

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 23.09.2025г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Увеличить выпуск бензина в России можно с помощью метанола, но оправданны ли риски

На фоне проблем с поставками бензина на внутренний рынок из-за внеплановых остановок нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) в отрасли вернулись к обсуждению вариантов быстро увеличить объемы производства этого вида топлива. В первую очередь речь идет о марке АИ-95. Одним из таких способов является добавление в бензин метанола. Прямого запрета на это в России нет, но нет и разрешения, что сродни правилу "лучше не рисковать". Ситуацию усугубляет рекордный рост биржевых котировок бензина и его подорожание выше инфляции в рознице на АЗС. Цены на самые популярные марки АИ-92 и АИ-95 на заправках прибавили с начала года 8 и 7,7 процента, почти в два раза обогнав потребительскую инфляцию в стране (4,08% к 15 сентября).

Прямогонный бензин как топливо для автотранспорта не используется. У него низкое октановое число, для повышения которого добавляются присадки (В России в основном метил-трет-бутиловый эфир - МТБЭ). Но можно повысить октановое число бензина, просто добавив в топливо метанол. Это дешевле и может позволить увеличить объемы выпуска топлива. Но, к сожалению, все не так просто.

Не добавляют метанол в бензин в России, Иране, Пакистане и еще нескольких странах Восточной Африки и Азии. Это либо прямой запрет, либо, как в нашей стране - отсутствие разрешения. В большинстве стран Европы допускается доля метанола в топливе - до 3%, в США - до 5%, в Бразилии и Австралии - до 0,5%, Канаде - 0,3%, Японии - до 1%, в Китае ограниченный на использование метанола в топливе нет.

По данным Центра мониторинга новых технологий (ЦМНТ), в мире потребляется 93 млн тонн метанола. В 2024 году из них в бензин добавили 4 млн тонн метанола. Много это или мало? Для сравнения, Россия в прошлом году произвела 41,1 млн тонн бензина, а мы одни из крупнейших производителей топлива в мире. Попробуем разобраться, почему же такая "золотая жила" нами не используется.

По словам зампреда Комитета Госдумы по энергетике Юрия Станкевича, на уровне федерального законодательства запрета на использование метанола при изготовлении топлива в России нет. С 1 сентября 2025 года вступил в силу закон о государственном регулировании оборота метанола и метанолосодержащих жидкостей, однако на этапе обсуждения в ГД из сферы его действия бензин был исключен.

То есть запрета прямого опять нет, но нет и разрешения. Метанол, а проще говоря, метиловый спирт - яд, поэтому неудивительно, что его оборот регламентируется. Никакой производитель такое вещество не будет использовать, не имея гарантии, что он не нарушает закон.

По мнению зампреда наблюдательного совета ассоциации "Надежный партнер", члена экспертного совета конкурса "АЗС России" Дмитрия Гусева, у нас избыточные мощности по производству метанола, а после 2022 года мы, по сути дела, не знаем куда его девать. Кроме того, мы можем его производить в гораздо больших объемах. По сути дела, за счет использования метанола мы можемкратно увеличить производство бензинов, тем самым решив вопрос с насыщением внутреннего рынка в летний период, и увеличить экспорт бензина.

Но с этим согласны далеко не все эксперты. Метанол может использоваться в качестве высокооктанового компонента. Но особого смысла в этом нет. На рынке достаточно разрешенных к применению компонентов - МТБЭ, ТАМЭ, ИПС и других оксигенатов, считает управляющий партнер NEFT Research Сергей Фролов.

Здесь, правда, возникает вопрос цены. Как отмечает Гусев, метанол стоит дешевле бензина и любых используемых сейчас в России присадок для топлива. Мы сможем снизить себестоимость производства бензина, считает он. Но самое главное, получится увеличить объем производства высокооктановых бензинов. Если разрешить добавление метанола в бензин до 3%, как в ЕС, то это даст нам дополнительно до 900 тыс. тонн топлива в год дополнительно. Мы сможем безболезненно проходить пики спроса на внутреннем рынке, поясняет эксперт.

Но, к сожалению, у проблемы есть другая сторона. В России много старых машин. А как поясняет начальник аналитического отдела инвесткомпании "Риком-Траст", к.э.н. Олег Абелев, метанол довольно сильный растворитель, он повреждает всякие резиновые уплотнители, пластиковые полимерные компоненты, шланги, прокладки, все компоненты топливной системы. Старые российские автомобили просто не рассчитаны на контакт с метанолом. Это приведет к утечкам топлива и повышенной пожароопасности. Кроме того, метанол активно впитывает воду из атмосферы. И при попадании воды в топливный бак будет образовываться отдельная водно-спиртовая фракция. Она будет расслаиваться и опускаться на дно бака, приводя к коррозии, причем довольно интенсивной, потере мощности и поломкам системы. Кроме того, у метанола низкая энергоемкость, теплота сгорания в два раза ниже, чем у бензина. Чтобы получить ту же мощность, двигателю надо сжечь в два раза больше топлива, несмотря на высокое октановое число. У бензина оно 92, 95, 98, у метанола оно 107, 109. Но добавлять его надо с корректировкой алгоритмов работы двигателя, по впрыску и зажиганию. Если это не делать, то будет очень большой расход топлива. Ну и не стоит забывать про токсичность. Метанол очень ядовитый. Для смертельного исхода человеку достаточно вдохнуть 50 мл паров метанола.

