

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 26.08.2022 Г.

Бензин дорожает на АЗС

Рентабельность продажи бензина на заправках за последние полтора месяца снизилась вдвое. Это заставляет владельцев АЗС понемногу повышать цены, которые практически не менялись с февраля. Сокращение маржи АЗС объясняется ростом оптовых цен в июле. При этом аналитики не видят предпосылок для дальнейшего роста оптовых цен, несмотря на предстоящее в сентябре уменьшение компенсаций для нефтекомпаний за поставку бензина на внутренний рынок.

Средняя маржа продаж бензина на АЗС к середине августа опустилась до 4,5 и 3,6 руб. за литр АИ-92 и АИ-95 соответственно, следует из отчета «Петромаркета». Таким образом, с начала июля маржа продаж АИ-92 снизилась вдвое, а для АИ-95 — более чем в 2,5 раза. При этом даже нынешняя маржа АЗС по-прежнему существенно выше, чем в феврале, — в 2,5 раза и 1,2 раза для АИ-92 и АИ-95 соответственно.

Высокая маржа продаж бензина позволяла заправкам практически не повышать цены, а порой и снижать их, несмотря на значительные флуктуации цены на нефть в последние полгода, а также сезонный рост спроса на топливо летом.

По данным Росстата, средняя цена бензина на АЗС выросла с начала года к середине августа лишь на 0,4% при инфляции 10,7%. Тем не менее в августе тренд начал меняться.

Причиной снижения маржи розничного бизнеса стали увеличившиеся в конце июля оптовые цены на топливо. С февраля они снижались на фоне западных санкций против РФ за начало боевых действий на Украине, что привело к отказу европейских трейдеров от закупок российской нефти и нефтепродуктов. В результате снижения экспорта на российском топливном рынке образовался избыток предложения. Кроме того, большие субсидии по демпферу стимулировали нефтекомпании увеличивать загрузку НПЗ и наращивать выпуск топлива. Однако в июле оптовые цены на бензин выросли примерно на 25%, приблизившись к значениям февраля, на фоне роста экспорта и в ожидании сокращения демпфера по бензину в сентябре.

Вице-президент Российского топливного союза Ринат Фаттахов считает, что причиной роста цен на бензин в июле стало снижение объема продаж на бирже.

По его словам, оптовая стоимость топлива уже поднялась на величину, которая соответствует корректировке демпфера, поэтому нового роста ждать не стоит. Он утверждает, что по всей стране АЗС имеют высокую рентабельность при продаже бензина, кроме Дальнего Востока. Однако, подчеркивает господин Фаттахов, реализация дизтоплива приносит заправкам убытки, и это «большая проблема», особенно в преддверии осенних ремонтов на НПЗ.

По мнению собеседников, значительных предпосылок для увеличения цен на бензин в рознице сейчас нет. Однако она может пойти вверх осенью, если на рынке возникнет нехватка топлива на фоне профилактических ремонтов на НПЗ.

Иная ситуация может сложиться на рынке дизтоплива, где оптовые цены уже превысили уровень февраля. Дизтопливо традиционно дорожает осенью по мере перехода на зимние сорта. Кроме того, в отличие от бензина дизтопливо традиционно было экспортным продуктом, и в течение лета российские нефтекомпании довольно успешно смогли наладить его вывоз за рубеж, несмотря на сокращение поставок в Европу. (источник: kommersant.ru)

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в июне 2022 года (на конец периода, рублей за литр)

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	14,96	13,77	14,88	16,72	31,12	25,94
Центральный ФО	15,57	14,44	15,48	16,16	30,16	
Северо-Западный ФО	15,58	13,84	14,65	16,84	31,09	26,40
Южный ФО	17,59	14,89	16,05	18,34	47,62	26,94
Северо-Кавказский ФО						28,47
Приволжский ФО	14,96	13,64	15,23	15,72	29,80	25,66
Уральский ФО	11,99	14,66	11,77	13,92	30,05	25,54
Сибирский ФО	14,27	13,70	14,86	28,47	32,28	26,47
Дальневосточный ФО	32,11	26,64	36,28	37,02	15,87	31,71

gks.ru

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, рублей за тонну)

Цены производителей на:	Апрель 2022г.	Май 2022г.	Июнь 2022г.	Справочно июнь 2021 г.
бензин автомобильный	22 704	20 433	19 951	32 750
нефть	54 598	33 146	30 159	28 774
Соотношение цен, раз	0,4	0,6	0,7	1,1

ИСТОЧНИК: Росстат

Минфин изучит схемы вывода на экспорт топлива для внутреннего рынка

Минфин может заняться пресечением схем экспорта из России бензина и дизтоплива, предназначенных для внутреннего рынка. Речь идет об объемах, за которые бюджет выплачивает нефтяникам субсидии по демпферу. На фоне существенной разницы между экспортными и внутренними ценами и гигантских выплат по демпферу трейдеры стали практиковать схемы экспорта такого топлива.

