

# РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 17.02.2026г.

## **ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ**

### **Цены на бензин растут, невзирая на сезон низкого спроса. Что будет дальше, объяснили эксперты.**

Росстат зафиксировал очередное ускорение роста цен на бензин на АЗС. За неделю они увеличились на 0,2%, а неделей ранее было - 0,1%. На первый взгляд это не так много, но для сезона низкого спроса - значительная прибавка. Это сильно выше темпов того же периода 2025 года, а в 2024 и 2023 годах цены на бензин в первой половине февраля вовсе не менялись.

В самом начале года подорожание объяснялось достаточно просто: на 5,1% повысились акцизы на топливо, что прибавило к цене литра 60-80 копеек. Также вырос НДС с 20% до 22%. Он взимается с каждой продажи товара, а между АЗС и нефтеперерабатывающим заводом (НПЗ), как правило, есть посредники.

С конца прошлого года (22 декабря) стоимость марки АИ-92 прибавила 84 копейки, АИ-95 - 97 копеек, АИ-98 - 2 руб. 39 копеек, а дизельное топливо (ДТ) - 1 руб. 39 копеек. Отсчет сделан с конца прошлого, а не с начала этого года по той причине, что АЗС начинают отыгрывать рост фискальной нагрузки заранее. Слишком резкий скачок цен после новогодних праздников может привлечь внимание регуляторов, а так повышение оказывается плавным. В прошлые года к февралю рост цен на налоговых изменениях выдыхался. Дальше действовали другие факторы: спрос, экспорт, ремонты НПЗ и прочее. Сейчас спрос, конечно, увеличился по сравнению с началом января, и потребление бензина постепенно начинает расти, но до весеннего пика пока далеко.

С 1 февраля правительство разрешило экспорт бензина для НПЗ, что сразу сказалось на объемах биржевых торгов, которые снизились. Биржевые котировки на этом фоне пошли вверх, но не сказать, чтобы очень сильно. От пиков прошлой осени они достаточно далеки и находятся на уровне июня 2025 года. Да и слишком короткий срок прошел с отмены запрета экспорта бензина для НПЗ, чтобы это сказалось на розничных ценах. Кроме того, в случае, если ситуация с ценами обострится, правительство может очень быстро возобновить запрет на экспорт бензина для НПЗ, а для заводов это один из основных источников дохода.

Рынок нефтепродуктообеспечения полностью перешел в режим ручного регулирования, сказал в беседе с "Российской газетой" зампред Комитета Госдумы по энергетике Юрий Станкевич. Все рычаги сосредоточены у правительства, которое реагирует ситуативно. Такой подход позволяет в моменте насыщать рынок моторным топливом, менять объемы экспортных и внутренних поставок. Но и одновременно имеет огромный недостаток: вопросы текущей рентабельности и нефтедобычи, и нефтепереработки отброшены на второй план.

К этому можно добавить, что сейчас на рост цен в опте и рознице влияют еще два фактора: новостной фон и плохая экономика самих АЗС, которые значительную часть прошлого года работали в минус. Сейчас у них есть возможность восполнить потери и "накопить жирок" для следующего тяжелого периода.

Что касается новостного фона, то сейчас он сильно неспокойный. Нефтяники ждут отрицательный демпфер за январь (выплачивается в феврале). Демпфер - компенсация из бюджета, которая выплачивается нефтяным компаниям за поставки топлива на внутренний рынок по ценам ниже экспортных. Рассчитывается размер этих выплат из разницы между экспортной стоимостью топлива и индикативной внутренней ценой, устанавливаемой законодательно. Отрицательный демпфер - ситуация, когда экспортная стоимость топлива становится ниже, чем индикативные цены. То есть номинально считается, что поставки бензина на внутренний рынок оказываются более выгодны, чем его экспорт. И уже нефтяники должны заплатить в бюджет разницу между экспортной и индикативной ценой.

В январе сложилась именно такая история. В 2024 и 2025 годах демпферные выплаты составляли значительную часть доходов больших нефтяных компаний. А теперь они не только их не получают, но еще и должны будут заплатить сами.

По мнению Станкевича, концепция сбора с компаний через демпферный механизм дополнительных средств в бюджет в условиях сверхнизких цен на российскую нефть экономически нецелесообразна. Это попытка административными методами решить задачу сокращения дефицита федерального бюджета. Но долго накапливать убытки нефтяная отрасль не сможет, поскольку вопросы энергетической безопасности - безусловный приоритет.

