ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 18.06.2021Г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Впервые за два последних года был зафиксирован рекордный рост объемов запасов бензина и дизельного топлива, стало известно из документов биржевого комитета Федеральной антимонопольной службы (ФАС). По мнению экспертов, это связано с необходимостью запасти топливо в преддверии сезона высокого спроса. Как в связи с этим изменятся цены на бензин, выясняли «Известия».

Поручение премьера

Из документов ФАС следует, что нефтяные компании увеличили планы по реализации нефтепродуктов в июне по сравнению с маем. А уровень запасов различных видов бензина и дизельного топлива превышает показатели 2020 и 2019 годов.

К маю нефтяники должны были по поручению Министерства энергетики РФ обеспечить запасы в размере 1,6–1,7 млн т. Поручение было исполнено еще весной. В начале марта премьер-министр Михаил Мишустин распорядился отслеживать цены на топливо. Минэнерго объяснило подорожание топлива общей инфляцией, колебанием оптовых цен на фоне сезонного спроса, а также ростом спроса из-за заморозков.

По состоянию на 23 марта российские запасы бензина уже выросли до 1,661 млн т. К 1 июня правительство рекомендовало увеличить их до 1,8 млн т. Помимо этого, с весеннего периода были перенесены сроки проведения ремонтных работ на ряде нефтеперерабатывающих заводов.

С начала мая в стране начали работать скорректированные параметры демпфирующего механизма на дизельное топливо. Снижен порог экспортной стоимости бензина, от которой российские компании получают компенсацию из бюджета при поставках топлива на внутренний рынок.

«Рост запасов топлива — одна из мер сдерживания цен на бензин и избегания дефицита. Еще зимой правительство дало соответствующие указания нефтяникам, с чем они и справились», — пояснил «Известиям» Сергей Кауфман, аналитик ГК «Финам».

В июне министр энергетики Николай Шульгинов заявил, что правительство работает над тем, чтобы не допустить летом дефицита топлива на внутреннем рынке. По его словам, министерство рассчитывает, что по итогам года рост розничных цен на бензин не превысит уровня инфляции.

Зачем нужны запасы

Летом прошлого года ушедшие на ремонт российские нефтеперерабатывающие заводы не смогли обеспечить спрос на бензин, который значительно увеличился после отмены ограничительных мер по передвижению. Затем выросли мировые цены на нефть, что также вызвало подорожание топлива на внутреннем рынке.

«Цены на заправках были выше 50 рублей за литр», — вспоминает управляющий партнер аналитического агентства WMT Consult Екатерина Косарева. Однако затем ситуация выправилась благодаря слаженным действиям правительства и нефтяных компаний.

«Компании по рекомендации регулятора увеличили запасы моторного топлива в преддверии сезона высокого спроса, поскольку в летние месяцы по сравнению с зимним периодом поставки на внутренний рынок увеличиваются на 10–20%. Увеличение запасов позволит не допустить локальных дефицитов топлива и сгладить возможные колебания цен на рынке», — сказал старший консультант Vygon Consulting Евгений Тыртов.

Какие цены сейчас

Цены на автомобильный бензин в Москве, по данным Московской топливной ассоциации, к 6 июня увеличились: цена Аи-92 выросла на 10 копеек, до 45,44 рубля за литр, цена Аи-95 увеличилась на 21 копеек, до 50,27 рубля за литр. Неделей ранее цены на заправках выросли в пределах 3 копеек. По данным Росстата, в целом по стране с начала 2021 года бензин подорожал на 3,2%. Это в 1,3 раза больше, чем за весь 2020 год.

«Нельзя сказать, что бензин сейчас стоит очень дорого», — отметил Сергей Кауфман из «Финам». С начала года цены на бензин выросли на 3,8%, а за год — на 6,2%. «Это близко к общей инфляции за соответствующие периоды. Темпы роста цен на бензин могли бы быть даже ниже инфляции, но сказался фактор низкой базы: в мае 2020 года цены на бензин выросли лишь на 1,4% по отношению к маю 2019 года, что, связано с обвалом цен на нефть во всем мире», — добавил аналитик. По его мнению, рост цен на бензин мог быть меньше, если бы правительство раньше занялось корректировкой демпферного механизма.