Минфин может принять меры о запрете экспорта бензина и дизтоплива, за поставки которого бюджет уже доплатил НПЗ субсидии по демпферу, сообщили в министерстве. «Эта ситуация возможна, когда выплата по демпферу превышает сумму акциза по дизельному топливу или бензину. Мы изучим вопрос, оценим экономику поставок на экспорт при приобретении топлива на внутреннем рынке с акцизом в июне—июле и определимся с необходимостью принятия мер. Пока о таких случаях нам неизвестно»,— сказали в Минфине. По словам собеседников на рынке, в последние месяцы трейдеры стали активно заниматься покупкой топлива на внутреннем рынке для его продажи на экспорт.

В обычной ситуации это невыгодно, поскольку трейдерам приходилось бы покупать топливо по внутренней цене, в которой заложены акциз (при экспорте не уплачивается) и НДС (при экспорте его компенсируют).

Однако после начала военных действий на Украине российские компании столкнулись с проблемами при экспорте нефти и нефтепродуктов. В стране возник значительный профицит бензина, и, несмотря на высокие цены на нефть, стоимость топлива на бирже СПБМТСБ стала значительно снижаться. По данным Reuters, средняя оптовая цена бензина в РФ в последние месяцы даже с учетом НДС была примерно на \$500 за тонну ниже мировых котировок, тогда как в январе—феврале разрыв составлял \$100–200 за тонну.

Также на экономику экспорта серьезно влияет демпфер — выплаты, которые компенсируют НПЗ большую часть разницы между ценой внутреннего рынка и экспортной альтернативой. Сейчас российская нефтекомпания, чтобы продать топливо на экспорт, должна предложить покупателю скидку к экспортной котировке, но демпфер получает исходя из этой котировки без скидки.

В результате нефтяникам выгодно поставить топливо на внутренний рынок, но желательно, чтобы дополнительные объемы не обрушивали цены.

По словам собеседников, это обуславливает интерес к экспорту трейдеров, связанных с крупными производителями топлива. В первом полугодии выплаты нефтекомпаниям по демпферу составили 1,4 трлн руб.

Демпфер выплачивается нефтяникам за то, что они продают топливо в РФ, а не поставляют его на экспорт. Схема с перепродажей защищенного демпфером топлива не соответствует смыслу механизма, но прямо не запрещена. Reuters описывало такую операцию с бензином еще в начале года. По словам собеседников в отрасли, по дизтопливу она также возможна.



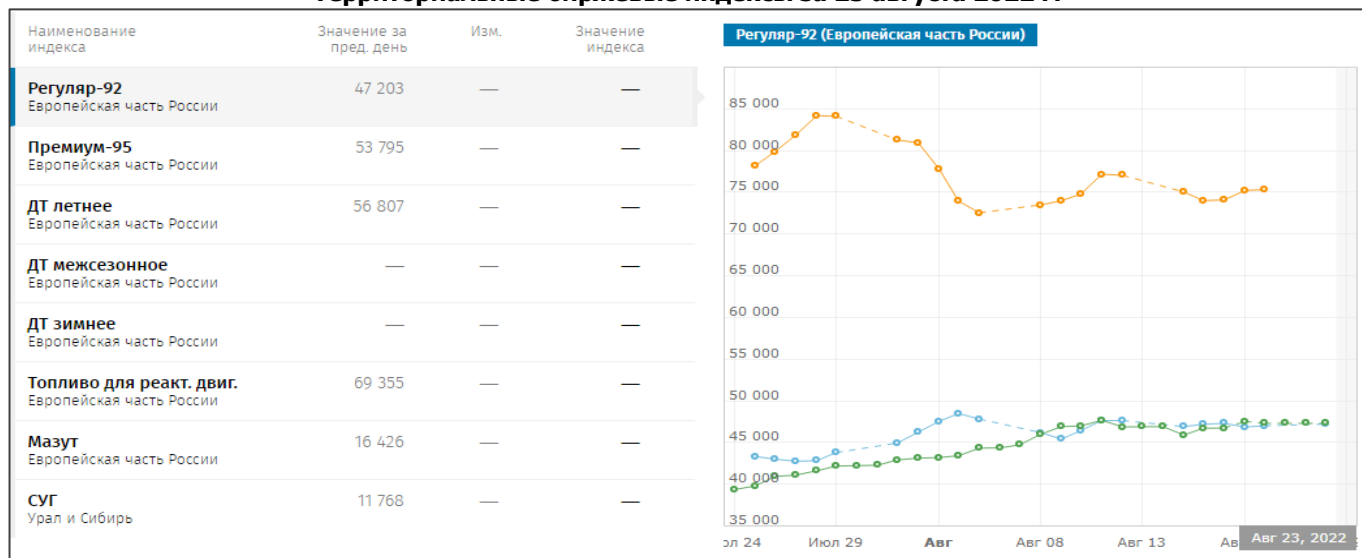
ФАС предлагает «проработать механизм, при котором экспорт будет осуществляться без учета демпферной составляющей»