Как замечает генеральный директор Open Oil Market Сергей Терешкин, многое будет зависеть от переговоров между компаниями и регуляторами. Вице-премьер Александр Новак ранее дал поручение Минфину и Минэнерго внести предложения по корректировке демпфера и учесть мнение производителей топлива. Скорее всего, какое-то консенсусное решение будет найдено уже в ближайшие недели.

Почему стоит торопиться, понятно. Спрос на топливо уже стал расти, и процесс только ускорится в марте и апреле. Поэтому нет причин ожидать торможения, а тем более снижения цен на АЗС. Терешкин считает, что прирост цен уложится в формулу "инфляция минус" - будет сказываться ускорение роста цен по экономике в целом.

Станкевич полагает, что многое будет зависеть от того, какой путь изберет правительство. А выбор непростой: снизить уровень бюджетных ожиданий от "нефтянки" или предложить отрасли механизм компенсации убытков через рост биржевых, оптовых и розничных цен на бензин и ДТ.

По мнению же управляющего партнера NEFT Research Сергея Фролова, рост цен ускорится. Но дело будет не в размере и направлении выплат по демпферу. Основные причины роста цен будут лежать в плоскости баланса спроса и предложения, считает он. Особую точку зрения высказал зампред Наблюдательного совета ассоциации "Надежный партнер", член Экспертного совета конкурса "АЗС России" Дмитрий Гусев. Государству по силам административными мерами регулировать рынок, уверен он. Но рынку нужно больше спокойствия, на нем слишком нервная обстановка.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/2026/02/13/>

### **ФАС начала внеплановые проверки участников топливного рынка**

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) начала внеплановые проверки участников топливного рынка, заподозрив компании в картельном сговоре, который мог привести к росту биржевых цен на нефтепродукты. Об этом ведомство сообщило в Telegram-канале.

Сотрудники ФАС провели осмотры территорий и помещений, скопировали документы и иную информацию. Окончательные выводы служба намерена сформулировать после завершения проверочных мероприятий и анализа всех собранных данных.

Вопрос влияния топливных трейдеров на биржевые котировки поднимался осенью 2025 года, когда цены на нефтепродукты на Петербургской бирже достигали рекордных уровней. Тогда нефтяные компании остались без демпферных выплат по бензинам.

В конце 2025 года Петербургская биржа отстранила трейдера «Солид — товарные рынки» от торгов нефтепродуктами из-за нарушений закона «Об организованных торгах» и правил площадки. С 26 декабря было приостановлено клиринговое обслуживание сделок компании, а с 21 января 2026 года доступ к торгам прекратился полностью.

ИСТОЧНИК: <https://www.kommersant.ru/>

### Внутренний рынок сливает дизель

Поставки дизтоплива за рубеж стали выгоднее внутренних.

Доходность экспорта дизтоплива для российских производителей впервые как минимум с 2024 года стала выше внутренних поставок. Смена тренда в том числе объясняется снижением биржевых цен и ростом налоговой нагрузки. На некоторых базисах на этом фоне уже отмечается нехватка предложения дизтоплива.

В январе 2026 года EBITDA экспорта дизтоплива из России составила 15,4 тыс. руб. за тонну, продаж на внутреннем рынке — 9,4 тыс. руб. за тонну, подсчитали аналитики компании «Эйлер». В результате, по их оценкам, экспортная продажа дизтоплива впервые как минимум с января 2024 года стала выгоднее, чем реализация в РФ.

Перелом тренда аналитики связывают с уходом демпфера в отрицательную зону в декабре–январе на фоне снижения крэк-спредов (разницы между стоимостью сырья и нефтепродуктов). В сочетании с падением биржевых котировок это сократило рентабельность на внутреннем рынке. Согласно данным «Эйлер», к декабрю EBITDA реализации дизтоплива в РФ снизилась в 1,9 раза, экспорта — на 4,3%.

В начале 2026 года потери нефтяных компаний выросли из-за роста НДС, акцизов и ухудшения параметров демпфера. По мнению собеседника "Ъ", на рынке бензина ситуация повторяет сценарий 2025 года, когда независимые игроки не сделали существенных запасов перед сезоном высокого спроса и столкнулись с сокращением предложения в крупном опте из-за внеплановых остановок НПЗ.

Управляющий партнер трейдера «Пролеум» Максим Дьяченко говорит, что текущий уровень рентабельности выглядит комфортным для НПЗ. Средняя маржа нефтепереработки, поясняет он, за последние три года — около 9,7 тыс. руб. на тонну. При этом в 2024–2025 годах она была ниже — примерно 8,8 тыс. и 8,4 тыс. руб. на тонну соответственно. Маржа российских НПЗ в начале 2026 года достаточно низкая относительно прошлого года, но в положительной зоне, что стимулирует наращивать переработку, говорит Кирилл Бахтин, руководитель центра по аналитике российских акций БКС.