Сейчас в России наблюдается сохранение темпов роста в пределах инфляции, именно потому, что демпфер позволяет обеспечивать нормальную маржинальность, рассказал в интервью «Известиям»на полях Петербургского международного экономического форума заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин.

«Стоит отметить, что в мае рост цен на бензин был значительно ниже общей инфляции — 0,3% месяц к месяцу против 0,7%», — сказал Сергей Кауфман. Давление на внутренние цены на бензин сейчас оказывают экспортные нетбэки, которые фактически с середины марта находятся на рекордно высоком уровне, объяснил Евгений Тыртов. «Под влиянием высоких внешних цен биржевые котировки на автобензин практически неизменны с начала апреля», — отметил эксперт.

Какой прогноз

Учитывая корректировку демпферного механизма, рост запасов топлива и более сдержанный рост мировых цен на нефть, чем в начале года, Сергей Кауфман ожидает, что цены на бензин будут расти не выше уровней инфляции. «При этом поводов для их снижения, к сожалению, нет», — отметил эксперт.

По подсчетам WMT Consult, цены в летний период могут увеличиться еще на 0,2–0,5%, однако этот рост будет практически незаметен. «Сезонный спрос на топливо никуда не денется. Особенно если учесть, что сейчас передвижение на частных автомобилях гораздо безопаснее, чем на общественном транспорте, включая поезда и самолеты. Люди поедут на море на своих машинах. Также напомним, что ограничения по въезду во многие страны мира сохраняются, а это значит, что люди будут активно путешествовать по нашей родной стране», — считает Екатерина Косарева из WMT Consult. По ее словам, создание запасов бензина в любом случае необходимо и сдерживает более стремительный рост цен.

«Благодаря увеличенным компенсациям по демпферу и мерам регулятора по поддержанию запасов топлива на достаточном уровне цены и на автобензин, и на дизельное топливо не должны превысить уровня инфляции по итогам года. Однако в случае снижения внешних цен на нефть и нефтепродукты есть вероятность небольшого снижения цен на внутреннем рынке», — резюмировал Евгений Тыртов.(источник: https://iz.ru/1176954/iurii-ivanov/polnyi-bak-chto-budet-s-tcenami-na-benzin)

Новак заявил об отсутствии в РФ дефицита топлива

На российском рынке не отмечается дефицита дизельного топлива и бензина. Об этом 4 июня заявил вице-премьер РФ Александр Новак в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

«Потому что дефицита у нас нет ни бензина, ни дизельного топлива. Более того, запасы, накопленные почти на 30% больше, чем в предыдущие годы. Мы строго следим, чтобы на заправках цены двигались не выше инфляции. Это сегодня по факту соответствует», — сказал Новак в интервью каналу «Россия-24».

При этом Новак добавил, что на рынке наблюдается обеспокоенность оптовыми ценами на топливо. Как рассказал вице-премьер, недавно Российский топливный союз (РТС) направил письмо в правительство.

«Они больше обеспокоены не дефицитом бензина, а ростом цен на оптовом рынке», — рассказал Новак.

Новак подчеркнул, что оптовый рынок топлива зависит от мировых цен, однако это не должно влиять на конечного потребителя.

Два дня назад глава Минэнерго Николай Шульгинов рассказал, что правительство России не допустит дефицита бензина в стране этим летом. По его словам, рост цен на топливо в опте ограничен мерами кабмина. Это создает условия для стабильности на рынке бензина.

На прошлой неделе Министерство энергетики рекомендовало нефтяникам нарастить производство бензина и дизельного топлива, а также увеличить объемы отгрузки и поставок нефтепродуктов на биржу для стабилизации рынка топлива в России.

По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи, бензин Аи-92 растет в цене с 20 мая, когда она составляла 52,85 тыс. рублей за тонну. 26 мая уровень составил 53,6 тыс. рублей, упав на 0,5% по сравнению с 25 мая. Кроме того, цена бензина Аи-95 на бирже увеличивается с 11 мая.

