

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 27.05.2025г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Правительство обсуждает продление запрета на экспорт бензина для трейдеров

Запрет экспорта бензина для не производителей (трейдеров, нефтебаз и компаний с производственной мощностью менее миллиона тонн в год) могут продлить на сентябрь-октябрь, сообщил журналистам вице-премьер Александр Новак.

"Мы обсуждали вопрос на прошлой неделе на заседании штаба. Есть предложение Минэнерго продлить на сентябрь и октябрь. В принципе все участники штаба поддерживают. Если Минэнерго внесет эти предложения, думаю, у правительства не будет особых возражений", - сказал Новак.

ИСТОЧНИК: riarating.ru

Аналитики констатируют устойчивый рост цен на топливо в России.

Как сообщает Росстат, в апреле бензин стал дороже на 0,6%, по сравнению с мартом. Тенденция наблюдается с начала 2025 года. Если же сравнивать с прошлым годом, то подорожание доходит до 12,33%. В целом за прошлый год бензин подорожал на 11,13%, и это превысило общий уровень инфляции в стране — 9,52%. Хотя в Татарстане по-прежнему самое дешевое топливо в Поволжье, президент Ассоциации предприятий нефтепродуктообеспечения РТ Ирек Сулейманов в авторской колонке для "Реального времени" рассуждает о том, стоит ли ждать нового скачка цен, о дефиците марки АИ-95 и о том, как сегодня выживают частные АЗС на рынке.

"Удорожание сопоставимо с инфляцией"

Сейчас трудно рассчитать, сколько будет стоить бензин, однако резких скачков цен не прогнозируется, по крайней мере в ближайшей перспективе. Могу предположить, что летом критичного повышения стоимости не будет. Но в то же время надо понимать, что изменения в ценовой политике топлива сопоставимы с ростом инфляции — все будет в этих рамках.

На сегодня высокая инфляция — самая большая проблема как для граждан, так и для компаний. Все вокруг дорожает, соответственно растут и наши затраты. Ведь частная заправка — всего лишь АЗС, у нас нет ни переработки, ни добычи нефти. ВИНКи — вертикально интегрированные нефтяные компании, такие как "Лукойл", "Роснефть", "Татнефть" и другие, занимаются полным циклом производства, начиная с добычи нефти, ее переработки и заканчивая разветвленной сетью заправок — от каждой деятельности они имеют свой доход. Конечно, нет легкого бизнеса и крупным компаниям тоже сложно, но у них есть сразу несколько источников прибыли, а у частных АЗС их меньше — только непосредственно продажа топлива, некоторых сопутствующих товаров и иногда каких-то услуг, не более того.

Сегодня малым компаниям нефтепродуктообеспечения помогает выжить только предприимчивость. Владельцам небольших заправок, безусловно, труднее сделать большую операторную, где можно было бы открыть магазин. Возможно, и необходимости такой нет, так как нет большого потока клиентов. Частники проводят акции, делают скидки — так и привлекают покупателей.

В последнее время наблюдается тенденция роста доли продажи сопутствующих товаров на заправках, она распространяется и на частные предприятия.

Реализовывать подход, когда заправка имеет свою фабрику или пекарню, может только крупная компания. Из частных компаний Татарстана, такой опыт есть только у "Ирбиса".

"Бензина АИ-95 нужно больше"

В Ассоциацию сейчас входит свыше десяти частных АЗС, наша деятельность направлена на улучшение внутренней работы и в целом по отрасли. Мы структурно входим в Российский топливный союз и участвуем в работе Биржевого комитета, делимся цифрами с полем, предоставляем реальную информацию по региону федеральным министерствам.

Неоднократно писали письма о том, что хотелось бы увеличить производство 95-го бензина. Наши эксперты сделали выкладку и увидели, что год от года увеличивается потребление именно этой марки топлива. Долгое время производство бензина в процентном соотношении составляло: 40% АИ-95 и 60% АИ-92. Но сейчас потребление 95-го бензина растет, поэтому мы и пишем об этом, просим увеличить производство высокооктанового бензина.

Сейчас в республике активно развиваются платные трассы. К примеру, М-12, которая соединяет Москву и Казань, но для частных компаний называть это направление перспективным трудно.

ИСТОЧНИК: <https://finance.rambler.ru/>

Глава Минэнерго не увидел причин для роста цен на бензин выше инфляции

Глава Минэнерго Сергей Цивилев считает, что оснований для повышения цен на бензин выше реального уровня инфляции нет. По его мнению, рост акцизов не должен повлиять на стоимость нефтепродуктов. Центробанк прогнозировал инфляцию к концу года на уровне 7–8%.

«Это наша задача (добиться того, чтобы цена не поднялась выше реальной инфляции.— «Ъ»). Давайте посмотрим, что получится в итоге»,— сказал господин Цивилев журналистам (цитата по «Интерфакс»).

Акцизы на нефтепродукты повышены с 1 января. Минфин заявлял, что этот рост «укладывается в общий темп инфляции». Акциз на АИ-95 вырос с 15 650 руб. до 17 088 руб. за тонну, на дизтопливо — с 10 842 руб. до 12 120 руб.

В апреле, по данным Росстата, потребительские цены на бензин выросли на 0,6% по сравнению с ценами марта. В марте и феврале суммарно стоимость выросла еще более чем на процент в сравнении с показателем начала года. В 2024 году цены на бензин выросли на 11,13%, что оказалось на 1,6% больше уровня годовой инфляции.

ИСТОЧНИК: <https://www.kommersant.ru/doc/7737531>

Повышение порога отклонения от индикатора в топливном демпфере пройдет в два этапа

Повышение порога отклонения от индикаторов в топливном демпфере будет двухступенчатым, заявил журналистам замминистра финансов Алексей Сазанов.

