

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 12.11.2024г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Росстат: цена на топливо с 22 по 28 октября 2024 года

Средние розничные цены на бензин повысились на 11 копеек - до 59,08 рубля за литр.

Стоимость дизельного топлива за этот период выросла также на 24 копейки - до 67,45 рубля за литр. Об этом свидетельствуют последние данные Росстата.

За отчетный период бензин марки АИ-92 подорожал на 10 копеек - до 53,77 рубля за литр. Цена бензина марки АИ-95 повысилась на 7 копеек - 59,02 рубля за литр. Стоимость марки АИ-98 и выше выросла на 28 копеек - до 80,26 рубля за литр.

Рост цен на бензин был зафиксирован в 74 субъекте РФ. Более всего он подорожал в Республике Саха (Якутия) +4,1%.

Снижение цен на бензин было зафиксировано в Московской и Калужской областях (-0,1%).

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 52,29 до 55,38 рубля, марки АИ-95 - от 58,40 до 63,14 рубля, марки АИ-98 и выше - от 79,98 до 83,65 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 53,40 до 55,23 рубля, марки АИ-95 - от 57,54 до 60,80 рубля, марки АИ-98 и выше - от 69,60 до 83,99 рубля за литр.

По сравнению с ценами конца декабря 2023 года стоимость бензина марки АИ-92 выросла на 7%, марки АИ-95 - на 7,5%, а марки АИ-98 и выше - на 17%, в среднем - 8,4%. Стоимость дизельного топлива повысилась на 3,2%. Индекс потребительских цен (инфляция) с 22 по 28 октября составил - 0,27%. Рост с начала года - 6,55%.

ИСТОЧНИК: <https://tiap.ru/news/ekonomika/rosstat-tsena-na-toplivo-s-22-po-28-oktyabrya-2024-goda/>

Рост розничных цен на дизельное топливо на АЗС Москвы ускорился

Сейчас дизельное топливо активно дорожает как на бирже, так и в рознице на фоне перехода России на зимние сорта.

Средневзвешенная стоимость дизельного топлива на автомобильных заправочных станциях (АЗС) Москвы по итогам минувшей недели выросла на 30 коп., до 66,82 руб./л.

Об этом свидетельствуют данные Московской топливной ассоциации (МТА).

В данный момент дизельное топливо активно дорожает как на бирже, так и в рознице на фоне перехода России на зимние сорта.

По данным МТА:

Стоимость бензина на московских заправках также выросла по итогам прошлой недели:

- АИ-92 - на 8 коп., до 54,26 руб./л,

- АИ-95 - на 10 коп., до 60,12 руб./л;

Динамика обусловлена ростом цен на АЗС Роснефти, Газпром нефти, НефтьМагистралей и ЛУКОЙЛа - в т.ч. на АЗС Teboil, входящих в периметр НК.

Также 5 ноября 2024 г. банковские структуры наращивают объемы приобретения нефтепродуктов на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ).

В числе основных игроков на СПБМТСБ, связанных с банковскими структурами, издание называет трейдеров Совкомбанка (Совкомбанк товарный трейдинг), Сбера (СБ Сырьевой трейдинг, СБСТ) и ВТБ (Сырьевые товары трейдинг).

Цены на топливо

- по данным СПБМТСБ, бензин АИ-95 дешевел с начала сентября после стабильного удорожания летом;

- по итогам торгов 17 октября территориальный индекс по европейской части России на эту марку бензина вырос на 0,59%, до 65011 руб./т;

- в августе бензин АИ-95 максимально дорожал до отметки 74 818 руб./т, а исторический рекорд, достигнутый осенью 2023 г., составлял 76876 руб./т;

- биржевые индикаторы отражают цены на топливо в крупном опте, динамика которых не сказывается на разнице одномоментно, а только с временным лагом, который может достигать до 2 месяцев;

- данные Росстата показывают, что розничные цены на бензин опережают уровень инфляции 11 недель подряд, с конца июля 2024 г.;

- с начала 2024 г. к 14 октября рост цен на бензин составил 8,0% (в т.ч. АИ-92 - 6,6%, АИ-95 - 7,2%, АИ-98 и выше - 15,9%), на дизтопливо - 3,6%;

- при этом инфляция за тот же период, по оценке Росстата, составила 6,06%;

- однако мониторинг Росстата охватывает порядка 1700 АЗС в 279 обследуемых городах РФ, тогда как на конец 2022 г. в России было учтено почти 30,5 тыс. автозаправочных станций всех типов;

- 8 октября 2024 г. на заседании штаба по топливообеспечению у вице-преьера РФ А. Новака было отмечено, что цены на топливо, по информации Минэнерго и ФАС РФ, в розничном сегменте остаются стабильными, не превышают инфляцию;

- внутренний рынок полностью обеспечен бензином и дизельным топливом, дефицит отсутствует;

- по итогам заседания штаба А. Новак поручил Минэнерго РФ и ФАС РФ осуществлять мониторинг цен на топливо, а также обеспечивать регулярность и равномерность продаж бензина и дизельного топлива на СПБМТСБ;

- отдельно А. Новак указал на необходимость особого внимания к переходу с летнего на зимнее дизельное топливо с точки зрения наличия его объемов и формирования доступных даже для Дальнего Востока цен, которые не должны расти выше инфляции;

- 23.10.2024 г. стало известно, что отгрузки бензина на внутренний рынок выросли на 3%, на дизельное топлива - 7%.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/864709-rost-rozничnykh-tsen-na-dizelnoe-toplivo-na-azs-moskvy-uskorilsya/>

Правительство РФ отказалось от планов по смягчению эмбарго на экспорт бензина

Продолжающиеся плановые и внеплановые ремонты на российских нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) заставили правительство отказаться от досрочного ослабления запрета на экспорт бензина.