Крэк-спреды на бензин и дизтопливо снижаются с декабря 2025 года в условиях сезонно низкого спроса и восстановления работы НПЗ, указывают в «Эйлер». Экспорт дизтоплива из России в декабре вырос до 900 тыс. баррелей в сутки и остался примерно на том же уровне в январе, приводят аналитики данные Kpler.

По словам участников отрасли, которые приводит «ОМТ-Консалт», рычагом стабилизации топливного рынка может стать увеличение нормативов биржевых продаж от текущих 16%. Но источник "Ъ" указывает, что при отрицательной рентабельности внутреннего рынка принудительное увеличение биржевых объемов окончательно лишит НПЗ прибыли. Собеседник "Ъ" полагает, что норму реализации, напротив, стоит снизить до 10–12%, чтобы ослабить давление на НПЗ и позволить им гибче балансировать между экспортными и внутренними поставками.

ИСТОЧНИК: <https://www.kommersant.ru/doc/8422750>

### Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо (на конец периода, в процентах)

| Наименование товара                            | декабрь 2025г. к |                | 2025г. к 2024г. | Справочно        |                |                 |
|--|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
|  | ноябрю 2025г.    | декабрю 2024г. |                 | декабрь 2024г. к |                | 2024г. к 2023г. |
|  |                  |                |                 | ноябрю 2024г.    | декабрю 2023г. |                 |
| <b>Индекс потребительских цен</b>              |                  |                |                 |                  |                |                 |
| на бензин автомобильный                        | 99,6             | 110,8          | 112             | 101,4            | 111,1          | 108             |
| в том числе:                                   |                  |                |                 |                  |                |                 |
| марки АИ-92                                    | 99,4             | 111,2          | 111,5           | 101,4            | 109,8          | 106,9           |
| марки АИ-95                                    | 99,6             | 110,6          | 111             | 101,3            | 109,9          | 107,2           |
| марки АИ-98 и выше                             | 100,8            | 107,5          | 115             | 101,5            | 120,3          | 113,8           |
| на дизельное топливо                           | 100,8            | 108,3          | 108,5           | 101,4            | 107,9          | 108,8           |
| <b>Индекс цен производителей</b>               |                  |                |                 |                  |                |                 |
| на бензин автомобильный                        | 88,4             | 115,4          | 111,2           | 87,5             | 138,9          | 108,1           |
| в том числе:                                   |                  |                |                 |                  |                |                 |
| марки от АИ-81 до АИ-92                        | 83,5             | 108            | 115,3           | 85,2             | 141,6          | 104,4           |
| марки от АИ-93 до АИ-95                        | 88,8             | 117,2          | 110,6           | 87,1             | 137,2          | 108,7           |
| марки от АИ-96 до АИ-98                        | 93               | 122,9          | 109,7           | 90,9             | 134,9          | 110             |
| марки выше АИ-98                               | 96,3             | 95,6           | 90              | 99,5             | 175,2          | 134,4           |
| на дизельное топливо                           | 94,9             | 96,5           | 95              | 96,7             | 103,6          | 113,5           |
| Индекс потребительских цен на товары и услуги  | 100,3            | 105,6          | 108,7           | 101,3            | 109,5          | 108,5           |
| Индекс цен производителей промышленных товаров | 98,4             | 96,7           | 101,9           | 100,4            | 107,9          | 112,1           |

ИСТОЧНИК: Росстат

В декабре 2025 г. цены производителей на бензин автомобильный в среднем стали ниже (-11,6%). Почти во всех субъектах Российской Федерации бензин стал дешевле. Более всего цены на него снизились в Омской области (-22,8%), Иркутской области (-16,7%), Москве (-15,4%), Тюменской области (-14,4%), Пермском крае (-12,7%). В Астраханской области цены на бензин остались на уровне ноября 2025 года.

В декабре 2025 г. цены производителей на нефть снизились (-15,4%), по сравнению с декабрем 2024 г. (-43,5%); изменение тарифов на ее перекачку трубопроводным транспортом составило +0,7%, по сравнению с декабрем 2024 г. (-1,3%).