"Думаю, что оно будет двухступенчатое: сначала, какой-то период времени, будет 15% по бензину и 25% по дизтопливу, потом 20% по бензину и 30% по дизтопливу. Надо определить временной интервал, в течение которого будет действовать переходный первый этап. Сейчас мы это обсуждаем", - сказал он.

Правительство изучает предложение увеличить значение порогового отклонения от индикативных цен в формуле демпфера, которое приводит к его обнулению для нефтяных компаний. Сейчас для бензина оно составляет 10%, для дизтоплива - 20%.

В конце прошлого года при обсуждении изменений в формулу заместитель председателя думского комитета по энергетике Юрий Станкевич внес в комитет Госдумы по бюджету поправку об увеличении порогового отклонения от индикативных цен: по бензинам до 15%, по дизтопливу до 25%.

Позднее в правительство поступило предложение об увеличении величины отклонения от индикатора до 20% по бензинам и до 30% по дизтопливу.

Согласно действующему Налоговому кодексу, если оптовые цены на топливо в России слишком сильно растут и в среднем за месяц отклоняются от установленных индикативных цен (60450 рублей за тонну - по бензину, 57200 рублей за тонну по ДТ в 2025 году) - более чем на 10% по бензинам и 20% по дизтопливу, то демпфер за этот месяц не выплачивается.

Пока в практике топливного демпфера прецедент с обнулением случился лишь единожды, в разгар ценового кризиса 2023 года, тогда нефтяники не получили из бюджета топливный демпфер за сентябрь, поскольку средние биржевые цены и на бензин, и на дизтопливо в том месяце оказались гораздо выше отсечки, после которой демпфер обнуляется.

После этого прецедента нефтяники неоднократно просили разделить расчеты демпфера по бензину и по ДТ, установив превышение предельных уровней цен отдельно по видам топлива, а также расширить отклонения от индикативных цен по каждому нефтепродукту. В прошлом году предельные уровни были разделены по видам топлива.

По итогам 2024 года нефтяные компании благодаря демпферному механизму получили из бюджета 1,82 трлн рублей, за 2023 год - 1,59 трлн рублей, за 2022 год - 2,17 трлн рублей, за 2021 год - 674,5 млрд рублей. В 2020 году из-за рыночной конъюнктуры нефтяники заплатили в бюджет по топливному демпферу 356,6 млрд рублей. В 2019 году бюджет заплатил нефтяным компаниям по демпферу 282,2 млрд рублей.

ИСТОЧНИК: <https://www.interfax.ru/russia/1026792>

Эксперт спрогнозировал умеренное повышение цен на топливо

В ближайшие недели цены на топливо ждет умеренное повышение. Такое мнение озвучил автоэксперт Алексей Иванов в эфире радио "Комсомольская правда", связывая это с сезонными факторами, которые традиционно влияют на баланс спроса и предложения в весенне-летний период.

"С наступлением теплого сезона растет активность в аграрном секторе, увеличиваются грузоперевозки и личные автопоездки, что приводит к росту потребления бензина и дизеля", — заявил эксперт.

Он также подчеркнул, что вместе с ростом цен на топливо ожидается временное сокращение предложений. Причиной этому являются плановые ремонтные работы на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ), которые обычно проводятся в межсезонье. Иванов добавил, что остановка производственных мощностей даже на короткий срок очень сильно влияет на объем выпускаемой продукции.

Кроме того, аналитик отметил, что пока цены остаются стабильными благодаря ручному урегулированию и демпферному механизму, однако если давление на опт сохранится, то в будущем это станет отражаться на АЗС.

ИСТОЧНИК: <https://www.mk.ru/>

Глава Минсельхоза заявила о стабильности цен на дизтопливо для аграриев

Стоимость летнего дизтоплива для аграриев находится на уровне прошлого года, заявила министр сельского хозяйства Оксана Лут в ходе совещания правительства с президентом РФ Владимиром Путиным.

"Для бесперебойного обеспечения сезонных полевых работ с Минэнерго проработаны рекомендуемые объемы поставки топлива. Стоимость летнего дизеля стабильная и находится на уровне прошлого года, совместно с Минэнерго мы за этим следим на ежедневной основе", - сказала она.

В свою очередь министр энергетики РФ Сергей Цивилев сообщил, что цены на дизтопливо находятся на "нормальном уровне, рост составил менее полпроцента".

"Мы вместе с Минсельхозом ежегодно утверждаем рекомендуемые объемы поставки топлива на март-ноябрь, на основной период полевых работ, и мониторим ситуацию. Объемы готовятся на основании заявок субъектов Российской Федерации и согласовываются с нефтяными компаниями. На 2025 год утверждены заявки - 1,4 млн тонн дизельного топлива, 100 тыс. тонн бензина. В случае увеличения потребностей сельскохозяйственных товаропроизводителей в моторном топливе Минэнерго готово согласовать дополнительные объемы поставок", - заявил он.

"Также мы совместно с ФАС России следим за ситуацией с ценами на ГСМ для сохранения справедливого ценообразования, учитывая высокую социальную значимость вопроса. В настоящее время цены на дизельное топливо находятся на нормальном уровне. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, рост составил менее полпроцента. Топливообеспечение аграриев является приоритетной задачей для нефтяных компаний, и сельскохозяйственные товаропроизводители будут обеспечены топливом в полном объеме, и беспокойство это у нас не вызывает", - добавил Цивилев.

