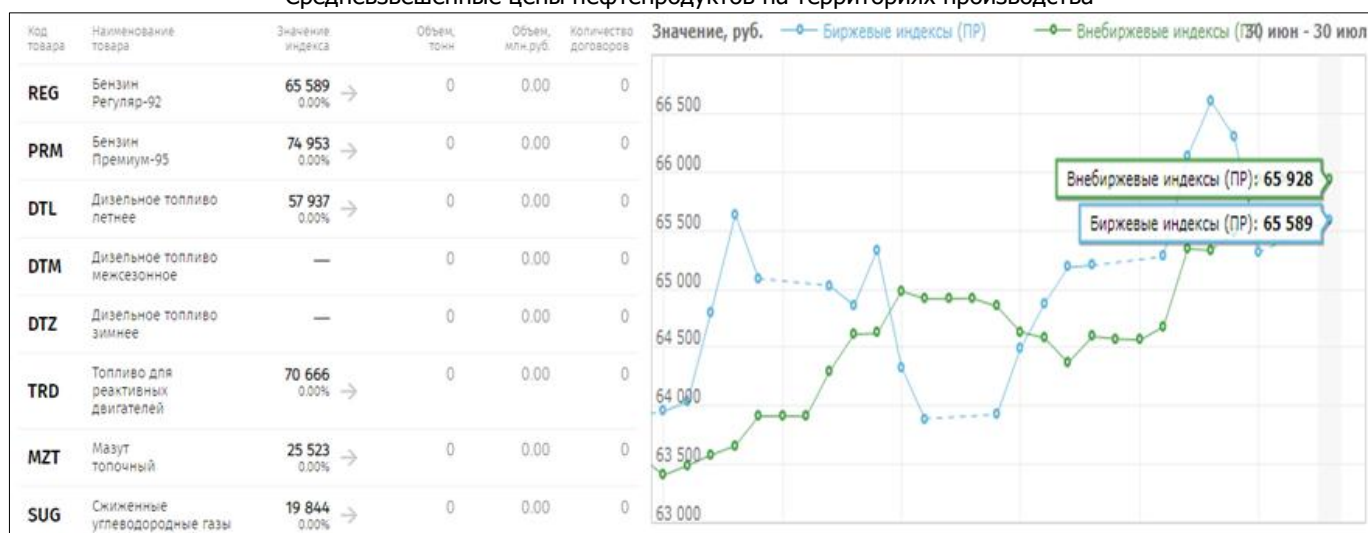
ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



Территориальные биржевые индексы за 29.07.2025г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

** Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 21% годовых

ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Нефть выросла после того, как Трамп заявил, что сократит срок, отведенный России для заключения перемирия на Украине

В понедельник (28.07.25) Трамп также заявил, что сократит 50-дневный срок, предоставленный Владимиру Путину для достижения прекращения огня на Украине. Он выразил разочарование тем, что российский президент до сих пор не согласился на перемирие. Ранее Трамп пригрозил Москве 100%-ными «вторичными пошлинами», если конфликт не прекратится в течение 50 дней.

В понедельник, после того как США и Евросоюз заключили торговое соглашение, а президент США Дональд Трамп объявил о сокращении срока, отведенного России для завершения конфликта на Украине, цены на нефть начали расти.

К 13:17 по Гринвичу стоимость фьючерсов на нефть марки Brent увеличилась на 2,4% или на 1,63 доллара за баррель и составила 70,07 доллара. Цена на американскую нефть марки West Texas Intermediate выросла на 2,5% или на 1,62 доллара за баррель и достигла 66,78 доллара.

Стоимость нефти марки Brent приблизилась к максимуму за последние десять дней после заявления Трампа о сокращении срока, отведенного России для завершения конфликта на Украине, с 50 дней до 10–12 дней.

По мнению аналитика рынка IG Тони Сикамора, сделка между США и ЕС и возможное продление американо-китайской таможенной паузы поддерживают мировые финансовые рынки и цены на нефть.

В воскресенье было объявлено о заключении рамочного торгового соглашения между США и ЕС, которое предусматривает введение 15%-ной импортной пошлины США на большинство товаров из ЕС. Трамп также заявил, что соглашение предполагает закупку Евросоюзом американских энергоносителей на сумму 750 миллиардов долларов в ближайшие годы.

Соглашение между США и ЕС сняло неопределенность, и внимание вновь переключилось на фундаментальные факторы, как отметил Тамас Варга, аналитик PVM. По его словам, сильный доллар и снижение импорта индийской нефти оказывают давление на цены на сырую нефть.

Торговая политика Трампа и угрозы ответных мер со стороны стран, против которых он направлен, на протяжении месяцев вызывают обеспокоенность относительно перспектив спроса на энергоносители в случае замедления мирового экономического роста, в то время как решение ОПЕК+ быстро увеличить добычу ставит рынок на путь избытка предложения к концу года.

ING ожидает, что ОПЕК+, в которую входят Организация стран-экспортёров нефти и такие союзники, как Россия, как минимум полностью восстановит объёмы добычи на 2,2 миллиона баррелей в сутки к концу сентября, дополнительно сократив объёмы поставок добровольно.