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ  
(на конец периода, рублей за тонну)**

| Цены производителей  | Октябрь 2025 г. | Ноябрь 2025 г. | Декабрь 2025 г. | Справочно декабрь 2024 г. |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| бензин автомобильный | 46 445          | 41 722         | 36 622          | 31 838                    |
| нефть                | 30 980          | 28 769         | 24 292          | 42 921                    |
| соотношение цен, раз | 1,5             | 1,5            | 1,5             | 0,7                       |

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в декабре 2025 года  
(на конец периода, рублей за литр)**

| Наименование ФО      | Бензин автомобильный | В том числе марки |                   |                   |              | Дизельное топливо | Справочно нефть |
|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------|
|                      |                      | от АИ-81 до АИ-92 | от АИ-93 до АИ-95 | от АИ-96 до АИ-98 | выше АИ-98   |                   |                 |
| <b>РФ</b>            | <b>23,73</b>         | <b>27,62</b>      | <b>33,56</b>      | <b>41,84</b>      | <b>35,19</b> | <b>20,89</b>      |                 |
| Центральный ФО       | 27,74                | ...               | 27,62             | ...               | 47,04        | 32,12             | ...             |
| Северо-Западный ФО   | 29,68                | ...               | 27,51             | ...               | ...          | 40,70             | 20,42           |
| <b>Южный ФО</b>      | <b>27,61</b>         | <b>...</b>        | <b>...</b>        | <b>...</b>        | <b>...</b>   | <b>29,33</b>      | <b>22,76</b>    |
| Северо-Кавказский ФО | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | 23,06           |
| Приволжский ФО       | 28,51                | 23,96             | 29,31             | 35,01             | 41,19        | 35,07             | 20,38           |
| Уральский ФО         | 24,79                | ...               | ...               | 29,78             | ...          | 44,37             | 20,56           |
| Сибирский ФО         | 24,85                | 23,45             | 25,92             | ...               | ...          | 36,16             | 22,60           |
| Дальневосточный ФО   | ...                  | ...               | ...               | ...               | ...          | ...               | 24,25           |

ИСТОЧНИК: Росстат

**О потребительских ценах на нефтепродукты с 3 по 9 февраля 2026 года**

За период с 3 по 9 февраля 2026 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 61 субъекте Российской Федерации, более всего в Ивановской области +0,7%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 9 субъектах Российской Федерации, более всего в Ямало-Ненецком автономном округе (-1,8%) и Республике Дагестан (-1,5%).

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,4% и +0,6% соответственно.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 61,19 до 63,99 рубля, марки АИ-95 – от 66,99 до 74,49 рубля, марки АИ-98 и выше – от 90,45 до 97,17 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 61,70 до 70,00 рублей, марки АИ-95 – от 66,30 до 73,50 рубля, марки АИ-98 и выше – от 91,15 до 97,05 рубля за литр.

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо**

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2026 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 280 обследуемых городах Российской Федерации), %

| Наименование товара  | предыдущей дате регистрации |              | 09.02.2026г. к концу |                |
|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------|
|                      | 02.02.2026г.                | 09.02.2026г. | января 2026г.        | декабря 2026г. |
| Бензин автомобильный | 100,1                       | 100,2        | 100,2                | 101,6          |
| марки АИ-92          | 100,1                       | 100,2        | 100,2                | 101,6          |
| марки АИ-95          | 100,1                       | 100,2        | 100,2                | 101,6          |
| марки АИ-98          | 100,1                       | 100,2        | 100,2                | 102,2          |
| Дизельное топливо    | 100,0                       | 100,0        | 100,0                | 101,5          |

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 09.02.2026г.  
(рублей за литр)**

| наименование ФО             | АИ-92 | АИ-95 | АИ-98 и выше | Дизельное топливо |
|-----------------------------|-------|-------|--------------|-------------------|
| <b>Российская Федерация</b> | 62,24 | 67,69 | 91,25        | 77,35             |
| Центральный                 | 62,00 | 68,17 | 92,46        | 75,28             |
| Северо-Западный             | 63,04 | 68,13 | 94,08        | 79,17             |
| <b>Южный</b>                | 63,28 | 70,08 | 92,07        | 73,13             |
| Северо-Кавказский           | 63,02 | 68,63 | 86,77        | 69,56             |
| Приволжский                 | 60,93 | 65,72 | 90,14        | 74,40             |
| Уральский                   | 60,16 | 65,47 | 88,77        | 77,07             |
| Сибирский                   | 61,17 | 65,18 | 86,25        | 81,00             |
| Дальневосточный             | 71,57 | 73,99 | 89,53        | 87,25             |

Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

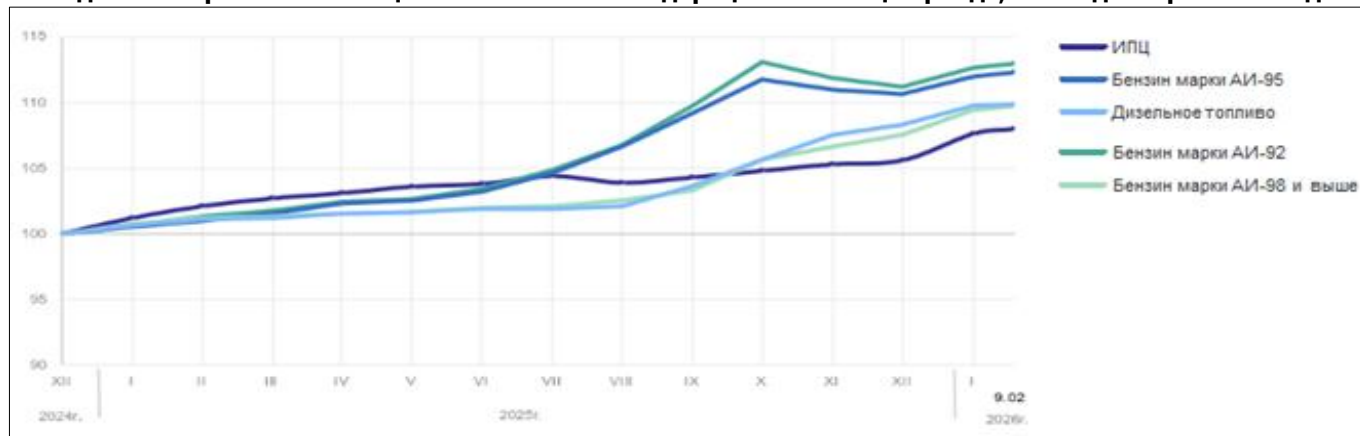
ИСТОЧНИК: Росстат

### Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

|                      | на дату регистрации |              |
|----------------------|---------------------|--------------|
|                      | 02.02.2026г.        | 09.02.2026г. |
| Бензин автомобильный | 65,65               | 65,79        |
| марки АИ-92          | 62,11               | 62,24        |
| марки АИ-95          | 67,55               | 67,69        |
| марки АИ-98 и выше   | 91,06               | 91,25        |
| Дизельное топливо    | 77,33               | 77,35        |

ИСТОЧНИК: Росстат

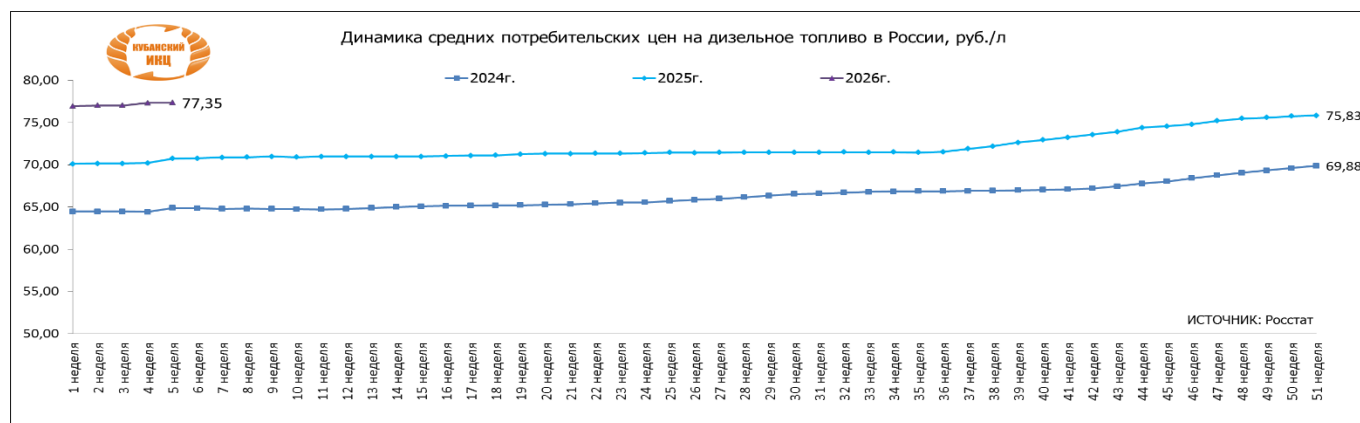
### Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2024 года