ИСТОЧНИК: <https://www.interfax.ru/business/1027237>

О динамике цен на бензин автомобильный в марте 2025 года

В марте 2025 г. по сравнению с февралём 2025 г. индекс потребительских цен на бензин автомобильный составил 100,6% (по сравнению с декабрем 2024 г. — 101,7%, с мартом 2024 г. — 112,3%); индекс цен производителей* — 99,0% (по сравнению с декабрем 2024 г. — 85,7%, с мартом 2024 г. — 92,7%).

**Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо
(на конец периода, в процентах)**

	март 2025г. к			I квартал 2025 г. к I кварталу 2024 г.	Справочно			
	февралю 2025г.	декабрю 2024г.	марту 2024г.		март 2024г. К			I квартал 2024 г. к I кварталу 2023 г.
					февралю 2024г.	декабрю 2023г.	марту 2023г.	
Индекс потребительских цен								
на бензин автомобильный	100,6	101,7	112,3	111,8	100,1	100,7	108,0	107,9
в том числе:								
марки АИ-92	100,5	101,8	111,0	110,4	100,1	100,7	107,3	107,2
марки АИ-95	100,6	101,6	110,9	110,4	100,2	100,7	107,5	107,4
марки АИ-98 и выше	100,2	101,3	121,6	121,3	100,0	100,3	111,0	111,0
на дизельное топливо	100,1	101,2	109,0	108,9	100,2	100,2	110,6	110,0
Индекс цен производителей								
на бензин автомобильный	99,0	85,7	92,7	106,6	116,1	130,4	127,9	138,1
в том числе:								
марки от АИ-81 до АИ-92	95,7	84,7	98,0	112,0	114,7	121,3	123,1	135,0
марки от АИ-93 до АИ-95	100,5	87,5	89,6	103,4	116,2	137,4	128,4	140,4
марки от АИ-96 до АИ-98	100,7	84,6	94,7	107,6	117,7	125,0	130,3	134,6
марки выше АИ-98	91,7	68,4	85,8	105,8	116,1	140,1	166,3	153,0
на дизельное топливо	100,3	89,6	96,3	98,8	103,3	95,3	123,9	123,9
<i>Индекс потребительских цен на товары и услуги</i>	100,7	102,7	110,3	110,1	100,4	102,0	107,7	107,6
<i>Индекс цен производителей промышленных товаров</i>	98,5	99,9	105,9	108,4	102,4	101,9	119,1	119,3
* Здесь и далее приводится информация о средних ценах и индексах цен производителей (без НДС, акциза и других налогов, не входящих в себестоимость) на товары, предназначенные для реализации на внутреннем рынке.								

ИСТОЧНИК: Росстат

В марте изменение потребительских цен на бензин автомобильный на +0,6% и более отмечалось в 31 субъекте Российской Федерации, заметнее всего – в Томской, Ярославской и Ленинградской областях +1,3%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 6 субъектах Российской Федерации. Более всего – в Республике Тыва (-3,5%).

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,9% и +0,8% соответственно.

В марте 2025 г. по сравнению с февралем 2025 г. цены производителей на бензин автомобильный в среднем стали ниже (-1,0%). В 9 субъектах Российской Федерации бензин стал дешевле. Более всего цены на него снизились в Москве (-8,2%), Пермском крае (-7,1%), Иркутской области (-6,7%), Омской области (-5,9%). Повышение цен отмечено в 6 субъектах Российской Федерации. Более всего цены на него выросли в Тюменской области +9,8% и Астраханской области +8,1%. В Сахалинской области цены на бензин автомобильный остались на уровне февраля 2025 года.

В марте 2025 г. по сравнению с февралем 2025 г. цен производителей на нефть снизились (-13,3%) (по сравнению с декабрем 2024 г. (-8,3%); изменение тарифов на ее перекачку трубопроводным транспортом составило (-1,3%) (по сравнению с декабрем 2024 г. +0,2%).

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ
(на конец периода, рублей за тонну) (РОССТАТ)**

Цены производителей	январь 2025г.	февраль 202 г.	март 2025г.	Справочно март 2024г.
бензин автомобильный	27 924	27 660	27 318	29 822
нефть	44 504	45 698	39 499	42 859
соотношение цен, раз	0,6	0,6	0,7	0,7

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в марте 2025 года
(на конец периода, рублей за литр) (РОССТАТ)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ- 98		
РФ	20,49	18,61	20,66	22,82	30,47	31,62	33,97
Центральный ФО	21,24	...	21,69	...	29,69	29,7	...
Северо-Западный ФО	22,9	...	21,2	...	...	33,7	35,25
Южный ФО	22,31	...	21,16	...	...	32,73	34,42
Северо-Кавказский ФО	...	...	...	...	...	...	33,54
Приволжский ФО	20,47	18,59	21,21	21,36	30,79	30,71	33,41
Уральский ФО	19,32	...	...	21,49	...	32,83	33,99
Сибирский ФО	19,09	18,31	19,47	...	30,32	33,78	34,91
Дальневосточный ФО	...	...	...	...	...	...	32,42

О потребительских ценах на нефтепродукты с 13 по 19 мая 2025 года

За период с 13 по 19 мая 2025 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 38 субъектах Российской Федерации, более всего в Ивановской области +0,7% и Алтайском крае +0,4%.
Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 3 субъектах Российской Федерации: в Сахалинской области и Ямало-Ненецком автономном округе (-0,5%), Воронежской области (-0,1%).
В Москве за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,2%, в Санкт-Петербурге цены практически не изменились.
На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 55,79 до 58,21 рубля, марки АИ-95 – от 61,89 до 66,79 рубля, марки АИ-98 и выше – от 83,20 до 89,36 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 53,85 до 58,03 рубля, марки АИ-95 – от 58,00 до 64,16 рубля, марки АИ-98 и выше – от 71,75 до 89,24 рубля за литр.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2025 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 279 обследуемых городах Российской Федерации), %