Об этом 31 октября 2024 г. пишет Ъ со ссылкой на источники в отрасли.

Досрочного ослабления не будет

По данным Ъ:

- правительство РФ пока не готово снимать запрет на экспорт бензина,
- в ноябре 2024 г. продолжаются плановые и внеплановые ремонты на НПЗ,
- на фоне сокращения нефтепереработки производство бензина сейчас находится на минимальных уровнях,
- насыщение рынка, которое необходимо для открытия экспорта, пока не достигнуто, даже несмотря на снижение спроса,
- снятие запрета приведет к увеличению цен на бензин.

В настоящее время запрет на экспорт бензина из России действует до конца 2024 г.

Ранее Минэнерго РФ предлагало продлить временный запрет на экспорт бензина в полном объеме, в т.ч. для экспортеров-производителей на сентябрь-октябрь, а на ноябрь-декабрь - только для непроизводителей.

Т.е. с 1 ноября 2024 г. можно было ожидать ослабления ограничения на экспорт с учетом сезонного снижения спроса, завершения ремонтов на НПЗ и насыщения рынка.

Основным лоббистом снятия эмбарго для производителей был владеющий Киришским НПЗ Сургутнефтегаз.

Против ослабления ограничений, в частности, выступала ФАС, которая заявила о необходимости дальнейшего наблюдения за ситуацией.

Ослаблению запрета на экспорт бензина препятствуют затягивающиеся ремонты на НПЗ.

Источники Neftegaz.RU на рынке говорят об отсутствии стимулов у нефтяных компаний для ускорения ремонтов на НПЗ.

Это связано с экономическими факторами - ситуация на внешних рынках сложилась таким образом, что экспорт нефти сейчас выглядит более привлекательным, чем переработка ее внутри страны.

Сложившаяся экспортная альтернатива по нефти создает предпосылки для нехватки бензина на внутреннем рынке, что исключает досрочное снятие запрета на бензин.

Эмбарго и как оно действует:

Эмбарго на экспорт бензина и дизельного топлива вводилось осенью 2023 г. для стабилизации ситуации на внутреннем рынке топлива и постепенно ослаблялось и корректировалось в зависимости от сложившихся условий.

В итоге запрет на экспорт дизельного топлива был полностью снят 22 марта 2024 г. и на данный момент планов по его восстановлению у правительства нет.

С бензином ситуация оказалась более напряженной, что потребовало восстановления запрета на экспорт весной 2024 г.

Ограничения вводились следующим образом:

- запрет на экспорт бензина в 2023 г. действовал с 21 сентября по 17 ноября,
- в 2024 г. запрет был восстановлен на период с 1 марта по 31 августа, но в период с 20 мая по 31 июля запрет был ослаблен - было дано исключение для производителей чтобы избежать затоваривания мощностей для хранения и потенциального снижения производства,
- с 1 августа 2024 г. запрет был восстановлен, а затем - продлен до конца 2024 г.

Сложная ситуация с бензинами обусловлена выбывтием перерабатывающих мощностей, в т.ч. в результате атак беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), ростом внутреннего спроса, особенно в летний период на фоне активизации внутреннего туризма, серым экспортом и др. факторами.

В сентябре 2024 г. биржевые цены на бензины АИ-95 и АИ-92 обновили максимальные уровни за год, но с того момента в условиях действия экспортных ограничений заметно снизились.

На СПБМТСБ по национальному индексу на 30 октября 2024 г.:

- бензин АИ-92 стоил 59 413 руб./т, что на 4,7% меньше пикового значения (зафиксировано 5 сентября на уровне 62 373 руб./т),

- бензин АИ-95 стоил 61 990 руб./т, что на 15,5% меньше пикового значения (5 сентября - 73 399 руб./т).

При этом данные Росстата показывают, что розничные цены на бензин опережают уровень инфляции 13 недель подряд, с конца июля 2024 г.

С начала 2024 г. к 28 октября рост цен на бензин составил 8,4% (в т.ч. АИ-92 - 7,0%, АИ-95 - 7,5%, АИ-98 и выше - 17%), на дизтопливо - 4,2%.

При этом инфляция за тот же период, по оценке Росстата, составила 5,47%.

Однако мониторинг Росстата охватывает порядка 1700 АЗС в 279 обследуемых городах РФ, тогда как на конец 2022 г. в России было учтено почти 30,5 тыс. автозаправочных станций всех типов.

Чистая маржа продаж бензинов АИ-95 и АИ-95 на АЗС хоть и улучшилась, но все еще не положительна.

По данным Петромаркета, средняя по стране чистая маржа реализации топлива на АЗС находится на нулевом уровне для АИ-92, на уровне -1,7 руб./л для АИ-95 (для дизтоплива - 2,1 руб./л).

При этом чистая маржа торговли АИ-95 продолжает движение к выходу из отрицательной зоны.

Ожидается ее дальнейший рост на фоне высокой чистой маржи торговли АИ-95 на нефтебазах, которая находится на уровне 7000 руб./т, что будет способствовать падению отпускных цен нефтебаз, по которым продукт закупают АЗС.