Для сдерживания роста цен на зимнее дизтопливо ФАС предлагает изменить расчет демпфера, считая его по-разному в летний и зимний периоды. Также служба считает нужным в демпфере на дизтопливо сократить с 20% до 10% коридор, в котором оптовая цена может отклоняться от индикативной, зафиксированной в Налоговом кодексе (при большем отклонении демпфер обнуляется). Одновременно в ФАС хотят увеличить нормативы по продаже топлива на

бирже и рекомендовать нефтяникам восстановить объемы продаж до уровня начала июля — 40 тыс. тонн бензина и 51 тыс. тонн дизтоплива в день. В Минэнерго не дали комментариев.

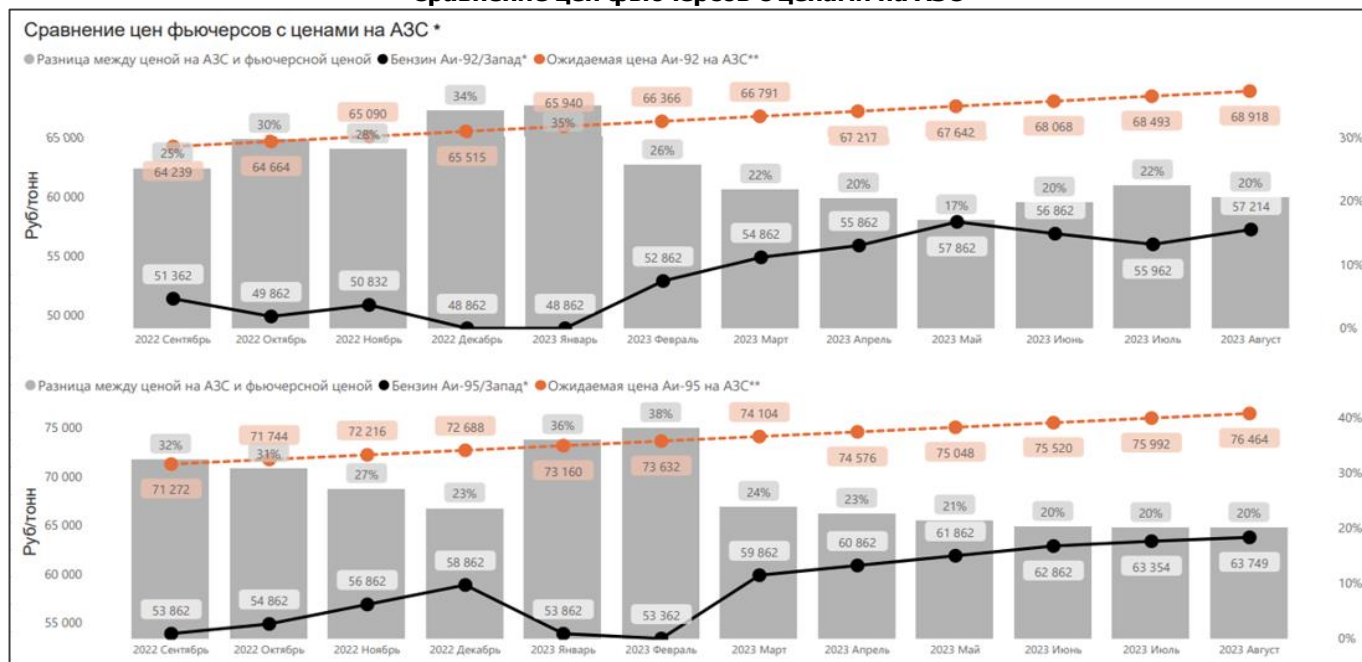
Масштабы схемы с экспортом топлива, предназначенного для внутреннего рынка, определить сложно. По оценке Reuters, в июне объем бензина, вывезенного независимыми компаниями с нефтебаз РФ, превысил 104 тыс. тонн, или 28% от всего экспорта этого топлива, с марта по июнь — 280 тыс. тонн (общие выплаты по демпферу на этот объем составили 10,5 млрд руб.). С 1 сентября демпфер по бензину будет серьезно сокращен, что должно привести к росту оптовых цен на бензин и, как ожидается, сократит привлекательность схемы с экспортом топлива с внутреннего рынка. (источник: kommersant.ru)

Территориальные биржевые индексы за 23 августа 2022 г.



ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 22 августа 2022 года

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	47,22	51,31	60,44	54,58
Центральный	47,32	51,91	60,67	52,96
Северо-Западный	47,96	52,05	61,59	56,43
Южный	48,12	53,25	60,83	53,72
Северо-Кавказский	47,81	51,58	59,64	51,62
Приволжский	46,51	50,37	59,95	53,16
Уральский	45,31	49,22	59,73	55,61
Сибирский	45,55	48,83	59,95	57,64
Дальневосточный	50,99	53,09	59,75	61,35

ИСТОЧНИК: Росстат

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо
(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС, расположенных в
282 обследуемых городах Российской Федерации), %**

	15 августа	22 августа	22 августа 2022 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации	Июля 2022 г.	Декабря 2021 г.	
Бензин автомобильный	100,0	100,2	100,2	100,5
в том числе:	100,0	100,1	100,2	100,1
марки АИ-92				
марки АИ-95	100,0	100,1	100,2	100,5
марки АИ-98 и выше	100,0	100,4	100,5	101,9
Дизельное топливо	100,1	100,2	100,2	101,9

ИСТОЧНИК: Росстат

За период с 16 по 22 августа **рост цен на бензин** автомобильный был отмечен в 54 субъектах Российской Федерации. Более всего он подорожал в Республике Коми – на 7,6%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в Магаданской области – на 0,2%, в Алтайском, Краснодарском краях и Самарской области – на 0,1%.

Росстат: бензин с 15 по 21 июня августа подорожал на 0,4%

Потребительские цены на автомобильный бензин в среднем по России за неделю с 15 по 21 августа повысились на 0,4%. Об этом говорится в сообщении Федеральной службы государственной статистики (Росстат). Средняя цена на бензин марок А-76, АИ-80 и аналогичных им увеличилась на 0,4%, марок АИ-92, АИ-93 и аналогичных им - на 0,5%, марок АИ-95 и выше - на 0,4%, на дизельное топливо - на 0,5%.

Средняя по стране потребительская цена бензина за рассматриваемый период повысилась с 14,72 руб/л до 14,78 руб/л. Бензин марок А-76, АИ-80 и аналогичных им подорожал с 13,13 руб/л до 13,18 руб/л, марок АИ-92, АИ-93 и аналогичных им - с 15,46 руб/л до 15,53 руб/л, марок АИ-95 и выше - с 16,68 руб/л до 16,75 руб/л, дизельное топливо - с 13,9 руб/л до 13,96 руб/л.

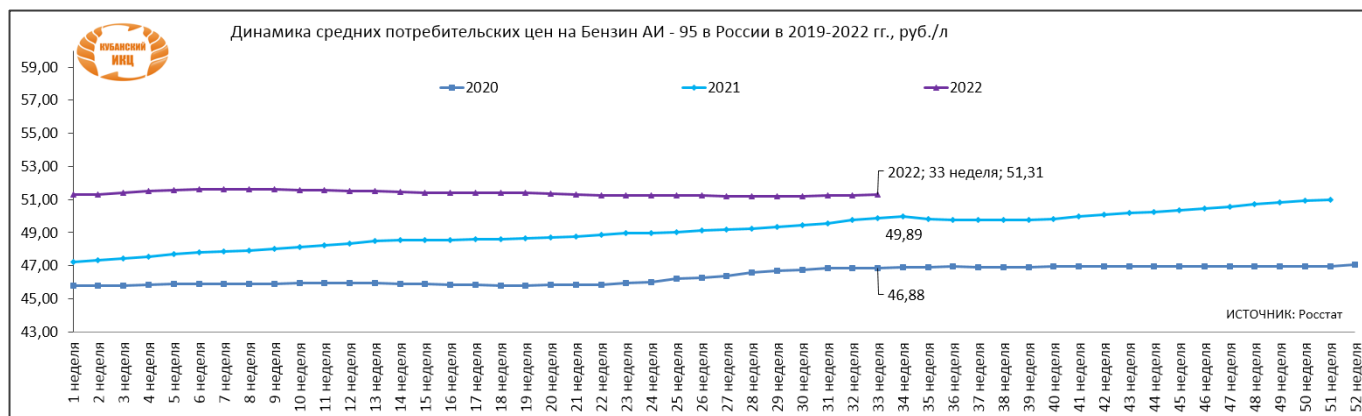
Повышение средних цен на бензин отмечалось в 40 центрах субъектов РФ; наибольшим его темп оказался в Новосибирске - 3,4%. В 44-х центрах субъектов РФ средние цены на бензин не изменились. Снижение цен на бензин зафиксировано в 5-ти центрах субъектов РФ, причем самым существенным оно было в Калининграде, где составило 0,5%. ([IA REGNUM](#)).

**Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России
в 2022 году, руб./л**

Товар	22.07.2022	01.08.2022	08.08.2022	15.08.2022	22.08.2022	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены к периоду 2021г., %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	47,14	47,15	47,17	47,18	47,2	↑ 0,2	↓ -0,4	↑ 2,4
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	51,21	51,22	51,23	51,25	51,3	↑ 0,2	↑ 0,0	↑ 2,8
Дизельное топливо, л	54,44	54,45	54,43	54,47	54,6	↑ 0,3	↑ 0,4	↑ 7,7

ИСТОЧНИК: РОССТАТ





МЭА повысило прогноз добычи нефти в России в 2022 году

Международное энергетическое агентство (МЭА) повысило на 260 тыс. барр./сут. прогноз роста добычи на нефть в России в 2022 году, следует из ежемесячного отчета агентства.

«Мы ожидаем, что добыча нефти в России будет постепенно снижаться с августа по ноябрь наряду с ожидаемым сокращением объемов переработки, и полагаем, что снижение будет более резким в декабре, когда вступит в силу эмбарго ЕС на российскую нефть. Это приведет к среднегодовой добыче в 2022 году на уровне 10,86 млн баррелей в сутки, что сравнительно мало отличается от 2021 года», — сказано в отчете.

Предыдущий прогноз МЭА предполагал, что в 2022 году в России будет добыто 10,6 млн барр./сут. (источник: rbc.ru)

Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 15 по 21 августа 2022г.	июль 2022г.	Справочно 2021 г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	818,90	3 810,70	40 815
в % к предыдущему периоду	94,50	105,90	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		112,80	106,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 616,20	7 588,00	80 395
в % к предыдущему периоду	103,10	108,20	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		115,90	103,30

ИСТОЧНИК: РОССТАТ

Россия сумела нарастить морской экспорт нефти

Россия нарастила объемы морского экспорта нефти, несмотря на введенные санкции. Страна сумела с 1 по 16 августа увеличить поставки нефти по морю до 3,36 млн б/с, что на 4,4% больше показателя аналогичного периода прошлого месяца. Об этом сообщает S&P Global Platts Analytics со ссылкой на данные поставщика аналитики судов Kpler.

По данным этих аналитиков, уже пятый подряд месяц экспорт российской нефти по морю остается выше уровня до начала специальной военной операции. При этом экспорт нефтепродуктов из России также увеличивается третий месяц подряд, вырос в среднем до 2,75 млн б/с, что является самым высоким показателем с 24 февраля.

Нефтеперерабатывающие заводы в Азии продолжают скупать дешевую российскую нефть, но темпы морского экспорта нефти в Индию за этот период снизились до 670 тыс. б/с. Это является самым низким показателем с тех пор, как в апреле экспорт вырос до рекордного уровня в почти 1 млн б/с.

При этом поставки в Китай в августе немного выросли, однако совокупно экспорт российской нефти в Китай и Индию, которые сейчас являются ее крупнейшими покупателями, сократился до 1,56 млн б/с по сравнению с 1,74 млн б/с в июле.

По приведенным данным, российский экспорт в Нидерланды, Италию и Турцию резко вырос в начале августа. По сравнению с июлем поставки российской нефти в эти три страны по морю увеличились совокупно на 400 тыс. б/с. По данным Kpler, "Лукойл" также увеличил поставки нефти на свой нефтеперерабатывающий завод ISAB в Сицилии. Компания в настоящее время не подвергается прямым санкциям, но итальянское правительство рассматривало возможность временной национализации завода ISAB, на долю которого приходится пятая часть перерабатывающих мощностей страны. (источник: tass.ru)

Экспортная пошлина на нефть в августе понижена на \$2,2, до \$53 за тонну

- Экспортная пошлина на нефть в России с 1 августа 2022 года понизится на \$2,2 - до \$53 с \$55,2 за тонну в июле, сообщается в материалах на сайте Минфина РФ.

Средняя цена на нефть Urals за период мониторинга с 15 июня по 14 июля составила \$84,421 за баррель, или \$616,3 за тонну.