	предыдущей дате регистрации		19.05.2025г. к концу	
	12.05.2025г.	19.05.2025г.	апреля 2025г.	декабря 2024г.
Бензин автомобильный	100,1	100,1	100,2	102,5
марки АИ-92	100,1	100,1	100,2	102,6
марки АИ-95	100,1	100,1	100,2	102,5
марки АИ-98	100,0	100,0	100,0	101,6
Дизельное топливо	100,0	100,0	100,1	101,7

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 19.05.2025г.
(рублей за литр)**

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	56,57	61,81	84,07	71,34
Центральный	56,75	62,81	85,44	69,16
Северо-Западный	57,39	62,34	86,55	73,24
Южный	57,52	63,84	84,23	68,12
Северо-Кавказский	56,69	61,95	83,64	65,72
Приволжский	55,38	59,97	83,51	68,20
Уральский	54,68	59,47	82,13	71,44
Сибирский	55,38	59,15	80,62	74,67
Дальневосточный	62,81	64,59	79,76	81,18

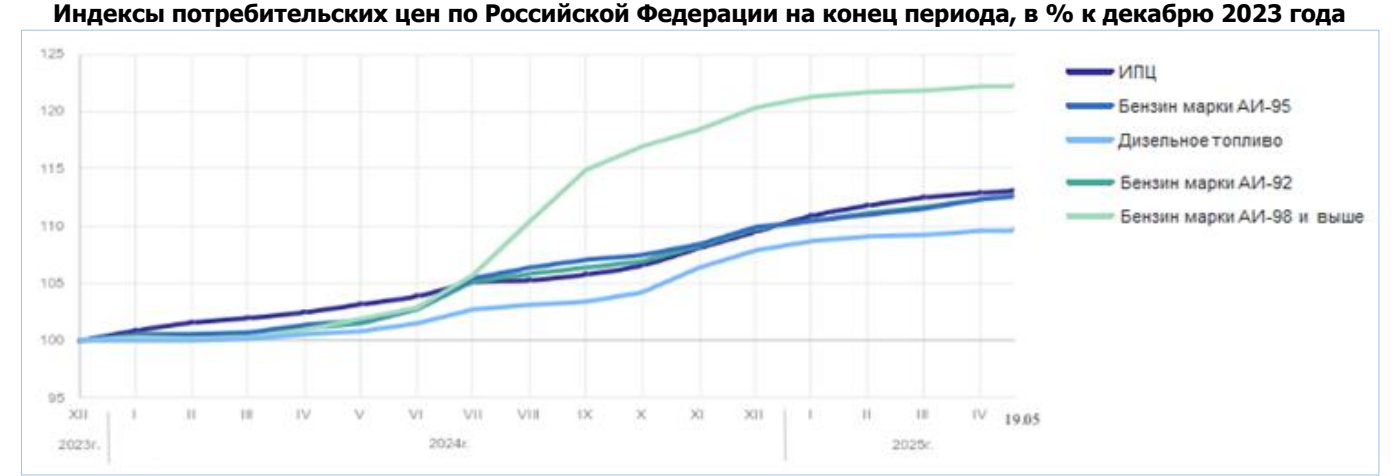
Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

	на дату регистрации	
	12.05.2025г.	19.05.2025г.
Бензин автомобильный	59,73	59,78
марки АИ-92	56,53	56,57
марки АИ-95	61,75	61,81
марки АИ-98 и выше	84,05	84,07
Дизельное топливо	71,31	71,34