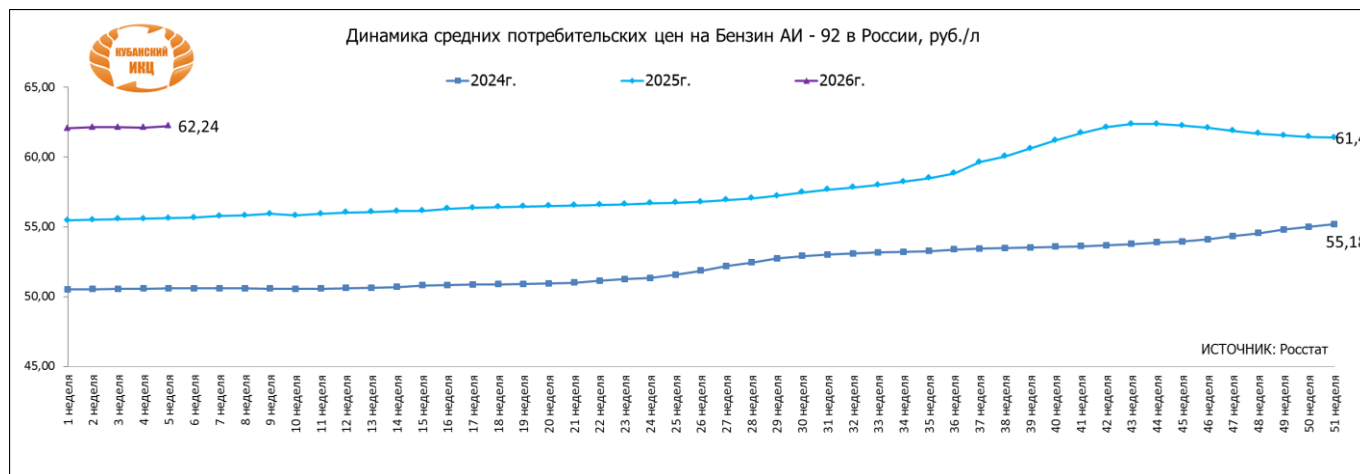
### Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

| Товар                               | 22.12.25 | 09.01.26 | 13.01.26 | 20.01.26 | 27.01.26 | 03.02.26 | изменение цены за месяц, % | изменение цены к началу года, % |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------|---------------------------------|
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 61,4     | 62,06    | 62,13    | 62,13    | 62,11    | 62,24    | ↑ 0,3                      | ↑ 0,3                           |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 66,72    | 67,50    | 67,58    | 67,58    | 67,55    | 67,69    | ↑ 0,3                      | ↑ 0,3                           |
| Дизельное топливо, л                | 75,83    | 76,94    | 77,02    | 77,03    | 77,33    | 77,35    | ↑ 0,5                      | ↑ 0,5                           |

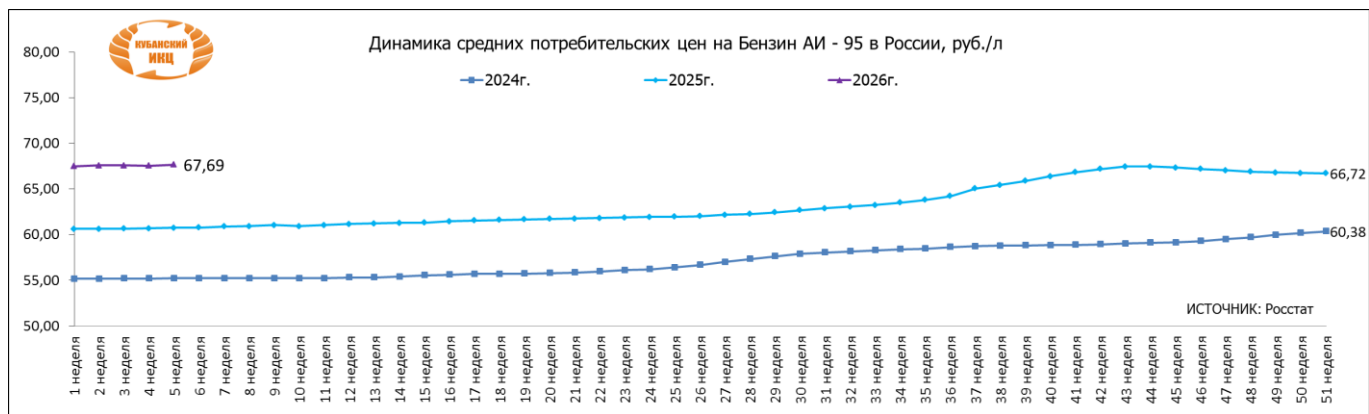
ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



### Территориальные биржевые индексы за 16.02.2026г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



## ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

### Цены на бензин и дизельное топливо 16 февраля 2026 года: Небольшое повышение в начале недели.

Мировые цены на нефть 16 февраля незначительно выросли после резкого падения ранее, чему способствовало замедление инфляции в США, но при этом сохраняется давление со стороны глобального переизбытка предложения.

Цены на бензин и дизельное топливо сегодня, 16 февраля 2026 года.