(источник: https://iz.ru/1174139/2021-06-04/novak-zaiavil-ob-otsutstvii-v-rf-defitcita-topliva)

Что остановит рост цен на автомобильное топливо

По официальным данным Росстата, в России бензин марки АИ-92 с начала 2021 года в рознице подорожал на 4,1%, марки АИ-95 на 3,7%. В опте, пишет "Российская газета", рост цен составил более 20%.

"Самым неприятным сюрпризом стало увеличение цен на дизельное топливо, которые только за май выросли на пол процента в рознице, и на 3,7% в опте. При этом цель правительства остается прежней — по итогам года не допустить роста цен на АЗС выше инфляции", — пишет издание.

Прогноз Банка России по инфляции на текущий год — 4,7-5,2%. Глава государства Владимир Путин в своем выступлении на ПМЭФ-2021 выразил надежду, что инфляция по итогам 2021 года опустится ниже 5%. В апреле этот показатель составил 5,5%.

"Глава Минэнерго Николай Шульгинов отметил, что рост цен на АЗС по итогам мая не превысил уровня инфляции. В ведомстве надеются на сохранение такой тенденции до конца года. Правительство с начала года приняло несколько экстренных мер по удержанию роста цен. С марта для топливных компаний увеличены нормативы по продаже на бирже внутри России бензина (с 10 до 11% от уровня производства) и дизтоплива (с 6 до 7,5%)", — пишет издание и добавляет, что помимо этого с весеннего периода были перенесены ремонты на ряде нефтеперерабатывающих заводов. С начала мая в стране начали работать скорректированные параметры демпфирующего механизма на дизель: снижен порог экспортной стоимости бензина, от которой российские компании получают компенсацию из бюджета при поставках топлива на внутренний рынок. Однако цены на АЗС продолжают расти и главным остается вопрос населения:

- когда они остановятся,
- стоит ли ожидать их снижения во второй половине года, как часто бывало раньше.

"Сейчас предпосылок для снижения розничных цен на автобензин нет. Цены на АЗС будут продолжать расти. Причина — низкая маржинальность торговли в рознице", — рассказал газете глава проектов ИГ "Петромаркет" Анна Лишневецкая.

Торговля 92-ым бензином на АЗС в среднем по стране на 3 июня является убыточной (минус 0,9 рубля за литр).

По прогнозам "Петромаркет", рост розничных цен на автомобильный бензин в целом за 2021 год не превысит 5,5%. Таким образом, во втором полугодии 2021 года стоит ожидать роста розничных цен в пределах 1-1,5%.

При этом уже после свершившейся майской корректировки параметров демпферного механизма у кабмина осталось два действенных механизма остановить подорожание топлива.

Первый: еще больше увеличить нормативы продаж бензина и дизеля на бирже.

Однако, как заявил глава Санкт-Петербургской международной Товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ) Алексей Рыбников, продажи топлива через СПбМТСБ в январе-апреле достигли 25% от объема поставок на внутренний рынок. Это уже сильно выше нормативов.

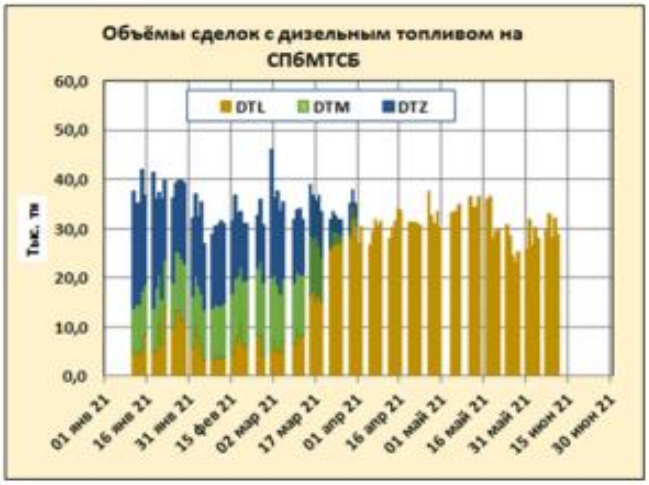
Второй: запретить экспорт топлива за рубеж.