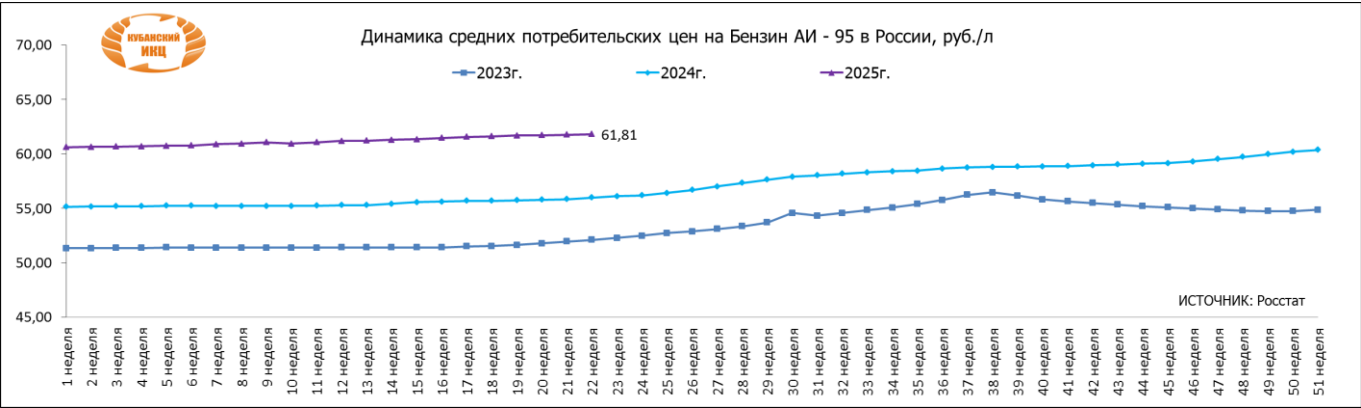
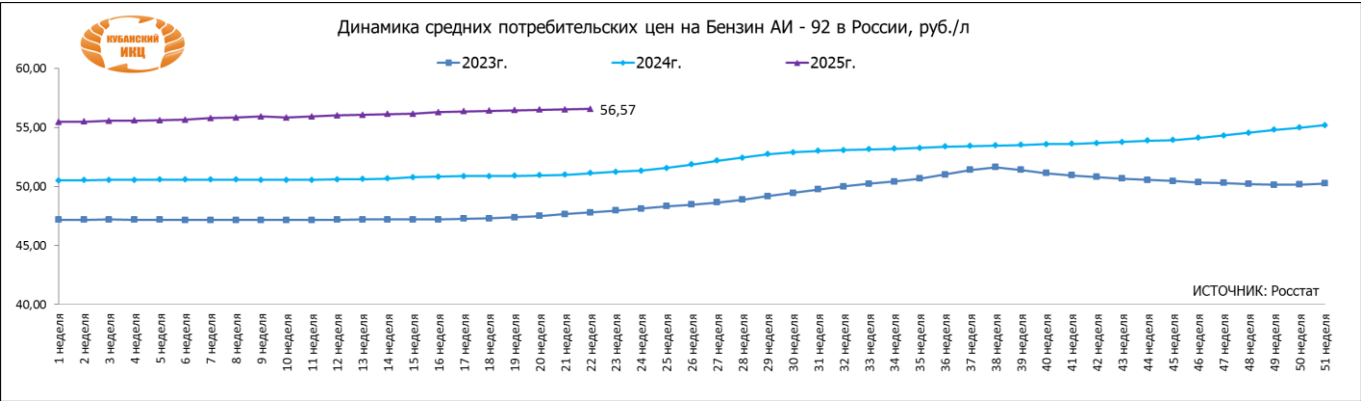
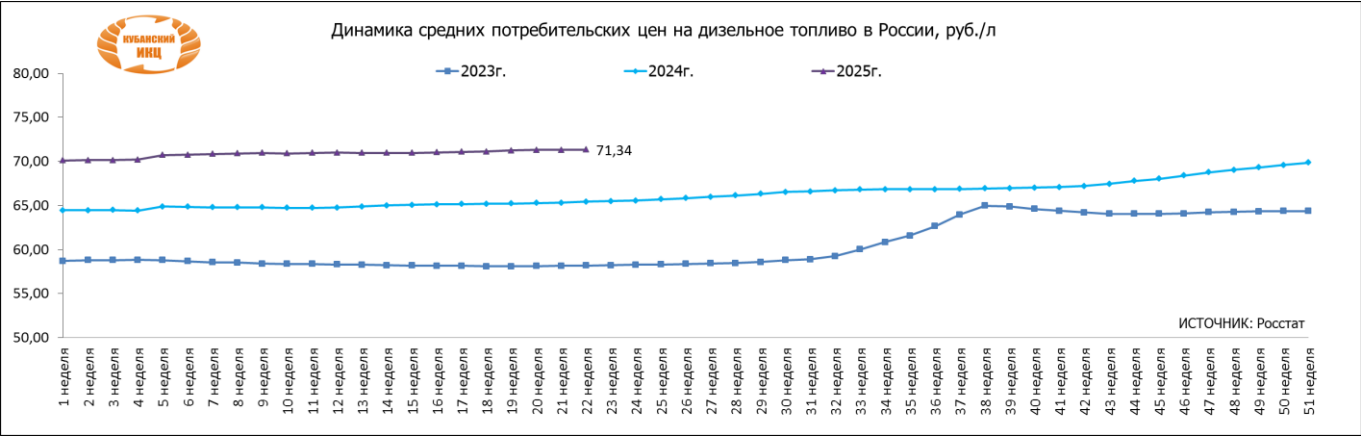
ИСТОЧНИК: Росстат



Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

Товар	14.04.25	21.04.25	28.04.25	05.05.25	12.05.25	19.05.25	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года,%
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	56,36	56,41	56,46	56,49	56,53	56,57	↑ 0,3	↑ 2,0
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	61,56	61,62	61,68	61,72	61,75	61,81	↑ 0,3	↑ 2,0
Дизельное топливо, л	71,09	71,12	71,25	71,30	71,31	71,34	↑ 0,3	↑ 1,8