Пошлина на светлые нефтепродукты и масла понизится до \$15,9 с \$16,5 за тонну, на темные - до \$53 с \$55,2.

Пошлина на экспорт товарного бензина повысится до \$15,9 с \$16,5, прямогонного (нафта) - до \$29,1 с \$30,3 за тонну.

Пошлина на сжиженный газ (СПБТ - смесь пропан-бутан техническая) составит \$102,2 (в июле - \$110,4), на чистые фракции сжиженных углеводородных газов (СУГ) - \$91,9 (\$99,3).

Пошлина на кокс снизится до \$3,4 с \$3,5. (Источник: [INTERFAX.RU](https://interfax.ru))

Импорт ГСМ в России за январь 2022 года

Наименование товара	январь 2022		Темп роста январь - январь 2022 к январю - январю 2021 в %		Темп роста январь 2022 к январю 2022 в %	
	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость	вес	стоимость
Дизельное топливо, не содержащее биодизель	18,20	13,50	109,70	193,70	100,00	99,90
Топлива жидкие, не содержащие биодизель, тыс.т	3,60	2,50	20,00	27,80	100,90	100,00
Газ природный, млрд.куб.м	0,90	18,40	96,10	100,50	100,90	100,00

ИСТОЧНИК: gks.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Фьючерс на нефть Brent на октябрь вырос на 1.2%

Фьючерс на сырую нефть марки Brent на октябрь на Межконтинентальной бирже (ICE) 24 августа в 12:13 MSK составил \$101.42 за баррель (+\$1.20; +1.2%).

Фьючерсы на нефть марки Brent торгуются на Intercontinental Exchange (ICE), которая была основана в 2000 году для электронной торговли на энергетических рынках и обеспечения большей прозрачности цен.

Фьючерсный контракт на нефть марки Brent — это контракт с поставкой, основанный на поставке EFP (обмен фьючерсов на физический товар) с опционом на расчёт денежными средствами. Минимальный контракт принимается за 1000 баррелей. Торговля ведётся в долларах США любыми объёмами кратными 1 тыс. баррелей. ICE Clear Europe выступает центральным контрагентом по сделкам, проводимым на лондонских биржах. Это позволяет ему гарантировать финансовое исполнение каждого контракта, вплоть до поставки, исполнения и/или расчётов. (<https://www.akm.ru/news>)

Цены на бензин в США снизились седьмую неделю подряд

Бензин в США дешевеет семь недель подряд, в результате чего средняя цена галлона приблизилась к отметке \$4, сообщает аналитическая компания OPIS.

По ее данным, последний максимум в \$5,02 за галлон был зафиксирован 14 июня. С того момента средняя стоимость галлона бензина АИ-92 упала на 17% и составляла во вторник \$4,19.

Эксперты отмечают, что в последнее время глобальный спрос на нефть упал из-за замедления темпов экономического роста во всем мире, в том числе в Китае. Это привело к улучшению поставок нефти, что привело к снижению оптовых цен на топливо.

"Мы видим значительное падение оптовых цен практически в каждом уголке страны", - отмечает руководитель отдела энергетического анализа OPIS Том Клоза, слова которого приводит MarketWatch.

Данные о спросе и опросы потребителей также указывают на то, что американцы стали меньше времени проводить за рулем. Продолжат ли цены на бензин снижение зависит от нескольких факторов. По мнению аналитиков, потенциальные ураганы в районе Мексиканского залива могут привести к перебоям в работе нефтеперерабатывающих заводов, а непредвиденные события из-за ситуации в Украине могут стать причиной нового повышения цен.

Глава отдела нефтяного анализа GasBuddy Патрик Де Хаан полагает, что цены на бензин в США достигли пика в июне. По его словам, средняя стоимость может упасть ниже \$4 за галлон в течение следующей недели или двух, если не будет серьезных перебоев с поставками.

"Если ничего не случится, мы увидим, что цены в октябре, ноябре и декабре упадут заметно ниже \$4 за галлон в среднем по стране", - считает эксперт.

Текущие цены уже учитывают замедление экономического роста в США, полагает Клоза. Но стоимость топлива может упасть еще больше, если в стране начнется рецессия, похожая на экономический спад в 2007-2009 гг., сказал он.