Согласно данным Oilprice на 4:30 утра 16 февраля 2026 года, цена на нефть марки Brent составляла 67,75 долларов за баррель, что на 0,34% больше, чем в предыдущем периоде (эквивалентно увеличению на 0,23 доллара за баррель). По данным Reuters, мировые цены на нефть сегодня на торговой сессии немного выросли: цены на Brent и WTI подорожали после падения почти на 3% на предыдущей сессии на фоне более позитивных, чем ожидалось, данных по инфляции в США, которые способствовали улучшению рыночных настроений.

Индекс потребительских цен в США в январе вырос меньше, чем ожидалось, главным образом из-за снижения цен на бензин и аренду жилья, что способствовало поддержанию цен на нефть в среднесрочной перспективе. Однако аналитики отмечают, что риски, связанные с предложением, могут возрасти, если Организация стран-экспортеров нефти (ОПЕК) решит возобновить свой план по увеличению добычи с апреля для удовлетворения летнего спроса, что может оказать давление на цены. В то же время ожидается, что мировое предложение останется достаточно избыточным, поскольку добыча во многих странах, таких как Венесуэла, активно восстанавливается, а доходы от нефти растут и, как ожидается, продолжат расти в ближайшие месяцы.

Данные Управления энергетической информации США (EIA) показывают, что запасы сырой нефти в США выросли на 8,5 миллионов баррелей, что значительно превысило прогнозы аналитиков. Кроме того, последний отчет Международного энергетического агентства (МЭА) охладил рынок, предупредив о рекордном избытке предложения, который может достичь 3,7 миллионов баррелей в день к 2026 году. Это считается крупнейшим избытком энергоносителей с начала пандемии, что серьезно препятствует любым попыткам альянса ОПЕК+ восстановить цены.

Хотя данные по замедлению инфляции в США вселяли надежду на снижение процентных ставок для стимулирования экономики, в реальности спрос на энергоносители пока не демонстрирует соответствующего роста. В нынешних условиях цены на бензин и нефть вряд ли установят устойчивую тенденцию к росту, если страны-экспортеры нефти не предпримут более радикальных мер по сокращению предложения в ближайшем будущем.

Указанные выше факторы привели к колебаниям мировых цен на нефть в последние дни: цены на одни продукты выросли, на другие упали, но тенденция преимущественно восходящая.

Средние мировые цены на нефть в период с 5 по 12 февраля составили: 74,780 долл. США/баррель на бензин RON 92, используемый для смешивания с бензином Е5 RON 92 (рост на 2,354 долл. США/баррель); 76,580 долл. США/баррель на

бензин RON 95 (рост на 2,334 долл. США/баррель); 87,444 долл. США/баррель на керосин (рост на 0,858 долл. США/баррель); 87,532 долл. США/баррель на дизельное топливо 0,05S (рост на 0,218 долл. США/баррель); 425,962 долл. США/тонна на мазут 180CST 3,5S (рост на 15,518 долл. США/тонна).

ИСТОЧНИК: <https://conghuong.vn>

### Продажи саудовской нефти в Китай резко выросли после падения цен до пятилетнего минимума

Продажи саудовской нефти Китаю в марте выросли из-за снижения цен для азиатских покупателей. Saudi Aramco поставит от 56 до 57 млн баррелей, что на 8 млн больше, чем в феврале. Индийские, южнокорейские и японские заводы получают больше нефти по долгосрочным контрактам.

Продажи саудовской нефти в Китай в марте увеличились после того, как королевство снизило цены на свой основной сорт, Arab Light, до минимального уровня за последние пять лет.

Источники, знакомые с условиями сделок, сообщили, что Saudi Aramco планирует поставить в Китай около 56–57 миллионов баррелей нефти в следующем месяце. В феврале этот показатель составил 48 миллионов баррелей.

Aramco уменьшила цену на Arab Light до самого низкого уровня с конца 2020 года из-за опасений по поводу избытка предложения на мировом рынке. Однако снижение оказалось менее значительным, чем предполагалось. Тем не менее, это сделало саудовскую нефть более привлекательной в сравнении с конкурентами на спотовом рынке Азии.

Саудовская Аравия снизила цену на флагманский сорт нефти до самого низкого уровня с конца 2020 года. Разница в цене нефти Arab Light компании Aramco по отношению к азиатским ценам в последнее время находится на уровне эталонного показателя. Источник: Aramco

Индийские нефтеперерабатывающие заводы, по информации трейдеров, получают в марте минимум на 1 миллион баррелей нефти больше по долгосрочным контрактам, чем в феврале, когда поставки были увеличены на 2 миллиона баррелей.

Индия столкнулась с давлением США, направленным на сокращение импорта российской нефти. Президент Дональд Трамп заявил, что Нью-Дели прекратит закупки в рамках торговой сделки, хотя Индия не прокомментировала это заявление, отметив стремление к диверсификации источников поставок и обеспечению энергетической безопасности.