ИСТОЧНИК: Росстат

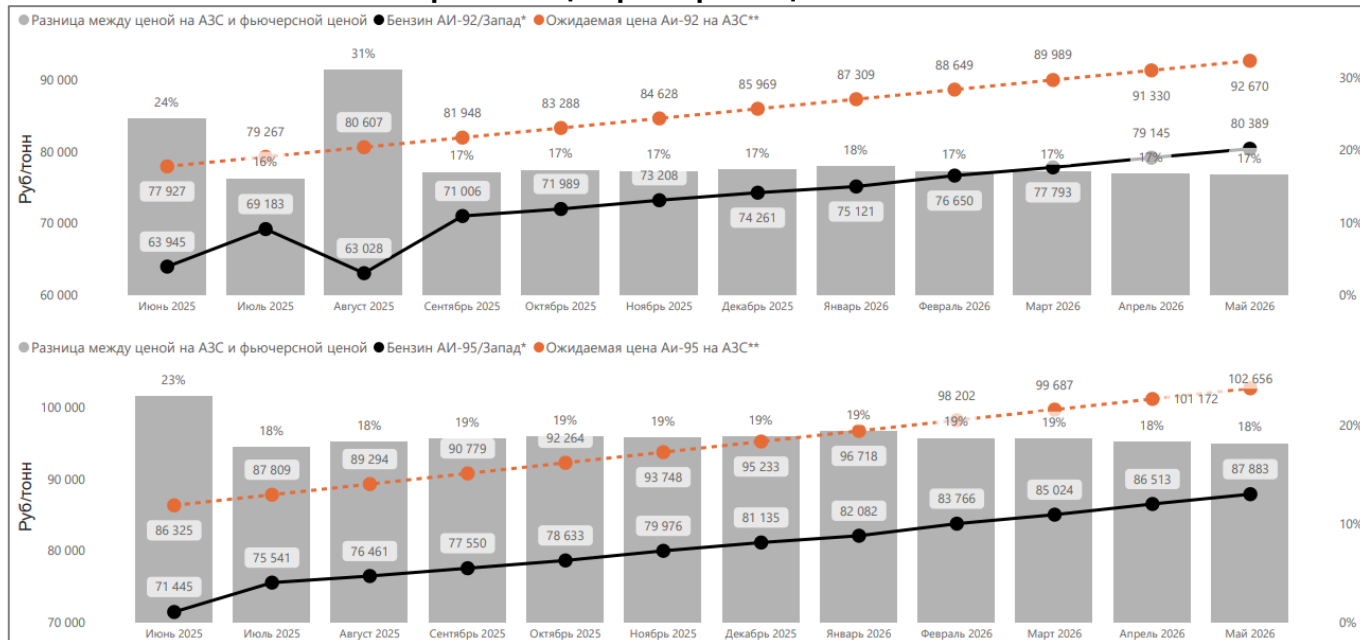


Территориальные биржевые индексы за 22.05.2025г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

** Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 21% годовых

ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Импорт Китая нефти из Саудовской Аравии в апреле упал к марту на треть

Китай в апреле на фоне общего снижения закупок нефти к марту чуть более чем на 3% сократил поставки из всех стран, являющихся ее основными экспортерами; больше всего пострадал импорт из Саудовской Аравии, показывают расчеты на основе данных Главного таможенного управления КНР.

Королевство поставляло в апреле в среднем 1,35 млн б/с (соответствует 5,53 млн тонн), что на 32% меньше, чем в марте, и почти на 13% меньше, чем в апреле-2024. Затраты Пекина на нефть из Саудовской Аравии составили почти \$3,1 млрд. Средний импорт из России - крупнейшего поставщика нефти в КНР - в апреле составил 1,96 млн б/с (соответствует 8,07 млн тонн). Это почти на 6% меньше, чем в марте, и почти на 13% меньше, чем за аналогичный месяц прошлого года. Россия выручила от продажи нефти в Китай в апреле чуть больше \$3,9 млрд.

Малайзия, которую отраслевые аналитики считают промежуточным пунктом по доставке в Китай нефти из Ирана и Венесуэлы, поставляла в апреле в среднем 1,93 млн б/с (соответствует 7,95 млн тонн). Это чуть более чем на 6% меньше, чем в марте, но вдвое больше, чем в апреле прошлого года. Доход Малайзии от продажи нефти КНР в прошлом месяце составил чуть больше \$3,8 млрд.

Среднесуточный импорт нефти Китаем в апреле составил 11,695 млн б/с. В абсолютном выражении КНР в апреле импортировала 48,06 млн тонн нефти против 51,41 млн тонн в марте и 44,72 млн тонн за аналогичный месяц 2024 года. Всего за первые четыре месяца 2025 года Китай импортировал чуть больше 183 млн тонн нефти (соответствует 11,13 млн б/с), что на 0,5% больше, чем за аналогичный период 2024 года. Затраты на нефть снизились на 8,5%: со \$109,63 млрд до \$100,36 млрд.

ИСТОЧНИК: [Интерфакс](#)

При Трампе бензин стремительно подешевел в США

Цены на бензин в США упадут к следующим выходным (26 мая) до самого низкого уровня за последние четыре года. Моторное топливо дешевеет на новостях о росте добычи ОПЕК+ и торговых войнах Дональда Трампа.

«Почти 40 миллионов американцев, которые, как ожидается, выедут на дороги в эти выходные, посвященные Дню поминовения, получают что-то, что заставит их улыбаться, сидя в пробке: низкие цены на бензин», — сообщает CNN.

Телеканал приводит данные GasBuddy о том, что к следующим выходным бензин подешевеет до \$ 3,08 за галлон (81 цент или 65 рублей за литр). Это самая низкая цена топлива в США с лета 2021 года.

Год назад бензин продавался в стране по \$ 3,58 за галлон (95 центов или 76 рублей за литр). При этом самая высокая цена была в 2022 году — до 5,02 за галлон (\$ 1,32 или 106 рублей за литр), по данным AAA.

«Относительно низкая стоимость топлива стала одним из самых больших светлых пятен в экономике США, даже несмотря на продолжающуюся торговую войну и опасения по поводу замедления экономического роста», — отмечает CNN.

«Это победа для потребителей. И если звезды сойдутся в конце этого лета, мы даже можем увидеть, как средняя цена по стране упадет ниже 3 долларов за галлон», — сказал глава отдела анализа нефти GasBuddy Патрик ДеХаан.

По его словам, американцам приходится меньше работать, чтобы заправить свой бак.

Снижение цен стало последствием падения мировых цен на нефть. С одной стороны, ОПЕК+ наращивает добычу. С другой, развязанные Дональдом Трампом торговые войны пугают рынки возможной мировой рецессией и, соответственно, снижением спроса на нефть. Как бы то ни было, после возвращения нового президента в Белый дом цена сырья опустилась на 20%.

ИСТОЧНИК: <https://easaily.com/ru/news/2025/05/20/pri-trampe-benzin-stremitelno-podeshevel-v-ssha>

Трамп призвал Великобританию развивать нефтедобычу в Северном море вместо ВИЭ

Президент США Д. Трамп предложил Великобритании направить инвестиции в разработку нефтяных месторождений в Северном море, отказавшись от проектов в сфере возобновляемой энергетики.

По его мнению, существующее торговое соглашение между странами выгодно для обеих сторон, однако он порекомендовал британцам прекратить использование дорогостоящих ветряных электростанций, которые, по его словам, портят ландшафт. В то же время Д. Трамп ранее разрешил строительство ВЭС вблизи Нью-Йорка.