Лишневецкая считает, что остановить рост и даже привести к снижению оптовых цен за счет ограничения экспорта нефтепродуктов возможно. Она отметила, что такая мера является "крайней", оправданной только в ситуации угрозы дефицита топлива на внутреннем рынке. Сейчас риски возникновения дефицита на рынке автобензина можно оценить, как крайне низкие: запасы автобензина на уровне 1,6 миллиона тонн достаточны для того, чтобы не возникло его нехватки даже при растущем спросе и даже в условиях ремонтов НПЗ.

Она добавляет, что в случае введения запрета экспорта, предложение на внутреннем рынке может вырасти на 200-400 тысяч тонн в месяц. В мае это составило бы 6-13% от потребности внутреннего рынка. Такое масштабное увеличение легко обвалило бы оптовую цену марки АИ-92, как минимум, на 9 000 — 12 000 рублей за тонну.

Но действие такого механизма окажется весьма недолгим. По всем законам рынка, НПЗ ориентированные на экспорт просто прекратят производить продукт, приносящий им убытки, дожидаясь отмены запрета.
Лишневецкая подытожила, что в настоящем времени, при высоком уровне маржи НПЗ, запрет экспорта и обвал оптовых цен, не сделали бы переработку нефти в России убыточной, но заметно ухудшило бы ее экономику. "Петромаркет" оценивает, что чистая маржа НПЗ, конфигурация которого оптимизирована для максимального производства автобензина, упала бы 50-80%.
(источник: https://1prime.ru/gasoline/20210605/833860342.html)

Российскому топливу предрекают ненужность в Европе
Аналитики международной аудиторско-консалтинговой компании KPMG прогнозируют для российского дизельного топлива "возможную ненужность на главном рынке сбыта" — в странах Европы, пишет "Коммерсант".
Как следует из отчета компании, в ближайшем будущем потребление дизтоплива в странах Евросоюза будет снижаться. Это происходит по причине перехода на более экологичные виды энергетики и развития электротранспорта. В планах ЕС — достижение углеродной нейтральности.
В настоящее время российское дизельное топливо обеспечивает порядка 70% импорта стран Евросоюза.
При этом внутренний рынок РФ способен вместить не более 40-50 миллионов тонн из 110-120 миллионов, которые, согласно прогнозу KPMG, будут производиться ежегодно отечественными нефтеперерабатывающими заводами (НПЗ) к 2030 году.
В случае снижения потребности в российских поставках на внешних рынках, внутри России будет образовываться неизбежный избыток предложения. Это, считают эксперты, приведет к снижению цен.
И хотя частично лишние объемы могут быть перенаправлены в подземные хранилища, это не отменит избыток как минимум в 20-30 миллионов тонн.
(источник: https://1prime.ru/gasoline/20210531/833804001.html)



Стоимость дизельного топлива достигла исторического максимума
Стоимость дизельного топлива на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) достигла своего максимального значения за всю историю наблюдений с 2018 года, следует из данных торгов.
По итогам торговой сессии вторника биржевая цена летнего дизельного топлива по национальному индексу достигла 52 615 рублей за тонну, увеличившись на 0,28%, а с начала месяца индекс вырос на 2,21%.
Для сдерживания цен на топливо на внутреннем рынке в России был создан так называемый демпфирующий механизм. В общих чертах, если экспортная цена бензина и дизельного топлива выше условной внутрироссийской, то государство компенсирует нефтекомпаниям часть этой разницы, чтобы они не повышали цены в РФ. А если российские цены выше экспортных, то нефтяники делятся с государством частью своей прибыли от внутренних продаж топлива.