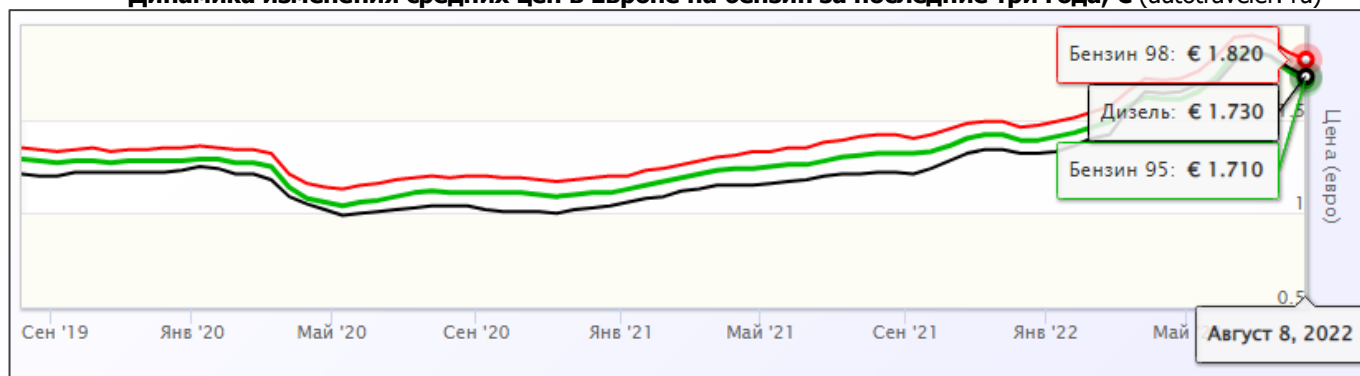
Есть признаки того, что рекордно высокие цены на бензин сказались на водителях. Согласно опросу Американской автомобильной ассоциации (AAA), опубликованному в конце июля, почти две трети взрослых американцев уже изменили свои привычки вождения с марта, когда цены на бензин начали повышаться. Из них 88% заявили, что ездят меньше, а 74% стараются совмещать дела, чтобы сэкономить на бензине.

По оценкам GasBuddy, водители сократили покупку бензина летом примерно на 5-10% по сравнению со средними показателями за последнее десятилетие.

Даже на фоне снижения цен большой их разброс по регионам страны сохраняется. В настоящее время в 19 штатах, в основном расположенных на юге, бензин в среднем стоит дешевле \$4 за галлон, по данным OPIS. Самый низкий показатель в \$3,69 за галлон - в Техасе.

Средняя цена бензина в Калифорнии составляет \$5,59, что является самым высоким показателем в стране. Это на треть выше, чем в среднем по стране, однако по сравнению с июньским пиком цена упала на 13%. (источник: interfax.ru)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler. ru)



Цены на бензин и дизель в Великобритании установили новый рекорд

Цены на бензин и дизельное топливо в Великобритании установили новый рекорд на фоне снижения спроса, вызванного ростом общего уровня инфляции, пишет Bloomberg.

Средняя цена на дизельное топливо достигла 198 пенсов (почти 133 руб. по курсу на 23 июля 2022 г.) за литр, в то время как литр бензина продается за 189,84 пенса (127,5 руб.). Стремительное подорожание обоих видов топлива способствовало снижению их продаж на 3% за последнюю неделю.

Согласно данным британского правительства, текущий уровень спроса на нефтепродукты в стране ниже, чем в период введения карантинных мер. За период с 13 по 19 июля текущего года продажи дизельного топлива снизились сильнее, чем с 14 по 20 июля прошлого года, когда действовали противоковидные ограничения. Продажи бензина в те же временные промежутки снизились на 2,3%.