Вместо ВИЭ Д. Трамп призвал Британию стимулировать добычу нефти в Северном море, где, как он утверждает, сосредоточены значительные запасы, достаточные еще на 100 лет. Он отметил, что Абердин - главный порт Шотландии - мог бы стать ключевым центром нефтяной отрасли.

Также он указал, что нынешняя налоговая система в Великобритании устарела и отпугивает инвесторов от сектора нефтедобычи. По его мнению, переориентация на нефть способствовала бы быстрому и существенному снижению цен на энергию в стране.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/>

В США резко снизился спрос на основные продукты нефтепереработки

Спрос на три основных продукта нефтепереработки в США — бензин, дистилляты и авиатопливо — опустился на прошлой неделе до самого низкого сезонного уровня с 2012 года. В частности, поставки дистиллятов достигли сезонного исторического минимума, потребление авиатоплива откатилось от рекордных уровней, достигнутых этой весной, а спрос на бензин снизился после всплеска потребления, зафиксированного в начале автомобильного сезона, пишут аналитики BloombergNEF.

«Спрос на бензин, дистилляты и авиационное топливо снизился по сравнению с предыдущей неделей. Если слабый спрос на дистилляты наблюдается уже несколько недель подряд, то падение спроса на бензин и снижение активности в аэропортах выглядят нетипичными для этого времени года: обычно именно сейчас начинается сезон летних поездок», — пишут аналитики BloombergNEF. — «Активность путешественников в аэропортах остается низкой уже вторую неделю подряд, что резко контрастирует с рекордными показателями последних двух месяцев. При этом предстоящие выходные по случаю Дня поминовения — неофициальное начало лета в США — могут подтолкнуть потребление вверх, т. к. американцы начнут массово путешествовать».

ИСТОЧНИК: [ProFinance.ru](#)

Переориентация Канады на поставки нефти в Китай демонстрирует непредвиденные последствия

Если существует закон непредвиденных последствий, то хорошим примером может служить то, как сырьевые рынки реагируют на действия президента США Дональда Трампа, который развязал торговую войну. Торговые и тарифные меры, принятые администрацией Трампа, заставили производителей, трейдеров и покупателей сырья переосмыслить свои стратегии и адаптироваться к новым условиям. Они пытаются предсказать, какие шаги предпримет Трамп в будущем.

Становится ясно, что сырьевые рынки приспосабливаются не только к фактическим мерам, но и к возможным будущим действиям, что вызывает желание ограничить влияние на Соединённые Штаты.

Примером тому служит морской экспорт сырой нефти из Канады. Он смещается в сторону США и Китая, несмотря на то что Трамп отказался от своего первоначального плана ввести 10-процентные тарифы на импорт энергоносителей из Канады.

Впервые в апреле Канада экспортировала больше морской нефти в Китай, чем в США. Это показывает, как рынок может меняться в условиях неопределённости, вызванной торговой войной Трампа.

Согласно данным, собранным аналитиками Kpler, объём морского экспорта нефти из Канады в Китай в апреле составил 299 тысяч баррелей в сутки (б/с), что больше, чем в марте — 277 тысяч б/с. В США в апреле было экспортировано 286 тысяч

б/с, что примерно соответствует мартовскому показателю — 283 тысячи б/с, но ниже рекордного уровня в 431 тысячу б/с, зафиксированного в сентябре прошлого года.

Эти цифры отражают только нефть, перевозимую судами, и не учитывают более крупные потоки канадской нефти в США по трубопроводам и железной дороге.

Канада отправляет по трубопроводам около 4 миллионов баррелей нефти в день своему южному соседу. Объёмы остаются неизменными, но цены изменились в пользу Канады, что отражает ещё одно непреднамеренное последствие политики Трампа.

Дисконт сырой нефти Western Canadian Select к американской West Texas Intermediate сократился до минимума за последние 1,5 года и составляет чуть более 9 долларов за баррель, опустившись с уровня, близкого к 30 долларам в ноябре.

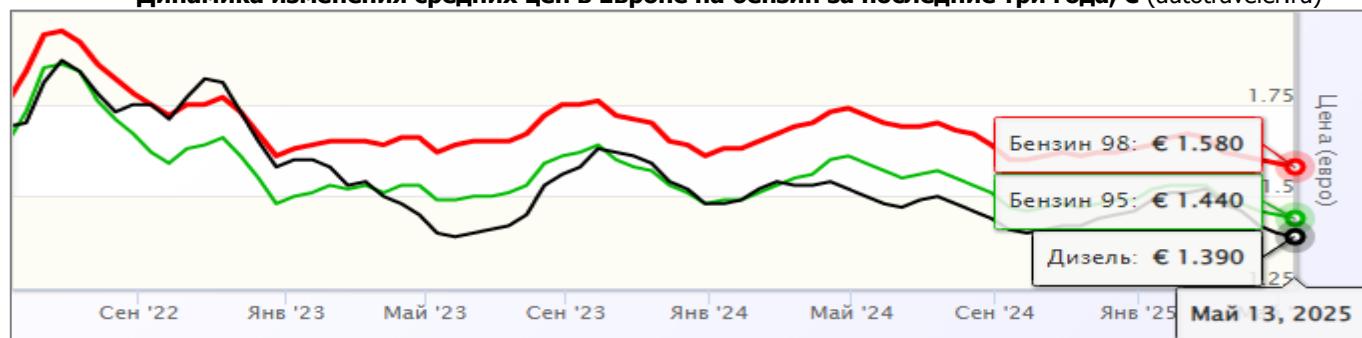
Это отражает другую динамику, которой Трамп, вероятно, не ожидал. Его санкции против венесуэльской нефти, которая, как и канадская, является тяжёлой, сократили количество этого сорта, доступного для американских нефтепереработчиков. Это означает, что канадская нефть стала более востребованной в США, и американским нефтепереработчикам приходится платить за неё больше.