Здесь, правда, возникает вопрос, как же метанол в топливе используют в Европе, Китае и США? С точки зрения Абелева, дело в адаптации автопарка. В тех же США или ЕС распространение метанола в топливе шло параллельно с адаптацией автомобилей. А российский автопарк к этому никогда не был готов. В основном за границей метанол используется в виде эфиров, либо в небольших количествах в специально адаптированных топливах в смеси с этанолом. Чистый метанол там тоже никто, конечно, не использует из-за его токсичности, прежде всего, уточняет эксперт.

Остаются еще затраты на переоборудование НПЗ для работы с метанолом. Как замечает Фролов, перестройка работы предприятий будет необходима хотя бы по причине жестких требований безопасности при обороте этого спирта.

Абелев еще более пессимистичен, на НПЗ придется построить отдельные установки смешения с дозированием метанола, с добавлением ингибиторов коррозии. На АЗС придется модернизировать резервуары и топливораздаточные колонки. Даже шланги и пистолеты на АЗС придется менять, они должны быть сделаны из стойких материалов, специальных полимеров. То есть затраты будут очень большие. Надо строить новые мощности, надо создавать отдельную логистическую инфраструктуру, надо полностью переделывать весь парк резервуаров на нефтебазах и заправочных станциях. То есть это, по сути, создавать с нуля новую отрасль с высокими рисками, подводит итог эксперт. ИСТОЧНИК:

<https://rg.ru/2025/09/21/a-dobavim-spirta.html>

Котировки дизеля на бирже устремились за бензином. Что будет с ценами на АЗС?

Биржевые котировки дизельного топлива (ДТ) за три недели, с конца августа, выросли на 10 тыс. рублей (17,6%), до 69 595 рублей за тонну. До исторического максимума кризисной осени 2023 года осталось совсем немного (тогда котировки ДТ дошли до 73 758 рублей за тонну). В рознице дизель стал быстро дорожать с конца лета, прибавив за четыре недели 0,7%, но пока рост его стоимости (2,6%) отстает от потребительской инфляции 4,08%.

На фоне проблем с бензином, который на АЗС обогнал инфляцию еще в июле, а на бирже периодически бьет исторические рекорды, на ДТ пока обращают мало внимания. Но осень - традиционно время спада спроса на бензин и роста потребления дизеля, что связано с сельскохозяйственными работами. Кроме того, с октября начинается постепенный переход на зимние сорта ДТ, которые стоят дороже летних, что также отражается на ценах.

Хорошая новость в том, что если бензина в России производят лишь ненамного больше, чем потребляется в стране (до запрета на экспорт за границу уходило 10-15% от объема выпуска), то ДТ делают в два раза больше, чем потребляют. Поэтому даже с учетом внеплановых остановок нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) на ремонт дефицит дизеля нам едва ли грозит.

Прирост же розничных цен на ДТ, который достиг 0,2% вторую неделю подряд, в целом соответствует высоким ценовым ожиданиям, которые формируются осенью на фоне перехода с летнего на межсезонное и зимнее дизельное топливо. Серьезных потрясений на рынке дизеля ждать не стоит - в силу большого профицита мощностей производства, который с лихвой покрывает потребности внутреннего рынка, считает автор Telegram-канала "Высокое напряжение" Кирилл Родионов.

Но это совсем не означает, что ДТ не будет дорожать и дальше. Более того, по мнению управляющего партнера NEFT Research Сергея Фролова, сезонное подорожание ДТ еще не началось, поскольку пока даже северные регионы страны не начали переход на зимние сорта дизтоплива. Эксперт также подчеркивает, что благодаря двукратному профициту мощностей по ДТ в случае продолжения роста котировок увеличить поставки на внутренний рынок легко можно за счет снижения экспорта.

Но для производителей топлива поставки на экспорт сейчас выгодны. В России законодательно не закреплён приоритет поставок топлива на внутренний рынок над экспортом. Заставить производителей отгружать ДТ в Россию, а не на экспорт можно тремя способами: договорившись с нефтяными компаниями, увеличив обязательные нормативы продаж топлива на бирже или запретив экспорт. Первый путь, по-видимому, изжил себя, совещания с нефтяниками происходят с завидной периодичностью, но цены растут. Нормативы продаж топлива на бирже сейчас составляют 15% объемов производства по бензину и 16% - по ДТ. Сообщалось, что ФАС рассматривает возможность поднятия норматива для бензина до 17%, о ДТ речи не шло. Да и едва ли увеличение норматива на 1-2% сильно повлияет на биржевые котировки. Остается запрет на экспорт. Но экспорт - основная доходная статья производителей ДТ. Если его запретить, останется только демпфер (компенсация нефтяникам из бюджета за поставки топлива на внутренний рынок по низким ценам части разницы с экспортной ценой).