ИСТОЧНИК: <https://neftgaz.ru/news/petroleum-products/863762-pravitelstvo-rf-otkazalos-ot-planov-po-smyagcheniyu-embargo-na-eksport-benzina/>

Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо на конец периода, в процентах

	сентябрь 2024г. к			Январь-сентябрь 2024 г. к январю-сентябрю 2023 г.	Справочно			Январь-сентябрь 2023 г. к январю-сентябрю 2022 г.
	августу 2024г.	декабрю 2023г.	сентябрю 2023г.		сентябрь 2023г. к		сентябрю 2022г.	
Индекс потребительских цен	101	107,8	105,4	107,5	102,1	109,7	109,8	103,1

на бензин автомобильный									
в том числе:									
марки АИ-92	100,5	106,4	103,7	106,5	102,0	109,3	109,3	102,5	
марки АИ-95	100,7	107,1	104,3	106,9	102,1	109,6	109,6	102,8	
марки АИ-98 и выше	103,9	114,9	114,7	112	102,6	110,9	111,8	105,1	
на дизельное топливо	100,2	103,5	102,4	109,7	106,2	111,1	118,0	108,6	
Индекс цен производителей на бензин автомобильный	101,4	165,0	88	103,4	109,1	в 2,4р.	171,8	119,8	
в том числе:									
марки от АИ-81 до АИ-92	108	162,3	83,2	98,5	111,3	в 2,5р.	178,2	117,3	
марки от АИ-93 до АИ-95	97,7	164,6	87,2	104,2	107,5	в 2,4р.	173,5	121,7	
марки от АИ-96 до АИ-98	102,2	168,2	94,8	106,6	111,2	в 2,4р.	163,1	121,1	
марки выше АИ-98	100,7	184,3	124,6	127	94,3	154,8	110,9	106,8	
на дизельное топливо	100,9	105,7	91,9	117,7	115,9	124,5	116,3	92,3	

ИСТОЧНИК: Росстат

В сентябре изменение потребительских цен на бензин автомобильный на +1,0% и более отмечалось в 43 субъектах Российской Федерации, заметнее всего – в Ненецком автономном округе +4,3%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +1,0% и +0,9% соответственно.

В сентябре 2024 г. по сравнению с августом 2024 г. цены производителей на бензин автомобильный в среднем стали выше +1,4%. В 11 субъектах Российской Федерации бензин стал дороже. Более всего цены на него выросли в Астраханской области +19,4%, Республике Татарстан +13,6%, Республике Башкортостан +7,1%, Кемеровской области +6,8%, Тюменской области +6,6%, Иркутской области +6,5%, Республике Коми +5,8%. Снижение цен отмечено в Москве (-6,1%), Омской области (-3,4%), Волгоградской области (-3,2%), Нижегородской области (-2,9%) и Пермском крае (-1,3%).

Потребительские цены на бензин автомобильный в сентябре 2024 г. в среднем по Российской Федерации превышали цены производителей в 2,0 раза (в сентябре 2023 г. – в 1,7 раза).

В сентябре 2024 г. по сравнению с августом 2024 г. цены производителей на нефть снизились (-3,4%) (по сравнению с декабрем 2023 г. остались без изменений); изменение тарифов на ее перекачку трубопроводным транспортом составило +0,4% (по сравнению с декабрем 2023 г. +10,8%).

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть на конец периода, рублей за тонну в РФ, (rosstat.gov.ru)

Цены производителей	Июль 2024 г.	Август 2024 г.	Сентябрь 2024г.	Справочно: сентябрь 2023 г.
бензин автомобильный	35221	38080	38 352	42944
нефть	42 327	43283	41730	45426
соотношение цен, раз	0,8	0,9	0,9	0,9

В сентябре 2024 г. по сравнению с августом 2024 г. индекс потребительских цен на бензин автомобильный составил 101,0% (по сравнению с декабрем 2023 г. – 107,8%, с сентябрем 2023 г. – 105,4%); индекс цен производителей* – 101,4% (по сравнению с декабрем 2023 г. – 165,0%, с сентябрем 2023 г. – 88,0%).

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в сентябре 2024 года (на конец периода, рублей за литр), (rosstat.gov.ru)

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ-98		
РФ	28,76	25,45	28,91	33,37	52,51	34,42	35,89
Центральный ФО	29,99	...	29,33	...	...	33,53	...
Северо-Западный ФО	30,18	...	25,55	...	...	34,77	36,11
Южный ФО	30,00	...	27,11	32,78	...	...	36,69
Северо-Кавказский ФО	...	...	...	...	...	...	37,76
Приволжский ФО	28,51	25,23	29,85	...	51,99	33,94	35,99
Уральский ФО	27,53	...	...	32,64	...	37,33	35,68
Сибирский ФО	27,65	25,34	29,34	...	...	35,65	36,22
Дальневосточный ФО	...	...	...	...	...	...	...

О потребительских ценах на нефтепродукты с 29 октября по 5 ноября 2024 года

За период с 29 октября по 5 ноября 2024 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 73 субъектах Российской Федерации, более всего в Республике Саха (Якутия) +2,2%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 4 субъектах Российской Федерации, более всего в Республике Тыва и Забайкальском крае (-0,2%).