ИСТОЧНИК: <https://www.profinance.ru/>

Запасы газа в хранилищах Европы приблизились к 67%

Запасы газа в подземных хранилищах (ПХГ) Европы приблизились к 67%, свидетельствуют данные Gas Infrastructure Europe (GIE). При этом импорт сжиженного природного газа (СПГ) странами региона с начала летнего сезона в апреле уже превысил 47 млрд куб. м.

Закачка газа в ПХГ стран ЕС 26 июля, по данным GIE, составила 398 млн куб. м. Отбор снизился до 13 млн куб. м. Общий объем топлива в ПХГ является лишь шестым максимальным для июля за все время наблюдений - 73,5 млрд куб. м газа (-20% к предыдущему году).

Сейчас ПХГ Европы заполнены на 66,97% (на 8,18 процентного пункта ниже, чем в среднем на эту дату за последние пять лет) против 83,9% годом ранее. Согласно новым требованиям Еврокомиссии, страны ЕС должны обеспечивать заполнение своих хранилищ газом на 90% в период с 1 октября по 1 ноября каждого года. Кроме того, допускается 10-процентная гибкость в случае сложных условий заполнения ПХГ. Вместе с тем это требование дает дополнительный импульс для роста цен на газ на европейском рынке. Подсчеты ТАСС показывают, что чистая закачка газа Европой в предстоящий сезон заполнения ПХГ должна составить не менее 61 млрд куб. м, чтобы выполнить норму наполненности. Это почти на 50% выше чистой закачки годом ранее и один из максимальных показателей в истории.

Ранее "Газпром" предрекал Европе трудности при заполнении хранилищ к зиме. Предстоящим летом странам региона понадобится больше газа для пополнения запасов и в условиях ограниченного ввода новых мощностей на рынке предстоит конкурировать за СПГ с Азией, чей спрос на топливо растёт. Форум стран - экспортеров газа ожидал, что ЕС столкнется со значительными трудностями при заполнении своих ПХГ на 90% к зиме, и прогнозировал, что летние биржевые цены на газ окажутся выше, чем были зимой, что подрывает экономическую целесообразность закачки газа в хранилища.

Текущая неделя в Европе ожидается такой же теплой, как и предыдущая. Доля ветрогенерации в выработке электроэнергии ЕС в июне в среднем составила 15%, в июле - около 11,5%. Средняя цена закупки газа в Европе в июне текущего года составила около \$439 за тыс. куб. м, в июле - порядка \$410.

Импорт СПГ

В прошедшем отопительном сезоне Европа импортировала почти 63 млрд куб. м СПГ, что стало третьим максимальным показателем для этого периода. Большой объем регазифицированного газа поступал с СПГ-терминалов в газотранспортную систему ЕС только в два предыдущих зимних сезона.

Импорт СПГ Европой в июне стал максимальным для этого месяца (12,2 млрд куб. м), а в текущем месяце немного подрастерял рекордные для июля темпы. Сейчас мощности регазификации загружены на 44% от максимума. Суммарный импорт СПГ странами ЕС в текущий летний период, начиная с апреля, уже превысил 47 млрд куб. м.

ИСТОЧНИК: ТАСС

Нефть Brent подешевела до \$69,92 за баррель

Цены на нефть слабо опускаются во вторник после подъема более чем на 2% по итогам предыдущей сессии.

Стоимость сентябрьских фьючерсов на сорт Brent на лондонской бирже ICE Futures по данным на 8:15 мск составляет \$69,92 за баррель, что на \$0,12 (0,17%) ниже, чем на закрытие предыдущих торгов. В понедельник эти контракты выросли в цене на \$1,6 (2,3%), до \$70,04 за баррель.

Фьючерсы на нефть WTI на сентябрь на электронных торгах Нью-Йоркской товарной биржи (NYMEX) подешевели на \$0,09 (0,13%), до \$66,62 за баррель. По итогам предыдущей сессии стоимость этих контрактов увеличилась на \$1,55 (2,4%), до \$66,71 за баррель.

Поддержку нефтяному рынку накануне оказала информация о заключении торгового соглашения между США и Евросоюзом, ослабившая опасения трейдеров в отношении перспектив глобальной экономики и, соответственно, спроса на нефть.

Подъему цен также способствовали заявления президента США Дональда Трампа по России. Трамп сообщил, что принял решение сократить срок в 50 дней, который он ранее отвел для достижения мирного соглашения между РФ и Украиной. Новый дедлайн не будет превышать 10-12 дней, сказал он в понедельник на встрече с премьером Великобритании Киром Стармером в Шотландии.

Ранее он пообещал ввести пошлины в 100% для покупателей российской нефти и другие санкции, если Москва не заключит мирное соглашение с Киевом до дедлайна.

"Значительная часть рынка будет сомневаться, действительно ли Трамп приведет в исполнение угрозы о введении вторичных санкций", учитывая его желание держать цены на нефть низкими, отмечает аналитик ING Groep NV в Сингапуре Уоррен Паттерсон.