Мировой рынок нефти находится в состоянии повышенной готовности к скорому падению спроса на нефтепродукты из-за резкого увеличения цен. Стоимость топлива выросла гораздо сильнее, чем цены на сырую нефть на фоне сообщений о глобальной нехватке нефтеперерабатывающих мощностей, отмечает агентство. (источник: vedomosti.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на август 2022 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	€ 0,82 (- 0,03)	€ 0,97 (- 0,03)	€ 0,87 (- 0,04)
Австрия	€ 1,96 (- 0,08)	€ 2,14 (- 0,09)	€ 1,98 (- 0,06)
Азербайджан	€ 1,15 (- 0,01)	€ 1,33	€ 0,46
Албания	€ 1,77 (- 0,10)		€ 1,89 (- 0,15)
Андорра	€ 1,66 (- 0,03)	€ 1,69 (- 0,06)	€ 1,64
Армения	€ 1,28 (+ 0,01)	€ 1,35 (+ 0,01)	€ 1,21 (+ 0,02)
Беларусь	€ 0,90 (- 0,04)	€ 0,95 (- 0,04)	€ 0,90 (- 0,04)
Бельгия	€ 1,81 (- 0,10)	€ 2,09 (- 0,06)	€ 1,95 (- 0,07)
Болгария	€ 1,69 (- 0,04)	€ 1,78 (- 0,05)	€ 1,76 (- 0,05)
Босния и Герцеговина	€ 1,71 (- 0,07)	€ 1,54	€ 1,70 (- 0,09)
Великобритания	€ 2,23 (- 0,01)	€ 2,40 (+ 0,04)	€ 2,32 (- 0,02)
Венгрия	€ 1,76 (- 0,06)	€ 1,79 (- 0,07)	€ 1,88 (- 0,09)
Германия	€ 1,78 (- 0,05)	€ 1,99 (- 0,04)	€ 1,90 (- 0,04)
Греция	€ 2,14 (- 0,04)	€ 2,37 (- 0,05)	€ 1,89 (- 0,05)
Грузия	€ 1,44 (+ 0,03)	€ 1,53 (+ 0,03)	€ 1,66 (- 0,01)
Дания	€ 2,00 (- 0,12)	€ 2,13 (- 0,12)	€ 1,92 (- 0,12)
Ирландия	€ 1,91 (+ 0,03)		€ 1,94 (- 0,02)
Исландия	€ 2,27 (- 0,01)		€ 2,28 (- 0,01)
Испания	€ 1,86 (- 0,06)	€ 2,01 (- 0,05)	€ 1,85 (- 0,05)
Италия	€ 1,82 (- 0,13)	€ 2,04 (+ 0,02)	€ 1,81 (- 0,07)
Кипр	€ 1,71 (- 0,08)	€ 1,80 (- 0,06)	€ 1,89 (- 0,06)
Латвия	€ 1,83 (- 0,05)	€ 1,90 (- 0,01)	€ 1,82 (- 0,06)
Литва	€ 1,78 (- 0,05)	€ 1,89 (- 0,04)	€ 1,78 (- 0,05)
Люксембург	€ 1,64 (- 0,08)	€ 1,84 (- 0,08)	€ 1,71 (- 0,04)
Мальта	€ 1,34	€ 1,49	€ 1,21
Молдавия	€ 1,41 (- 0,04)	€ 1,62	€ 1,38 (- 0,04)
Нидерланды	€ 2,23 (- 0,05)	€ 2,38 (- 0,04)	€ 2,10 (- 0,02)
Норвегия	€ 2,21 (- 0,07)	€ 2,36 (- 0,06)	€ 2,15 (- 0,11)
Польша	€ 1,47 (- 0,07)	€ 1,61 (- 0,05)	€ 1,53 (- 0,06)
Португалия	€ 1,88 (- 0,07)	€ 2,03 (- 0,02)	€ 1,84 (- 0,09)
Румыния	€ 1,62 (- 0,03)	€ 1,73 (- 0,01)	€ 1,75 (- 0,04)
Северная	€ 1,44	€ 1,47	€ 1,46
Сербия	€ 1,62 (- 0,02)	€ 1,93 (+ 0,01)	€ 1,83
Словакия	€ 1,83 (- 0,05)	€ 2,03 (+ 0,03)	€ 1,86 (- 0,04)
Словения	€ 1,62	€ 2,02	€ 1,70
Турция	€ 1,09 (- 0,15)	€ 1,12 (- 0,15)	€ 1,27 (- 0,07)
Украина	€ 1,32 (- 0,04)	€ 1,35 (- 0,03)	€ 1,44 (- 0,04)
Финляндия	€ 2,18 (- 0,05)	€ 2,27 (- 0,05)	€ 2,13 (- 0,05)
Франция	€ 1,84 (- 0,07)	€ 1,89 (- 0,07)	€ 1,84 (- 0,09)
Хорватия	€ 1,60 (- 0,13)	€ 1,87 (- 0,14)	€ 1,70 (- 0,09)
Черногория	€ 1,45 (- 0,14)	€ 1,50 (- 0,13)	€ 1,55 (- 0,08)
Чехия	€ 1,75 (- 0,12)	€ 1,92 (- 0,13)	€ 1,79 (- 0,08)
Швейцария	€ 2,19 (- 0,04)	€ 2,33 (- 0,04)	€ 2,38 (- 0,02)
Швеция	€ 1,87 (- 0,13)	€ 1,96 (- 0,13)	€ 2,26 (- 0,10)
Эстония	€ 1,93 (- 0,02)	€ 1,98 (- 0,02)	€ 1,80 (- 0,10)

AUTOTRAVELER.RU

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: 1prime.ru, gks.ru, rg.ru, iz.ru, autotraveler.ru, Росстат, СПБМТСБ, interfax.ru. и других открытых источников.

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим

ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.