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,1% и +0,2% соответственно.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 52,29 до 55,53 рубля, марки АИ-95 – от 58,55 до 63,19 рубля, марки АИ-98 и выше – от 79,98 до 83,65 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 53,40 до 55,38 рубля, марки АИ-95 – от 57,69 до 60,90 рубля, марки АИ-98 и выше – от 69,60 до 84,15 рубля за литр.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2024 г. в 1700 АЗС, расположенных в 279 обследуемых городах Российской Федерации), %

	Индексы потребительских цен			
	к предыдущей дате регистрации		5 ноября 2024г. к концу	
	28.10.2024	05.11.2024	октября 2024г.	декабря 2023г.
Бензин автомобильный	100,2	100,2	100,1	108,6
в том числе:				
марки АИ-92	100,2	100,2	100,1	107,1
марки АИ-95	100,1	100,2	100,1	107,6
марки АИ-98 и выше	100,4	100,3	100,2	117,3
Дизельное топливо	100,3	100,5	100,3	104,7

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, руб./л

	на дату регистрации	
	28 октября 2024г.	5 ноября 2024г.
	Бензин автомобильный	59,08	59,19
в том числе:		
марки АИ-92	53,77	53,87
марки АИ-95	59,02	59,11
марки АИ-98 и выше	80,26	80,48
Дизельное топливо	67,45	67,79

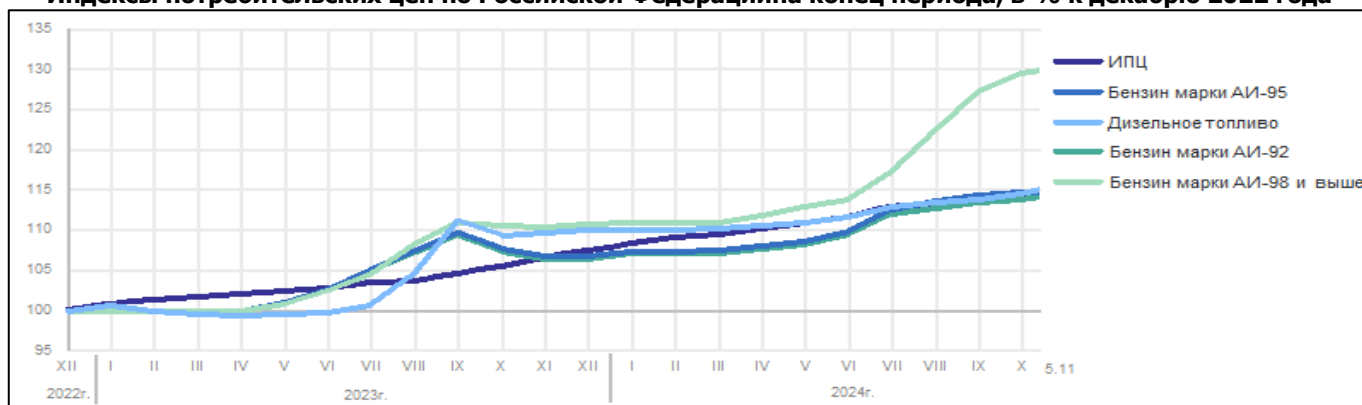
ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 05.11.2024г.

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	53,87	59,11	80,48	67,79
Центральный	53,87	59,63	82,00	65,41
Северо-Западный	54,52	59,32	81,79	69,37
Южный	54,53	61,15	80,05	65,32
Северо-Кавказский	54,55	60,08	80,06	63,38
Приволжский	52,76	57,33	80,01	64,74
Уральский	52,35	57,23	79,15	68,54
Сибирский	52,77	57,05	79,08	71,20
Дальневосточный	59,23	63,51	75,89	79,12

ИСТОЧНИК: Росстат

Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2022 года



ИСТОЧНИК: Росстат

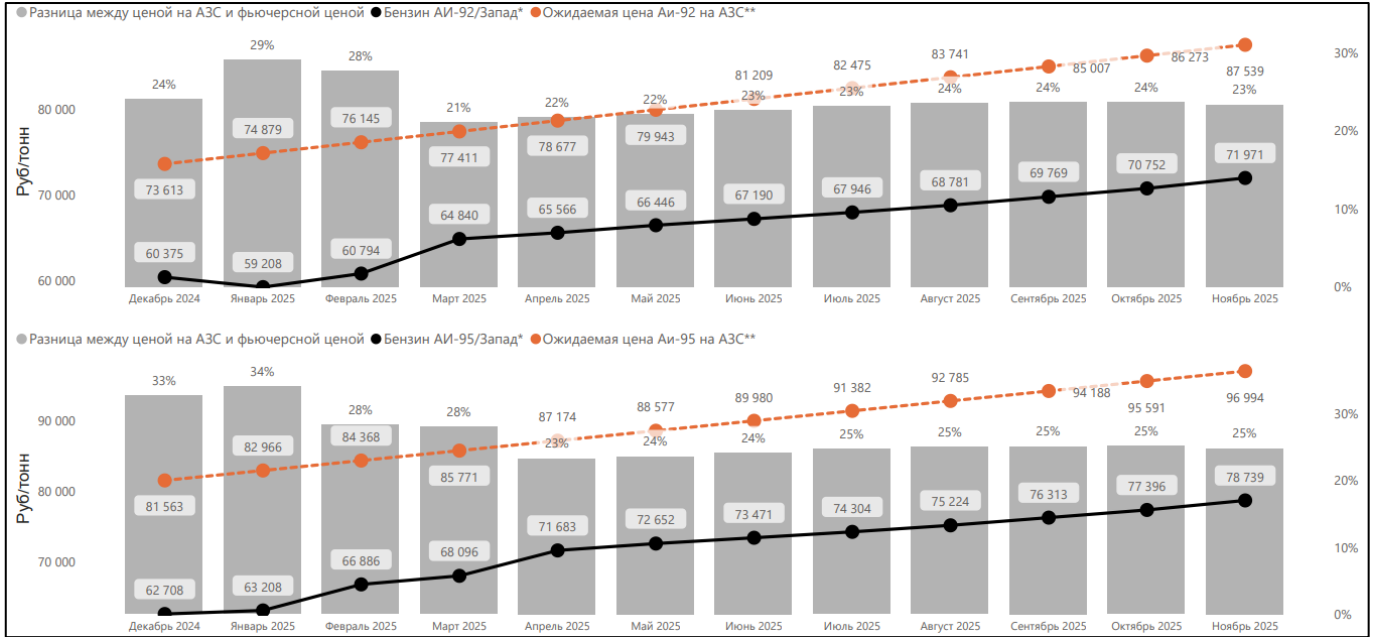
Территориальные биржевые индексы за 12 ноября 2024г.

Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства

Код товара	Наименование товара	Значение индекса	Объем, тонн	Объем, млн руб.	Количество договоров	Значение, руб.
REG	Бензин Регуляр-92	61 279 +2,05%	1 381	84,63	19	
PRM	Бензин Премиум-95	63 001 +1,50%	1 860	117,18	27	
DTL	Дизельное топливо летнее	60 725 +1,02%	300	18,22	3	
DTM	Дизельное топливо межсезонное	58 164 -0,38%	15 275	888,46	84	
DTZ	Дизельное топливо зимнее	73 743 +1,63%	3 185	234,87	25	
TRD	Топливо для реактивных двигателей	80 156 0,00%	0	0,00	0	
MZT	Мазут топочный	28 065 -1,90%	2 795	78,44	29	
SUG	Сжиженные углеводородные газы	33 189 0,00%	0	0,00	0	

ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



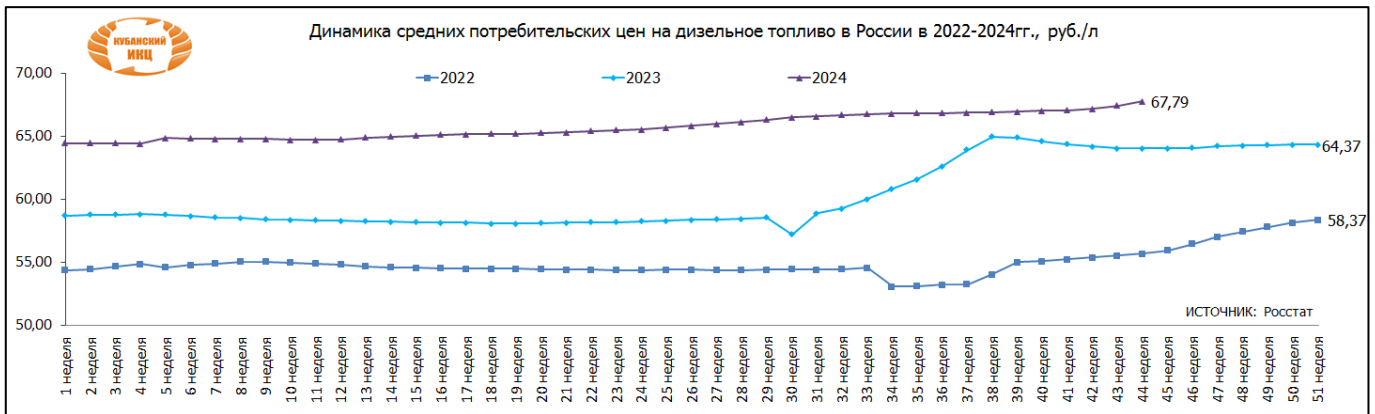
* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничино, Московская ж/д.

** Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 19% годовых. (ИСТОЧНИК: spmex.ru)

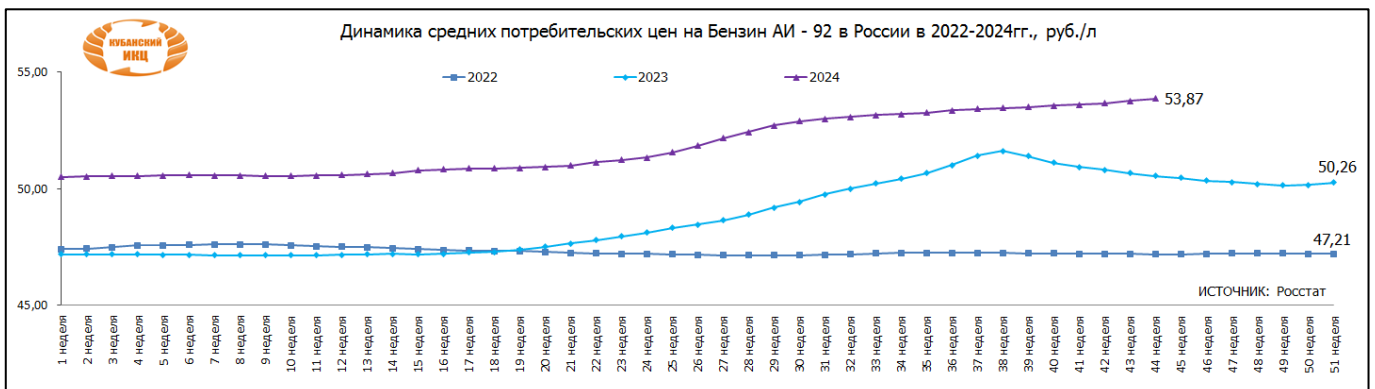
Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2024 году, руб./л