Однако реальное введение этих санкций может "кардинально изменить" прогнозы для нефтяного рынка, говорит эксперт. Внимание трейдеров на этой неделе также направлено на заседание Федеральной резервной системы, которое пройдет 29-30 июля. Экономисты и инвесторы в основном ждут сохранения базовой процентной ставки американским ЦБ в текущем диапазоне в 4,25-4,5% годовых.

ИСТОЧНИК: [Интерфакс](#)

Россия заняла 15-е место в Европе по доступности бензина

Средний доход позволяет россиянам купить 1360 литров топлива в месяц

Согласно исследованию, в рейтинге европейских стран по доступности горючки Россия расположилась на 15-й позиции. Жители страны на среднюю зарплату могут приобрести около 1360 литров бензина марки АИ-95 — в списке РФ разместились между Испанией и Казахстаном.

Исследование, основанное на статистике цен на бензин и средних зарплатах по состоянию на конец июня 2025, показало, что в Европе лидером по доступности топлива является Люксембург. Жители этой страны могут позволить себе более 2800 литров благодаря высоким доходам и относительно низким ценам. За Люксембургом следуют Великобритания, Норвегия, Австрия и Ирландия, где на среднюю зарплату можно купить свыше 2200 литров. На последнем месте рейтинга оказалась Молдавия, где среднемесячного дохода хватает лишь на 546 литров, что почти в пять раз меньше, чем в Люксембурге, сообщает РИА «Новости».

В абсолютных ценах дешевле всего бензин обходится в Казахстане — около 40 рублей за литр АИ-95. Россия занимает второе место по дешевизне топлива с ценой 62,3 рубля за литр, что на 2,7% выше, чем на начало года, по данным Росстата. Белоруссия замыкает тройку с ценой около 69 рублей за литр. Самое дорогое топливо в Европе продается в Дании — 179 рублей за литр, а также в Нидерландах, Греции, Италии и Франции, где цена превышает 160 рублей.

В первой половине 2025 цены на бензин в большинстве европейских стран снижались, за исключением России, Белоруссии и Казахстана, где рост цен связан с инфляцией. В Западной Европе, где инфляционные процессы почти остановлены, стоимость топлива зависела от цен на нефть, которые в этот период снизились. Эксперты прогнозируют, что среднегодовая цена нефти Brent составит 70-75 долларов за баррель, что может способствовать дальнейшему снижению цен на бензин в Европе. В России запрет на экспорт топлива должен сдерживать увеличение прайсов, а опережающий рост зарплат может сохранить текущий уровень доступности горючки.

(ИСТОЧНИК: <https://www.avtovzglyad.ru/obshestvo/>)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах на неделю №30 (28.07-03.08.2025 года)

Страна	Валюта	А95	Дизель	Газ
Австрия	€	1,54	1,55	--
Азербайджан	€	0,56	0,5	0,33
Албания	€	1,77	1,77	0,58
Андорра	€	1,32	1,22	--
Беларусь	€	0,69	0,69	0,33
Бельгия	€	1,53	1,67	0,75
Болгария	€	1,24	1,24	0,57
Босния и Герцеговина	€	1,21	1,22	0,65
Великобритания	€	1,55	1,64	1
Венгрия	€	1,49	1,5	0,88
Германия	€	1,69	1,63	1,06
Греция	€	1,75	1,55	0,89
Грузия	€	0,95	0,93	0,53
Дания	€	1,92	1,85	--
Ирландия	€	1,73	1,69	--
Исландия	€	2,15	2,26	--
Испания	€	1,49	1,42	0,94
Италия	€	1,74	1,67	0,73
Кипр	€	1,37	1,44	--
Латвия	€	1,56	1,5	0,89
Литва	€	1,43	1,53	0,7
Лихтенштейн	€	1,82	1,93	--
Люксембург	€	1,47	1,47	0,65

Македония	€	1,21	1,14	0,71
Мальта	€	1,35	1,22	--
Молдова	€	1,18	1,02	0,69
Монако	€	1,63	1,57	--
Нидерланды	€	1,93	1,71	0,79
Норвегия	€	1,76	1,72	--
Польша	€	1,42	1,43	0,65
Португалия	€	1,68	1,59	0,84
Россия	€	0,68	0,78	0,31
Румыния	€	1,41	1,47	0,72
Сан-Марино	€	1,53	1,51	0,67
Сербия	€	1,53	1,67	0,82
Словакия	€	1,55	1,46	0,7
Словения	€	1,48	1,51	0,83
Турция	€	1,1	1,15	0,57
Украина	€	1,24	1,19	0,72
Финляндия	€	1,75	1,68	--
Франция	€	1,66	1,6	0,98
Хорватия	€	1,49	1,48	0,76
Черногория	€	1,46	1,39	--
Чехия	€	1,42	1,38	0,72
Швейцария	€	1,84	1,93	1,12
Швеция	€	1,42	1,56	--
Эстония	€	1,61	1,46	0,9

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.