По словам зампреда наблюдательного совета ассоциации "Надежный партнер", члена экспертного совета конкурса "АЗС России" Дмитрия Гусева, запрет экспорта дизеля невозможен в принципе, пока мы производим его значительно больше, чем потребляем. Это будет означать как минимум остановку значительной части нефтеперерабатывающих мощностей, поскольку девать его будет некуда. Иное мнение у Фролова. Он считает, что вариант с запретом возможен, в случае если профильные ведомства поймут, что ситуация выходит из-под контроля, но, скорее, его можно рассматривать только как запасной.

Остается главный вопрос: что будет с ценами на АЗС? По мнению Фролова и Гусева, можно не сомневаться, что розничные цены на ДТ догонят инфляцию. В том числе потому, что этим летом по дизелю были достаточно высокие скидки у продавцов. Не только в рознице, но и в сегменте B2B (бизнес для бизнеса), сейчас эти скидки уменьшаются или вовсе отменяются, уточняет Гусев. А это означает, что маржинальность по ДТ падает. Ситуация на рынке ухудшилась, производители и продавцы понимают, что если они не догонят существующую инфляцию в этом году, то никто им не позволит это сделать потом, в следующем году. Там будут опять смотреть на инфляцию с начала года.

Свою роль в росте цен может сыграть корректировка параметров демпфера, которая обсуждается в правительстве. В первую очередь она направлена на предотвращение кризиса на рынке бензина, но затронет и ДТ. Минфин согласен поднять на 10 пунктов уровень предельно возможных отклонений биржевых котировок топлива для получения демпфера - до 20% по бензину и до 30% - по дизелю - от индикативных цен (60 450 рублей за тонну для бензина и 57 200 рублей за тонну для дизеля), назначаемых государством на год. Сейчас возможные отклонения составляют 10% и 20%, соответственно.

По действующим правилам демпфер обнуляется, если средняя цена за месяц марки АИ-92 (по нему считается демпфер для бензина) на бирже превышает 66 495 рублей за тонну, а ДТ - 68 640 рублей за тонну. Если планку повысят до 20% и 30%, то предельные значения составят 72 540 и 74 360 рублей соответственно. Это делается, чтобы нефтяники продолжали получать выплаты по демпферу за бензин. Вероятнее всего, изменения примут "задним числом", поскольку максимально возможные значения для получения демпфера оказались по бензину превышены уже в августе. Сейчас на Петербургской бирже тонна АИ-92 торгуется за 73 164 рубля.

По дизелю значения не были превышены, замечет директор маркетплейса нефтепродуктов OPEN OIL MARKET Сергей Терешкин. Но регуляторы все равно собираются их поднять. Поставщики топлива стремятся увеличить выручку от продажи ДТ на бирже, но сохранить право на субсидии. Это особенно актуально сейчас, когда операторам ряда НПЗ придется тратить дополнительные средства на восстановление топливной инфраструктуры. Поэтому, если учитывать еще сезонный спрос на ДТ осенью и переход на более дорогие зимние сорта, то и на бирже, и в рознице для цен на ДТ будет характерна более высокая динамика, чем для цен на бензин, считает эксперт.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/2025/09/18/goriuchij-sezon.html>

**Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо
(на конец периода, в процентах)**

	июль 2025г. К			Январь-июль 2025 г. К январю-июлю 2024 г.	Справочно: июль 2024г. К			Январь-июль 2024 г. к январю-июлю 2023 г.
	июню 2025г.	декабрю 2024г.	июлю 2024г.		июню 2024г.	декабрю 2023г.	июлю 2023г.	
Индекс потребительских цен								
на бензин автомобильный	101,40	104,70	110,40	111,70	102,40	105,40	107,80	107,90
в том числе:								
марки АИ-92	101,50	104,90	109,40	110,50	102,30	105,20	107,00	107,20
марки АИ-95	101,30	104,60	109,00	110,30	102,40	105,40	107,20	107,40
марки АИ-98 и выше	100,20	102,10	116,10	120,00	102,80	105,80	112,30	111,40
на дизельное топливо	100,00	101,90	107,10	108,60	101,10	102,70	112,30	111,00
Индекс цен производителей								
на бензин автомобильный	113,80	118,30	107,20	106,40	125,20	155,20	95,40	108,80
в том числе:								
марки от АИ-81 до АИ-92	109,40	120,30	114,50	112,30	121,30	147,00	88,60	104,90
марки от АИ-93 до АИ-95	116,10	122,00	105,10	104,70	130,10	162,40	98,60	109,80
марки от АИ-96 до АИ-98	115,00	111,30	106,60	104,90	121,00	146,00	95,20	110,00
марки выше АИ-98	110,30	76,60	74,20	87,20	107,30	178,10	117,80	129,70
на дизельное топливо	98,10	90,80	90,50	94,60	100,30	103,50	121,60	125,10
<i>Индекс потребительских цен на товары и услуги</i>	100,60	104,40	108,80	109,80	101,10	105,10	109,10	108,10
<i>Индекс цен производителей промышленных товаров</i>	100,90	96,90	99,70	103,90	101,10	105,00	113,70	117,10
* Здесь и далее приводится информация о средних ценах и индексах цен производителей (без НДС, акциза и других налогов, не входящих в себестоимость) на товары, предназначенные для реализации на внутреннем рынке.								