Товар	07.10.2024	14.10.2024	21.10.2024	28.10.2024	05.11.2024	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	53,57	53,61	53,67	53,77	53,87	↑ 0,6	↑ 6,7
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	58,86	58,88	58,95	59,02	59,11	↑ 0,4	↑ 7,2
Дизельное топливо, л	67,03	67,09	67,21	67,45	67,79	↑ 1,1	↑ 5,1

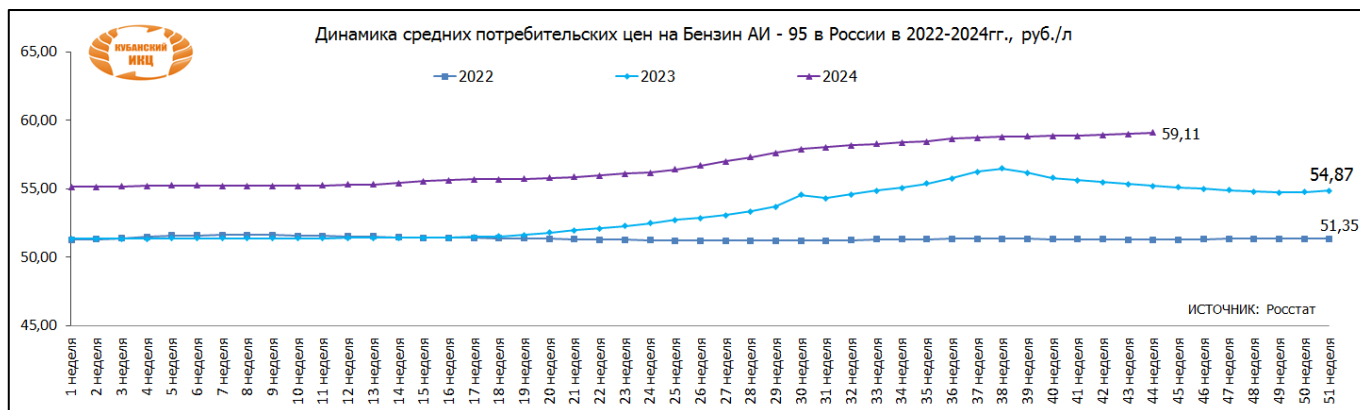
ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Казахстан продлит запрет на вывоз нефтепродуктов за пределы ЕАЭС до конца 2026 г.

Власти Казахстана подготовили проект приказа о продлении запрета на экспорт отдельных видов нефтепродуктов за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС) до 31 декабря 2026 г.

Об этом сообщает Минэнерго республики.

Тезисы ведомства:

- на сегодняшний день в стране отмечается нехарактерное увеличение потребления автомобильного бензина АИ-92 и дизельного топлива;
- согласно данным Агентства по финансовому мониторингу:
- ежемесячные объемы серого экспорта и перетоков горюче-смазочных материалов (ГСМ) под видом товаров прикрытия достигают 10 тыс. т,
- это связано с разницей в ценах - в Казахстане цены ГСМ ниже, чем в сопредельных странах на 17 - 107%;
- более того, в рамках Соглашения о поставках нефти и нефтепродуктов Казахстан вынужден импортировать нефтепродукты на условиях беспошлинных поставок и, соответственно, учитываются требования российской стороны по запрету реэкспорта ГСМ за пределы ЕАЭС;
- таким образом, требуется усиление контроля за вывозом нефтепродуктов под видом товаров прикрытия;
- в связи с вышеизложенным, подготовлен проект совместного приказа министерств энергетики, торговли и интеграции, финансов и национальной экономики РК О внесении изменения в приказ Минэнерго РК от 24 марта 2023 г. № 118 Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из Казахстана за пределы таможенной территории ЕАЭС.

Проект приказа предусматривает продление запрета с 31 декабря 2024 г. до 31 декабря 2026 г. на вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории ЕАЭС отдельных видов нефтепродуктов.

Ожидается, что после принятия приказа, публичное обсуждение которого продлится до 7 ноября 2024 г., будет введен запрет на вывоз:

- автомобильным транспортом:
- бензинов, дизтоплива и отдельных видов нефтепродуктов.

За исключением таких смазочных масел, как:

ж/д транспортом:

- легких дистиллятов.

За исключением бензина

- с октановым числом 98 или более (по исследовательскому методу);
- с октановым числом 95 или более, но менее 98;
- с октановым числом 92 или более;
- с октановым числом 80 или более, но менее 92 и т.д.

Отмечается, что запрет на вывоз нефтепродуктов за пределы ЕАЭС позволит загрузить недействующие мощности казахстанских НПЗ и, соответственно, снизить дефицит автомобильных бензинов в стране, а также выполнить условия беспошлинных поставок и исключить реэкспорт импортных нефтепродуктов до образования общих рынков нефти и нефтепродуктов ЕАЭС.