Южнокорейские и японские заводы, по словам трейдеров, также получают больше саудовской нефти в следующем месяце, хотя точное соотношение с февральскими показателями пока неизвестно, так как они были выше на 9 миллионов баррелей.

Saudi Aramco не предоставила комментариев по этому вопросу.

Экспорт нефти из Ирака, второго по величине производителя в ОПЕК, также может вырасти в следующем месяце. Ирак использует иной метод сбыта нефти по сравнению с Саудовской Аравией. Саудовская нефть реализуется только по долгосрочным контрактам, в то время как Ирак и другие страны продают часть своего экспорта на спотовом рынке, а не только через долгосрочные соглашения.

По данным трейдеров, Ирак увеличил объем грузов, не привязанных к конкретным пунктам назначения, в марте, что позволяет ему свободно перевозить нефть и привлекать больше покупателей.

ИСТОЧНИК: ProFinance.Ru

### Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах на неделю №6 (02.02-08.02.2026 года)

| Страна               | Валюта | A95  | Дизель | Газ  |
|----------------------|--------|------|--------|------|
| Австрия              | €      | 1,49 | 1,53   | --   |
| Азербайджан          | €      | 0,57 | 0,55   | 0,32 |
| Албания              | €      | 1,80 | 1,80   | 0,59 |
| Андорра              | €      | 1,31 | 1,24   | 0,83 |
| Беларусь             | €      | 0,77 | 0,77   | 0,39 |
| Бельгия              | €      | 1,52 | 1,64   | 0,83 |
| Болгария             | €      | 1,22 | 1,23   | 0,57 |
| Босния и Герцеговина | €      | 1,19 | 1,19   | 0,65 |
| Великобритания       | €      | 1,51 | 1,62   | 0,96 |
| Венгрия              | €      | 1,48 | 1,53   | 0,86 |
| Германия             | €      | 1,75 | 1,72   | 1,04 |
| Греция               | €      | 1,74 | 1,55   | 1,03 |
| Грузия               | €      | 0,95 | 0,94   | 0,53 |
| Дания                | €      | 1,98 | 1,90   | --   |
| Ирландия             | €      | 1,75 | 1,73   | --   |
| Исландия             | €      | 1,41 | 1,53   | --   |
| Испания              | €      | 1,46 | 1,41   | 0,94 |
| Италия               | €      | 1,65 | 1,70   | 0,69 |
| Кипр                 | €      | 1,32 | 1,40   | --   |
| Латвия               | €      | 1,50 | 1,48   | 0,90 |
| Литва                | €      | 1,44 | 1,60   | 0,71 |
| Лихтенштейн          | €      | 1,85 | 1,96   | --   |
| Люксембург           | €      | 1,46 | 1,43   | 0,72 |
| Македония            | €      | 1,17 | 1,10   | 0,78 |
| Мальта               | €      | 1,34 | 1,21   | --   |
| Молдова              | €      | 1,15 | 1,01   | 0,62 |
| Монако               | €      | 1,67 | 1,64   | --   |
| Нидерланды           | €      | 2,04 | 1,83   | 0,79 |
| Норвегия             | €      | 1,78 | 1,75   | --   |
| Польша               | €      | 1,35 | 1,40   | 0,65 |

|            |   |      |      |      |
|------------|---|------|------|------|
| Португалия | € | 1,68 | 1,59 | 0,86 |
| Россия     | € | 0,73 | 0,84 | 0,34 |
| Румыния    | € | 1,53 | 1,59 | 0,78 |
| Сан-Марино | € | 1,44 | 1,53 | 0,67 |
| Сербия     | € | 1,51 | 1,68 | 0,83 |
| Словакия   | € | 1,48 | 1,45 | 0,67 |
| Словения   | € | 1,42 | 1,47 | 0,85 |
| Турция     | € | 1,07 | 1,11 | 0,58 |
| Украина    | € | 1,23 | 1,24 | 0,77 |
| Финляндия  | € | 1,85 | 1,88 | --   |
| Франция    | € | 1,69 | 1,68 | 0,97 |
| Хорватия   | € | 1,46 | 1,48 | 0,88 |
| Черногория | € | 1,38 | 1,32 | --   |
| Чехия      | € | 1,37 | 1,36 | 0,78 |
| Швейцария  | € | 1,83 | 1,96 | 1,16 |
| Швеция     | € | 1,46 | 1,59 | --   |
| Эстония    | € | 1,47 | 1,43 | 0,90 |

Источник: <https://lardi-trans.com/ru/fuel/>

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим  
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.