Правительство РФ в этом году приняло решение о корректировке параметров демпфирующего механизма. Источник РИА Новости говорил, что в 2021 году могут скорректирован демпфер только для бензина, а для дизтоплива — в 2022 году. В итоге было принято решение пока донастроить параметры только для бензина. Законопроект уже прошел второе чтение в Госдуме, однако содержащиеся в нем нормы фактически заработали с 1 мая.
(источник: https://1prime.ru/energy/20210616/833940275.html)

Консалтинговая Компания ОМТ-Консалт: Обзор российского рынка смазочных материалов на 28 мая 2021.
Эта неделя не отметилась значительными изменениями на рынке смазочных материалов, несмотря на рост объема реализации на бирже (с нее было реализовано более 390 тонн масел). В равной части масла были реализованы с Ангарской НХК и Уфимской группы НПЗ: в рамках 5 сделок было продано по 65 тонн моторных масел М-10Г2К и И-12А по средневзвешенной цене 110 и 102,5 тыс. руб./т, а также по 130 тонн И-20А и М-10ДМ по средней цене 99 и 120,6 тыс. руб./т.
Еще в апреле прошлого года компания B2X Consulting, принимавшая участие в конференции, совместно с российскими производителями ГСМ провела исследование, показавшее, что в начале пандемии 82 % компаний уменьшили расходы на маркетинг в направлении частных лиц (B2C). 68 % приостановили ряд инвестиционных программ и проектов, сократили количество сотрудников и снизили затраты на их обучение.
При этом оптимизация расходов не затронула запуск новых продуктов, выход на новые сегменты рынка и проекты по цифровизации, которые в конце 2019 - начале 2020 года стали приоритетными для большинства крупных игроков.
В мае 2020 года индекс уверенности бизнеса составил 30.3 % с ожиданиями в негативной зоне. К августу, после прохождения первой волны пандемии, этот показатель вырос до 50.4 %, но на фоне второй волны снова снизился до 39 % к декабрю. К марту 2021 года индекс составил уже 58.6 %.
По мнению участников опроса, положительные ожидания связаны с повышением спроса на промышленные смазочные материалы, который прогнозируется уже в ближайшие месяцы. Умеренный рост возможен также на рынке масел для легкового и коммерческого транспорта.
К 2025 году планируется запуск новых установок по производству масел II и III группы с суммарной мощностью более миллиона тонн в год. Это может привести к профициту в сегменте до 65 %, поэтому актуальными станут задачи, по оценке экспортных возможностей предприятий.
Производители столкнутся с необходимостью вывода новых брендов и перепозиционированием существующих на бизнес-аудиторию (B2B), что связано с общей тенденцией развития автомобильных сервисов.
(источник:https://www.advis.ru/neftegazovaya/toplivnyj/all_day.php?year_get=2021&month_get=06&day=01)

Консалтинговая Компания ОМТ-Консалт: Обзор российского рынка нефтепродуктов на 27 мая 2021.
Сегодня можно наблюдать колебание цен на большинстве НПЗ.
На Ангарском НХКРегуляр-92 снизился в цене: цена бензина составляет 56 200 руб./т (-300 р). Премиум-95 составляет 60 200 руб./т (+500 р). Летнее ДТ составляет 57 300 руб./т (+1 100 р).
На Таиф-НК Регуляр-92 не изменился в цене: цена бензина составляет 52 900 руб./т. Премиум-95 и летнее ДТ по-прежнему не реализуется.
На Комсомольском НПЗРегуляр-92 вырос в цене и составляет 60 100 руб./т (+500 р), Премиум-95 также вырос – 61 100 руб./т (+400 р). Летнее ДТ выросло в цене и составляет 58 600 руб./т (+700 р).
Московский НПЗ поднял цену на Регуляр-92 до 54 300 руб./т (+100 р), Премиум-95 упал до 57 800 руб./т (-200 р). Цена ДТЛ сегодня составляет 51 000 руб./т (-200 р).
На НОРСИ Регуляр-92 вырос в цене – 54 500 руб./т (+400 р), Премиум-95 тоже вырос в цене - 57 500 руб./т (+300 р). Летнее топливо остановилось на уровне 50 800 руб./т (+400 р).
На Омском НПЗРегуляр-92 снизился – 52 700 руб./т (-200 р). Цена Премиум-95, наоборот, выросла – 56 700 руб./т (+400 р). Стоимость летнего топлива составляет 51 800 руб./т (+100 р).
На Рязанском НПК Регуляр-92 составляет 55 000 руб./т (+100 р). Премиум-95 составляет 59 100 руб./т (+300 р). Летнее ДТ выросло в цене - 51 400 руб./т (+100 р).
На Самарской группе НПЗ цена Регуляр-92 поднялась - 53 700 руб./т (+200 р), стоимость Премиум-95 составляет 58 000 руб./т (без изменений). Цена летнего ДТ составляет 50 200 руб./т (-200 р).
На Уфимской группе НПЗРегуляр-92 слегка вырос в цене – 52 700 руб./т (+100 р), цена Премиум-95 составляет 57 000 руб./т (без изменений). Цена на летнее дизельное топливо составляет 49 800 руб./т (+500 р).
ЯНОС снизил цену на Регуляр-92 до 54 300 руб./т (-200 р), Премиум-95 упал в цене и теперь составляет 57 600 руб./т (-200 р). Летнее ДТ выросло в цене и составляет 51 100 руб./т (+200 р).
(источник:https://www.advis.ru/neftegazovaya/toplivnyj/all_day.php?year_get=2021&month_get=06&day=01)