Казахстан неоднократно продлевал запрет на вывоз нефтепродуктов за пределы республики.

Действующий до конца 2024 г. запрет на вывоз с территории республики за пределы ЕАЭС отдельных видов нефтепродуктов был введен в апреле 2023 г.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/862036-kazakhstan-prodlit-zapret-na-vyvoz-nefteproduktov-za-predely-eaes-do-kontsa-2026-g/>

США продлили лицензии для нефтяных компаний на некоторые операции в Венесуэле

Администрация Соединенных Штатов продлила до 9 мая 2025 года генеральные лицензии для четырех нефтесервисных корпораций на проведение операций, необходимых для сворачивания их деятельности в Венесуэле, а также обеспечения безопасности персонала и активов. Об этом сообщило Министерство финансов США.

Как следует из опубликованного документа, американские власти, несмотря на введение ими ранее против Каракаса санкций, не возражают против того, чтобы компании Halliburton, Schlumberger, Baker Hughes и Weatherford до 9 мая следующего года осуществляли транзакции с целью завершения в Венесуэле основных операций и выполнения контрактов и соглашений, обеспечивающих безопасность персонала и активов компаний. Это касается и возможного взаимодействия с

венесуэльской государственной нефтяной компанией PDVSA ("Петролеос де Венесуэла") или контролируемые ею предприятиями.

Ранее власти США несколько раз продлевали данную лицензию. Срок предыдущей версии документа подходил к концу 15 ноября. В тексте подчеркивается, что лицензия не предполагает проведения указанными компаниями бурения, добычи, обработки, покупки, транспортировки или доставки нефти или нефтепродуктов венесуэльского происхождения.

Санкции, введенные Вашингтонской администрацией в отношении нефтяного сектора Боливарианской Республики, запрещают американским компаниям вести бизнес с какими-либо органами власти или предприятиями, контролируемые правительством президента Николаса Мадуро.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/upstream/ssha-prodlili-litsenzii-dlya-neftyanykh-kompanij-na-nekotorye-operatsii-v-venesuele>

Нефть слабо дешевеет после падения накануне, Brent у \$71,77 за баррель

Цены на нефть незначительно опускаются утром во вторник после резкого снижения по итогам предыдущей сессии, в результате которого котировки обновили двухнедельные минимумы.

Стоимость январских фьючерсов на сорт Brent на лондонской бирже ICE Futures по данным на 8:05 по московскому времени составила \$71,77 за баррель, что на \$0,06 (0,08%) ниже, чем на закрытие предыдущих торгов. В понедельник эти контракты подешевели на \$2,04 (2,8%), до \$71,83 за баррель.

Фьючерсы на нефть WTI на декабрь на электронных торгах Нью-Йоркской товарной биржи (NYMEX) снизились в цене к этому времени на \$0,08 (0,12%), до \$67,96 за баррель. По итогам предыдущей сессии стоимость этих контрактов упала на \$2,34 (3,3%), до \$68,04 за баррель.

Инвесторы обеспокоены отсутствием прямых мер стимулирования спроса со стороны властей Китая - на прошлой неделе они анонсировали масштабную программу, но лишь в виде поддержки долга местных органов власти.

Нефтяной рынок испытывает давление со стороны "привычных факторов, а аналитики по-прежнему сомневаются, что китайских стимулов будет достаточно для поддержки вялого спроса на нефть", отметил Робби Фрейзер из Schneider Electric.

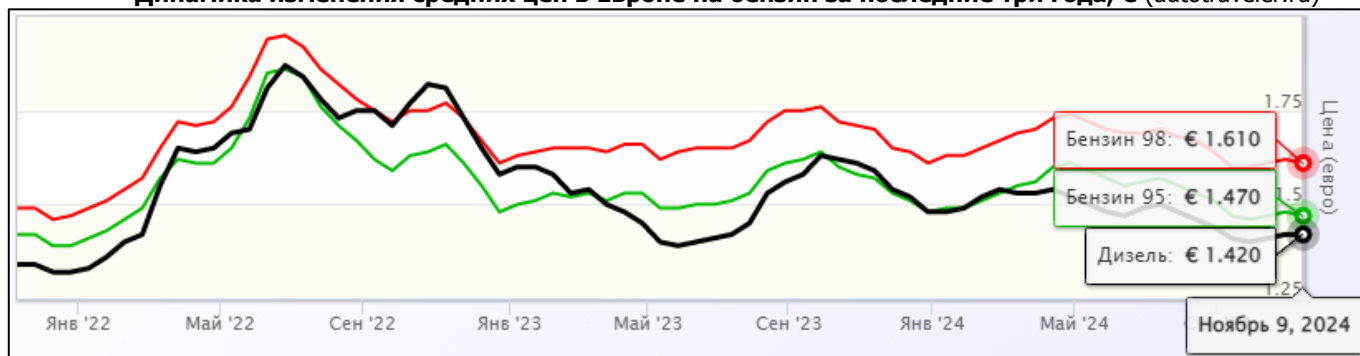
Дополнительным негативным фактором для рынков сырья в целом и для нефти в частности является укрепление курса доллара США.

"Настроение на рынке нефти в целом негативное. Укрепление доллара, опасения по поводу спроса и ожидания увеличения предложения давят на цены, - написал Уоррен Паттерсон из ING. - Прогноз на следующий год может поменяться только в случае, если ОПЕК+ отложит запланированное увеличение поставок, или если США будут эффективно следить за соблюдением санкций против Ирана".