ИСТОЧНИК: Росстат

В июле 2025 г. по сравнению с июнем 2025 г. цены производителей на бензин автомобильный в среднем стали выше +13,8%. Почти во всех субъектах Российской Федерации бензин стал дороже. Более всего цены на него выросли в Волгоградской области +24,0%, Тюменской области +21,4%, Рязанской области +18,7%, Республике Башкортостан +17,1%. Снижение цен отмечено в Кемеровской области (-1,1%). В Астраханской области цены на бензин автомобильный остались на уровне июня 2025 года.

В июле 2025 г. по сравнению с июнем 2025 г. цены производителей на нефть выросли +7,6%, по сравнению с декабрем 2024 г. снизились (-30,1%); изменение тарифов на ее перекачку трубопроводным транспортом составило (-0,1%), по сравнению с декабрем 2024 г. (-2,3%).

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ
(на конец периода, рублей за тонну)**

Цены производителей	Май 2025 г.	Июнь 2025 г.	Июль 2025 г.	Справочно июль 2024 г.
бензин автомобильный	31 201	33 644	38 501	35 221
нефть	30 523	27 981	30 226	42 327
соотношение цен, раз	1,0	1,2	1,3	0,8

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в июле 2025 года
(на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ-98		
РФ	28,88	26,59	29,30	30,55	34,94	31,05	25,99
Центральный ФО	29,89	...	29,93	...	35,20	30,12	...
Северо-Западный ФО	29,41	...	28,68	...	...	33,71	25,83
Южный ФО	32,32	...	...	...	...	31,40	28,72
Северо-Кавказский ФО	...	...	...	...	...	...	25,92
Приволжский ФО	28,12	26,15	29,19	27,94	35,03	30,66	25,62
Уральский ФО	26,49	...	25,87	28,35	...	34,57	25,89
Сибирский ФО	28,87	26,71	30,24	...	...	31,24	26,75
Дальневосточный ФО	...	...	...	...	...	...	27,93

ИСТОЧНИК: Росстат

О потребительских ценах на нефтепродукты с 09 по 15 августа 2025 года

За период с 9 по 15 сентября 2025 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 79 субъектах Российской Федерации, более всего в Тамбовской области +4,7% и Чеченской Республике +4,5%.
В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,2%.
На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 56,99 до 65,99 рубля, марки АИ-95 – от 62,99 до 72,99 рубля, марки АИ-98 и выше – от 83,60 до 90,31 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 57,50 до 64,10 рубля, марки АИ-95 – от 62,20 до 68,45 рубля, марки АИ-98 и выше – от 85,70 до 90,19 рубля за литр.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2025 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 279 обследуемых городах Российской Федерации), %

	предыдущей дате регистрации		15.09.2025г. к концу	
	08.09.2025г.	15.09.2025г.	августа 2025г.	декабря 2024г.
Бензин автомобильный	100,6	100,5	101,0	105,7
марки АИ-92	100,6	100,5	101,1	106,0
марки АИ-95	100,5	100,5	101,0	105,7
марки АИ-98	100,2	100,2	100,4	102,9
Дизельное топливо	100,2	100,2	100,5	101,6

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 15.09.2025г.
(рублей за литр)**

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	59,63	65,07	85,20	71,88
Центральный	59,50	65,62	85,88	69,95
Северо-Западный	59,57	64,62	87,71	73,66
Южный	60,64	67,69	86,54	69,30
Северо-Кавказский	63,07	69,46	86,16	67,27
Приволжский	58,17	62,96	84,60	68,79
Уральский	58,10	62,87	82,84	71,67
Сибирский	58,83	62,86	81,30	74,91
Дальневосточный	66,46	68,73	83,46	80,34

Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

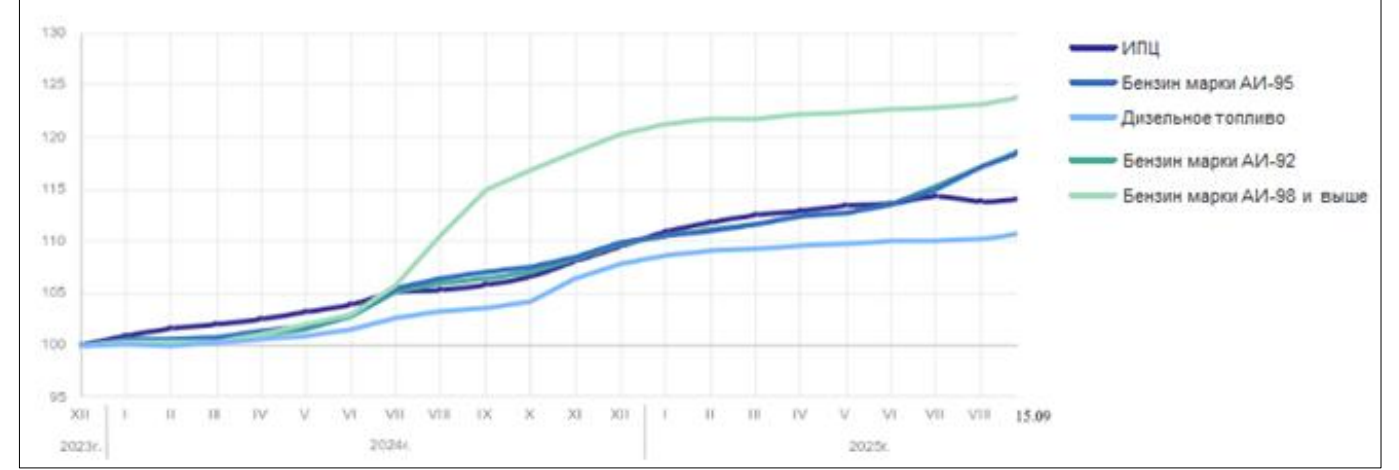
ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

	на дату регистрации	
	08.09.2025г.	15.09.2025г.
Бензин автомобильный	62,61	62,89
марки АИ-92	59,35	59,63
марки АИ-95	64,78	65,07