Рост цен на канадскую нефть ставит под сомнение мнение о том, что Канада гораздо больше зависит от Соединённых Штатов, чем наоборот.

Теперь кажется, что Соединённые Штаты действительно зависят от канадской нефти, особенно если Трамп ограничил подходящие альтернативы с помощью санкций.

ИСТОЧНИК: [ProFinance.Ru](https://profinance.ru)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler.ru)



Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на начало мая 2025 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.58	€ 1.85 (- 0.01)	€ 1.57 (- 0.01)
Азербайджан	€ 0.85 (+ 0.02)	€ 1.22 (+ 0.03)	€ 0.53 (+ 0.01)
Албания	€ 1.76 (+ 0.01)		€ 1.76 (+ 0.01)
Андорра	€ 1.29 (- 0.01)	€ 1.32 (- 0.01)	€ 1.27 (- 0.01)
Армения	€ 1.11 (- 0.06)	€ 1.55 (+ 0.02)	€ 1.11 (- 0.04)
Беларусь	€ 0.76 (+ 0.02)	€ 0.83 (+ 0.02)	€ 0.76 (+ 0.02)
Бельгия	€ 1.59 (- 0.01)	€ 1.67 (- 0.01)	€ 1.64 (- 0.03)
Болгария	€ 1.20 (- 0.02)	€ 1.44	€ 1.20 (- 0.02)
Босния и Герцеговина	€ 1.21 (- 0.01)	€ 1.54	€ 1.20 (- 0.03)
Великобритания	€ 1.93 (+ 0.05)	€ 2.38 (+ 0.03)	€ 1.95
Венгрия	€ 1.44 (- 0.01)	€ 1.58	€ 1.44 (- 0.03)
Германия	€ 1.74 (- 0.02)	€ 1.78 (- 0.01)	€ 1.55 (- 0.04)
Греция	€ 1.71 (- 0.01)	€ 1.93 (- 0.01)	€ 1.47 (- 0.02)
Грузия	€ 0.98 (- 0.02)	€ 1.11 (- 0.02)	€ 0.97 (- 0.02)
Дания	€ 1.84 (- 0.02)	€ 1.98 (- 0.02)	€ 1.69 (- 0.02)
Ирландия	€ 1.72 (+ 0.01)		€ 1.66 (+ 0.02)
Исландия	€ 1.96 (- 0.03)		€ 2.04 (- 0.04)
Испания	€ 1.45 (- 0.01)	€ 1.62 (- 0.01)	€ 1.36 (- 0.02)
Италия	€ 1.69 (- 0.02)	€ 1.87 (- 0.01)	€ 1.58 (- 0.02)
Кипр	€ 1.34 (- 0.02)	€ 1.42 (- 0.02)	€ 1.41 (- 0.02)
Латвия	€ 1.49 (- 0.05)	€ 1.53 (- 0.05)	€ 1.42 (- 0.04)
Литва	€ 1.33 (- 0.03)	€ 1.45 (- 0.07)	€ 1.33 (- 0.06)
Люксембург	€ 1.43 (- 0.02)	€ 1.54 (- 0.01)	€ 1.35 (- 0.02)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.14	€ 1.54 (+ 0.01)	€ 0.93 (- 0.01)
Нидерланды	€ 2.09	€ 2.26	€ 1.79
Норвегия	€ 1.74	€ 1.89	€ 1.59 (- 0.02)
Польша	€ 1.35	€ 1.50 (- 0.02)	€ 1.35 (- 0.01)
Португалия	€ 1.71 (- 0.02)	€ 1.85 (- 0.02)	€ 1.57 (- 0.02)
Россия	€ 0.68 (+ 0.02)	€ 0.91 (+ 0.03)	€ 0.79 (+ 0.03)
Румыния	€ 1.32 (- 0.08)	€ 1.44 (- 0.09)	€ 1.35 (- 0.09)
Северная Македония	€ 1.19	€ 1.23	€ 1.05 (- 0.02)

Сербия	€ 1.50 (- 0.03)	€ 1.68 (- 0.03)	€ 1.61 (- 0.03)
Словакия	€ 1.52 (- 0.01)	€ 1.59	€ 1.45 (- 0.03)
Словения	€ 1.42	€ 1.64	€ 1.44
Турция	€ 1.05 (+ 0.02)	€ 1.06 (+ 0.02)	€ 1.02 (- 0.02)
Украина	€ 1.19 (+ 0.04)	€ 1.28 (+ 0.04)	€ 1.16 (+ 0.03)
Финляндия	€ 1.66 (- 0.05)	€ 1.76 (- 0.06)	€ 1.56 (- 0.06)
Франция	€ 1.69 (- 0.01)	€ 1.78 (- 0.01)	€ 1.57 (- 0.02)
Хорватия	€ 1.39 (+ 0.01)	€ 1.82 (+ 0.03)	€ 1.28
Черногория	€ 1.39	€ 1.43	€ 1.28
Чехия	€ 1.34 (- 0.02)	€ 1.37 (- 0.07)	€ 1.28 (- 0.02)
Швейцария	€ 1.89 (+ 0.02)	€ 2.00 (+ 0.02)	€ 1.97 (+ 0.01)
Швеция	€ 1.44 (+ 0.01)	€ 1.56 (+ 0.02)	€ 1.47
Эстония	€ 1.53 (- 0.04)	€ 1.59 (- 0.03)	€ 1.37 (- 0.01)

autotraveler.ru

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.