Кроме того, внимание трейдеров направлено на нефтяные отчеты и прогнозы ОПЕК, Международного энергетического агентства (МЭА) и Минэнерго США, которые будут обнародованы позднее на этой неделе.

ИСТОЧНИК: <https://www.interfax.ru/business/991203>

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler.ru)



Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на середину октября 2024 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.50	€ 1.73	€ 1.51
Азербайджан	€ 0.87 (+ 0.01)	€ 1.25 (+ 0.01)	€ 0.54
Албания	€ 1.79		€ 1.79
Андорра	€ 1.36	€ 1.39	€ 1.34
Армения	€ 1.29 (+ 0.02)	€ 1.79 (+ 0.02)	€ 1.21 (+ 0.01)
Беларусь	€ 0.68	€ 0.75	€ 0.68
Бельгия	€ 1.66 (- 0.02)	€ 1.74 (- 0.03)	€ 1.73 (- 0.02)
Болгария	€ 1.27	€ 1.53 (+ 0.03)	€ 1.26
Босния и Герцеговина	€ 1.24 (- 0.01)	€ 1.54	€ 1.23 (- 0.01)
Великобритания	€ 1.62 (- 0.01)	€ 2.41 (+ 0.01)	€ 1.68 (- 0.01)
Венгрия	€ 1.50	€ 1.63	€ 1.49 (- 0.03)
Германия	€ 1.75	€ 1.84 (+ 0.05)	€ 1.59 (- 0.01)
Греция	€ 1.79 (+ 0.02)	€ 2.01 (+ 0.02)	€ 1.55
Грузия	€ 1.08 (- 0.02)	€ 1.21 (- 0.03)	€ 1.07 (- 0.04)
Дания	€ 1.85 (- 0.01)	€ 1.98 (- 0.02)	€ 1.63 (- 0.02)
Ирландия	€ 1.72 (+ 0.03)		€ 1.65 (+ 0.02)
Исландия	€ 1.91 (- 0.02)		€ 1.96 (- 0.01)
Испания	€ 1.50 (+ 0.01)	€ 1.67	€ 1.39 (+ 0.01)

Италия	€ 1.77	€ 1.93	€ 1.64 (- 0.01)
Кипр	€ 1.39 (+ 0.01)	€ 1.48 (+ 0.02)	€ 1.45 (+ 0.01)
Латвия	€ 1.50 (+ 0.01)	€ 1.55 (+ 0.01)	€ 1.48 (+ 0.01)
Литва	€ 1.39 (+ 0.03)	€ 1.52 (+ 0.04)	€ 1.36 (+ 0.01)
Люксембург	€ 1.49 (- 0.01)	€ 1.59 (- 0.01)	€ 1.43
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.21 (+ 0.03)	€ 1.55 (- 0.01)	€ 1.02 (+ 0.02)
Нидерланды	€ 2.12 (+ 0.02)	€ 2.30 (+ 0.03)	€ 1.84 (+ 0.01)
Норвегия	€ 1.81 (+ 0.03)	€ 1.96 (+ 0.02)	€ 1.66 (- 0.01)
Польша	€ 1.38	€ 1.54 (+ 0.04)	€ 1.40
Португалия	€ 1.74	€ 1.88 (+ 0.03)	€ 1.62 (- 0.02)
Россия	€ 0.56 (+ 0.02)	€ 0.65 (+ 0.01)	€ 0.64 (+ 0.01)
Румыния	€ 1.41 (+ 0.02)	€ 1.50 (+ 0.01)	€ 1.42 (+ 0.01)
Северная	€ 1.25 (+ 0.02)	€ 1.28 (+ 0.02)	€ 1.11
Македония			
Сербия	€ 1.56 (+ 0.04)	€ 1.73 (+ 0.03)	€ 1.67 (+ 0.04)
Словакия	€ 1.52 (+ 0.04)	€ 1.71 (+ 0.03)	€ 1.42 (+ 0.01)
Словения	€ 1.47 (+ 0.01)	€ 1.70 (+ 0.04)	€ 1.50 (+ 0.01)
Турция	€ 1.15 (- 0.04)	€ 1.17 (- 0.03)	€ 1.15 (- 0.01)
Украина	€ 1.25 (- 0.01)	€ 1.32 (- 0.02)	€ 1.17
Финляндия	€ 1.77 (+ 0.10)	€ 1.87 (+ 0.10)	€ 1.70 (+ 0.10)
Франция	€ 1.76 (+ 0.01)	€ 1.85 (+ 0.01)	€ 1.64 (- 0.01)
Хорватия	€ 1.48 (+ 0.04)	€ 1.89 (+ 0.04)	€ 1.37 (+ 0.02)
Швейцария	€ 1.85	€ 1.97	€ 1.94
Швеция	€ 1.52 (- 0.01)	€ 1.60 (- 0.02)	€ 1.52 (- 0.02)
Эстония	€ 1.58 (+ 0.02)	€ 1.63 (+ 0.02)	€ 1.46 (+ 0.02)

ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

При написании обзора использовалась информация из следующих источников: nefregion.ru, Росстат, autotraveler.ru, spimex.ru, nangs.org, neftegaz.ru, tiar.ru, .interfax.ru и др.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.