марки АИ-98 и выше	85,04	85,02
Дизельное топливо	71,73	71,88

ИСТОЧНИК: Росстат

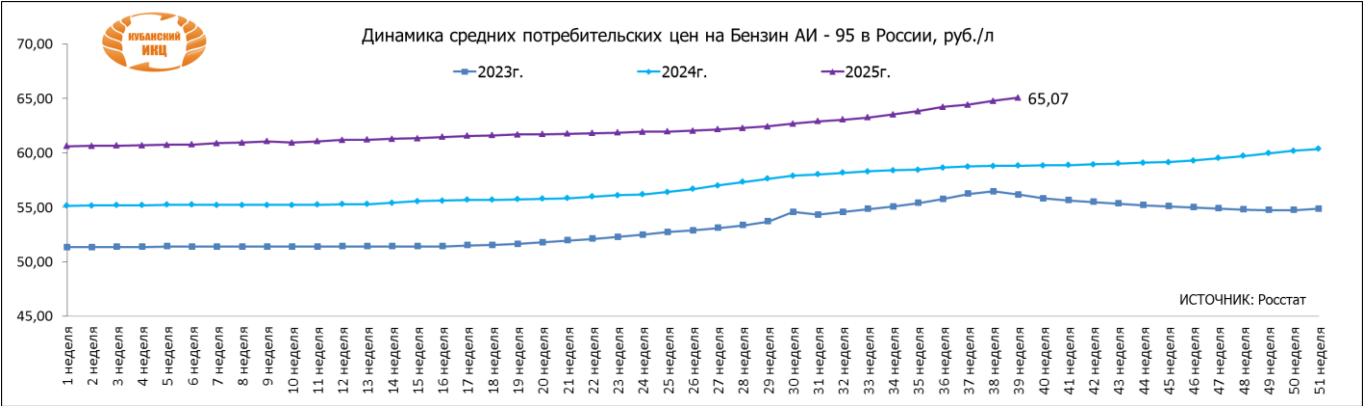
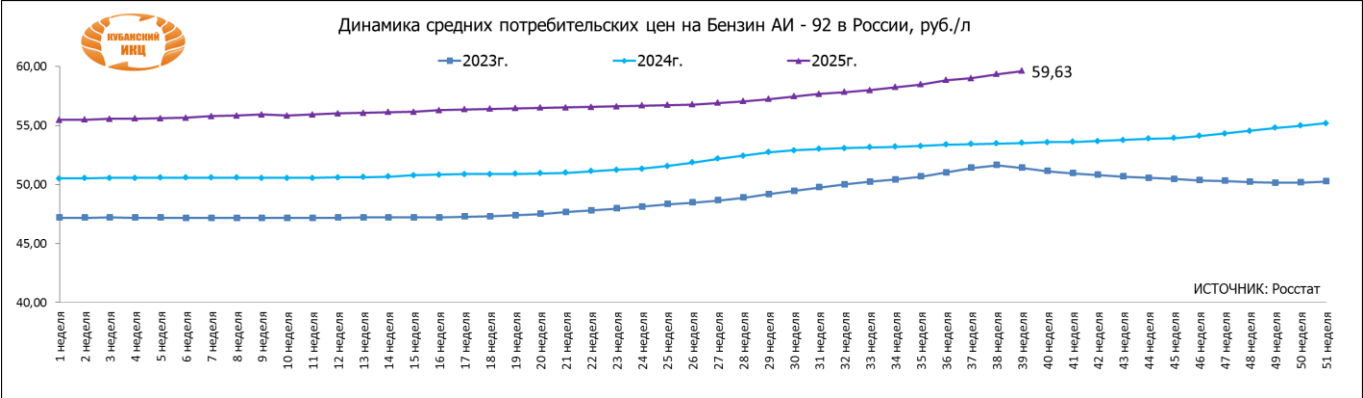
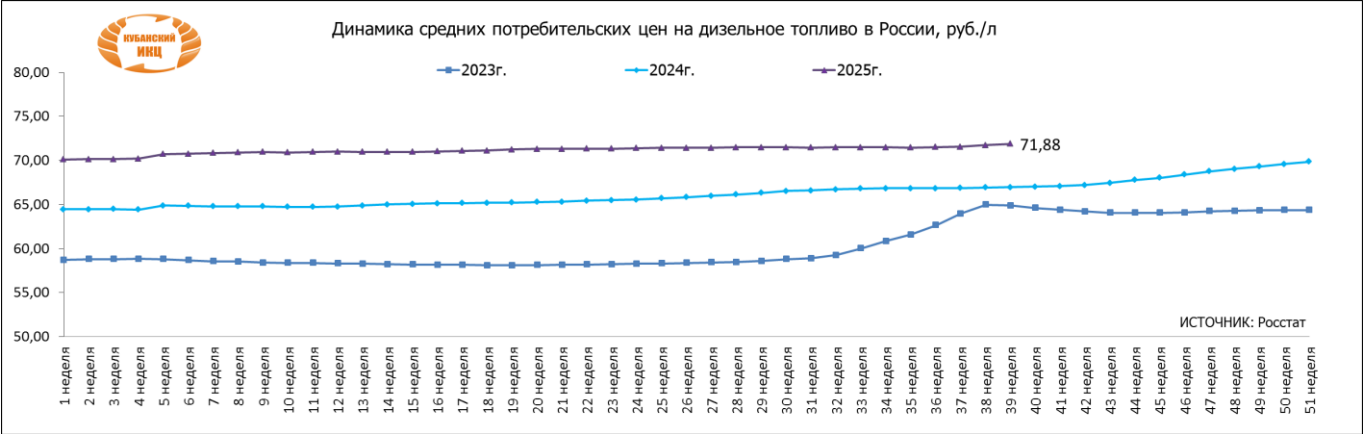
Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2023 года



Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

Товар	11.08.25	18.08.25	25.08.25	01.09.25	08.09.25	15.09.25	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года,%
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	58,23	58,48	58,83	59,01	59,35	59,63	↑ 2,0	↑ 7,5
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	63,52	63,82	64,22	64,42	64,78	65,07	↑ 2,0	↑ 7,3
Дизельное топливо, л	71,50	71,45	71,52	71,57	71,73	71,88	↑ 0,6	↑ 2,5

ИСТОЧНИК: Росстат

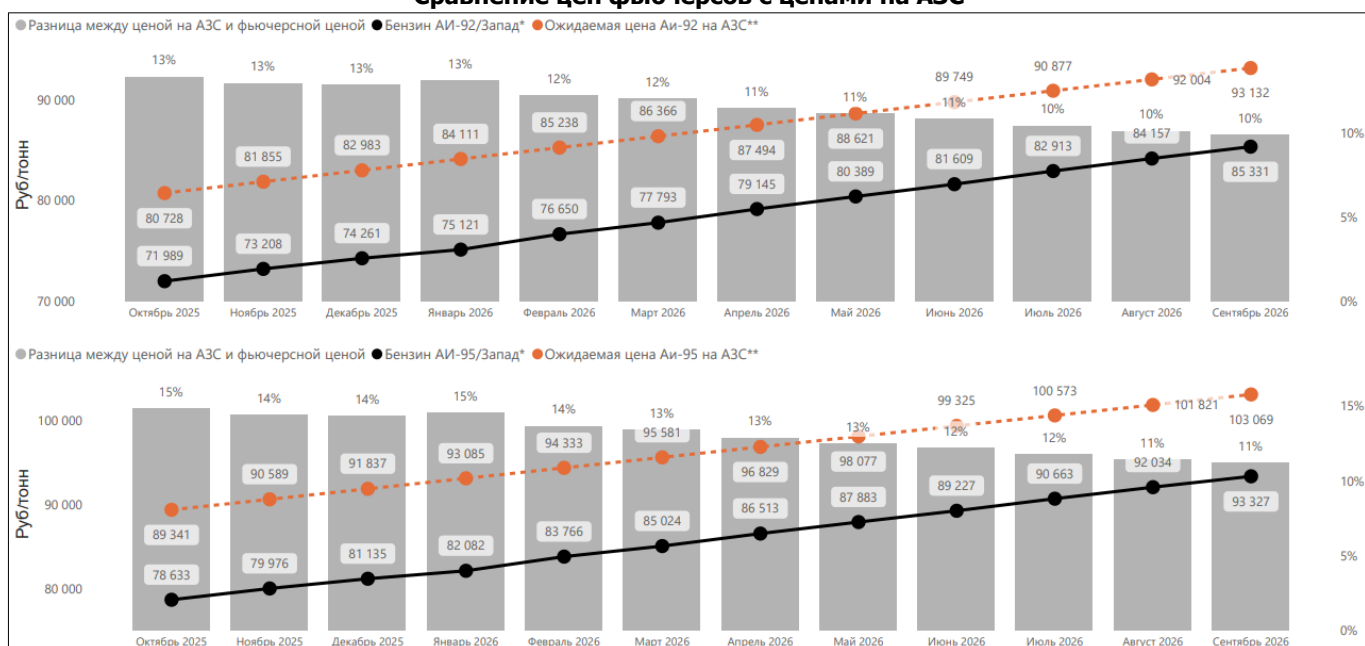


Территориальные биржевые индексы за 22.09.2025г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

** Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 21% годовых

ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Трамп заявил, что продолжит добиваться от Европы отказа от закупок российской нефти

Москва. 21 сентября. Президент США Дональд Трамп в очередной раз призвал европейские страны прекратить покупать нефть у России. Он полагает, что снижение ее рыночной стоимости остановит украинский конфликт.

"Европейцы покупают нефть у России, а этого же не должно быть, верно?" - заявил Трамп в субботу, выступая на ужине в Маунт-Верноне, штат Вирджиния. Он обратился к присутствовавшему в зале постпреду США при НАТО Мэту Уитакеру и поручил ему усилить давление на Европу.

"Им нужно прекратить покупать нефть у России (...), поговори с ними Мэт", - сказал Трамп, подчеркнув, что "Мэт больше этого не допустит".

Трамп обещал нарастить добычу нефти в США, что позволит снизить ее рыночную стоимость, и сказал, что даже незначительное удешевление приведет к прекращению украинского конфликта.

Трамп уже заявлял о готовности ужесточения санкций в отношении покупателей российской нефти, требуя от Европы первой принять соответствующие меры.

Ранее Уитакер в интервью Fox News заявил, европейцы "не могут настаивать на том, чтобы США первыми ввели санкции против покупателей российской нефти, если Европа не готова этого делать, и при этом сама продолжает закупать ее".

ИСТОЧНИК: Интерфакс

Китай в январе - августе сократил импорт нефти из РФ на 8,5%, до 65,76 млн тонн

Китай в январе - августе импортировал 65,76 млн тонн российской нефти, что примерно на 8,5% меньше показателя за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщило Главное таможенное управление КНР.

Согласно опубликованным данным ведомства, по стоимости поставки указанного энергоносителя из РФ в Китай за отчетный период сократились на 22,1%, до \$33,4 млрд. Несмотря на снижение, Россия стабильно остается крупнейшим экспортером этого ресурса в КНР.

Следующий за РФ ведущий поставщик нефти Китаю - Саудовская Аравия, которая в январе - августе, напротив, увеличила ее экспорт в КНР на 0,5%, до 52,39 млн тонн. На третьем месте - Малайзия (47,37 млн тонн, рост на 9,7%). Далее в рейтинге - Ирак (43,3 млн тонн), Бразилия (28,96 млн тонн) и Оман (23,54 млн тонн).

За август Россия поставила Китаю на 8,7% меньше нефти, чем в июле (7,94 млн тонн). По стоимости закупки сократились на 10,3%, до \$3,86 млрд.

Китай в 2024 году сократил импорт нефти из других стран на 1,9%, до 553,41 млн тонн. Однако поставки из России за тот же промежуток времени увеличились на 1,3% и составили 108,47 млн тонн.

ИСТОЧНИК: [ТАСС](#)

Цены на газ в Европе снизились на 2,4 процента

Биржевые цены на газ в Европе по итогам пятницы снизились на 2,4% - до 392,7 доллара за тысячу кубометров, следует из данных лондонской биржи ICE.

Октябрьские (ближайшие) фьючерсы по индексу TTF (крупнейшего в Европе хаба, расположенного в Нидерландах) открыли торги в 9.00 мск у отметки в 398,9 доллара (-0,8%) за тысячу кубометров. Ценовой максимум составил 400,7 доллара (-0,4%), ценовой минимум - 390,5 доллара (-2,9%). Последние фьючерсы торговались по 392,7 доллара (-2,4%). Динамика котировок приводится от расчетной цены предыдущего торгового дня - 402,3 доллара за тысячу кубометров.

Еще в середине февраля биржевой газ в Европе был значительно дороже - котировки впервые за два года превысили 630 долларов за тысячу кубометров.

Средняя за прошлый год стоимость газовых фьючерсов на европейской бирже составила 386,5 доллара, что на 16,3% ниже, чем годом ранее. Значительно выше цены на газ были в 2021-2022 годах. Таких устойчиво высоких цен не было за всю историю функционирования газовых хабов в Европе - с 1996 года. Исторического рекорда в 3892 доллара за тысячу кубометров котировки достигали в начале весны 2022 года.

Источник: [ПРАЙМ](#)

ЕС не планирует новых ограничений на импорт российской нефти

Еврокомиссар по экономическим вопросам Валдис Домбровскис заявил, что новых мер, ограничивающих импорт в ЕС российской нефти, в 19-м пакете санкций не планируется.

В пятницу Еврокомиссия представила свое предложение по новому антироссийскому комплексу мер, которые, в частности, включают запрет к 2027 году импорта в страны сообщества российского сжиженного природного газа. Согласование пакета странами Евросоюза начнется уже 26 сентября.

"Что касается 19-го пакета санкций в части энергетики, то он касается не столько нефти, сколько сжиженного природного газа. То есть, по сути, речь идет о запрете импорта российского сжиженного природного газа в ЕС и установлении определенного периода поэтапного отказа от него", - сказал он.

Запад усилил санкционное давление на Россию из-за событий на Украине, что привело к росту цен на электроэнергию, топливо и продукты питания в Европе и США. С момента начала российской спецоперации на Украине в феврале 2022 года ЕС вел уже 18 пакетов санкций против России.

После принятия 18-го пакета под европейскими ограничениями из-за Украины находятся более 2,4 тысячи физлиц и организаций. Гражданам и компаниям ЕС запрещается предоставлять средства фигурантам санкционных списков. На физических лиц дополнительно распространяется запрет на поездки, который не позволяет им въезжать в Евросоюз или пересекать территорию ЕС транзитом.

В РФ не раз заявляли, что страна справится с санкционным давлением, которое Запад начал оказывать на Россию несколько лет назад и продолжает усиливать. В Москве отмечали, что Западу не хватает мужества признать провал санкций против РФ. В самих западных странах не раз звучали мнения, что антироссийские санкции неэффективны.

Президент РФ Владимир Путин ранее заявлял, что политика сдерживания и ослабления России - это долгосрочная стратегия Запада, а санкции нанесли серьезный удар по всей мировой экономике. По его словам, основная цель Запада - ухудшить жизнь миллионов людей.

ИСТОЧНИК: [РИА Новости](#)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах на неделю №38 (15.09-21.09.2025 года)

Страна	Валюта	A95	Дизель	Газ
Австрия	€	1,51	1,52	--
Азербайджан	€	0,55	0,50	0,33
Албания	€	1,79	1,79	0,59
Андорра	€	1,31	1,23	--
Беларусь	€	0,66	0,66	0,32
Бельгия	€	1,56	1,64	0,78
Болгария	€	1,22	1,20	0,55
Босния и Герцеговина	€	1,20	1,18	0,64
Великобритания	€	1,54	1,64	1,03
Венгрия	€	1,49	1,51	0,86
Германия	€	1,64	1,58	1,01
Греция	€	1,75	1,53	0,91

Грузия	€	0,98	0,95	0,54
Дания	€	1,92	1,80	--
Ирландия	€	1,70	1,65	--
Исландия	€	2,10	2,23	--
Испания	€	1,47	1,40	0,93
Италия	€	1,71	1,64	0,71
Кипр	€	1,35	1,44	--
Латвия	€	1,51	1,48	0,89
Литва	€	1,38	1,47	0,66
Лихтенштейн	€	1,84	1,98	--
Люксембург	€	1,47	1,42	0,66
Македония	€	1,24	1,13	0,71
Мальта	€	1,34	1,21	--
Молдова	€	1,19	1,01	0,66
Монако	€	1,65	1,63	--
Нидерланды	€	1,92	1,68	0,76
Норвегия	€	1,77	1,67	--
Польша	€	1,36	1,37	0,61
Португалия	€	1,70	1,56	0,81
Россия	€	0,66	0,73	0,29
Румыния	€	1,47	1,52	0,72
Сан-Марино	€	1,54	1,48	0,62
Сербия	€	1,54	1,65	0,81
Словакия	€	1,52	1,43	0,68
Словения	€	1,46	1,48	0,89
Турция	€	1,09	1,07	0,55
Украина	€	1,25	1,20	0,72
Финляндия	€	1,63	1,52	--
Франция	€	1,65	1,58	0,96
Хорватия	€	1,47	1,41	0,79
Черногория	€	1,42	1,34	--
Чехия	€	1,41	1,35	0,70
Швейцария	€	1,81	1,89	1,12
Швеция	€	1,43	1,52	--
Эстония	€	1,51	1,36	0,89

Источник: <https://lardi-trans.com/ru/fuel/>

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.