Во второй части текущего года мир рискует столкнуться с дефицитом нефти и газа
Мировая экономика уверенно восстанавливается после коронакризиса, однако во второй половине этого года можно ожидать дефицита нефти и газа, считает Сечин Глава "Роснефти" Игорь Сечин на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ-2021) заявил, что во второй части текущего года мир рискует столкнуться с дефицитом нефти и газа, передает корреспондент РБК. "Мировая экономика уверенно восстанавливается, оживает деловая активность.
Так, МЭА и ОПЕК ожидают, что спрос на нефть может восстановиться уже в ближайшие 12 месяцев, при этом во втором полугодии текущего года можно ожидать дефицита", — сказал он, добавив, что также существует риск дефицита газа. Сечин также предупредил о последствиях сокращения инвестиций в нефтяную отрасль из-за действий "зеленых лоббистов" и назвал опасным прецедентом для отрасли решение суда в Нидерландах, который в конце мая обязал менеджмент Shell принять повышенные обязательства по сокращению выбросов парниковых газов (должна снизить объем вредных выбросов на 45% к 2030 году по сравнению с 2019 годом) и сократить вложения в традиционный бизнес.
"Произошло событие, которое нельзя игнорировать, — суд фактически принял корпоративное решение за менеджмент, и это новая форма риска для мейджоров. Более того, деятельность "зеленых" лоббистов будет увеличивать нагрузку на

бюджеты отдельных стран, поскольку ускоренная декарбонизация потребует субсидий и налоговых льгот", — отметил Сечин. Но, по его словам, человечество недооценивает важность и значение нефти и газа для мировой экономики. По расчетам Citibank, вклад нефтегазовых компаний в мировой ВВП сейчас впервые превысил их долю в общей капитализации мирового рынка, то есть нефтегазовая отрасль создает для мира больше ценности, чем получает инвестиций. Мир потребляет нефть, но не готов в нее инвестировать, заключил глава "Роснефти".

Сечин указывает, что риск дефицита нефти в мире связан с требованиями полного отказа от инвестиций в нефтегазовый сектор со стороны различных "стейкхолдеров", так и со стремлением крупнейших мировых гигантов увеличивать акционерную стоимость и доходы акционеров за счет роста дивидендов и выкупа акций. Из-за этого давления компании отказываются от поиска и разведки новых запасов. Мир рискует столкнуться с острым дефицитом нефти и газа, подчеркнул он. По его мнению, речь должна идти не об отказе от нефти как таковой, а об отказе от нефти с "экологически грязных проектов". Для поддержания текущего уровня добычи нефти и газа до 2040 года в мировую нефтегазовую отрасль требуется инвестировать порядка $17 трлн, что составит около трети всех мировых инвестиций в энергетику. По его словам, суммарный убыток 20 крупнейших публичных нефтегазовых компаний мира по итогам 2020 года составил $33 млрд по сравнению с прибылью в размере $242 млрд годом ранее.

«Потери ведущих американских сланцевых компаний не менее существенны и в 2020 году превысили $60 млрд. Несмотря на начавшееся восстановление цен на нефть, отрасль не смогла выбраться из убытков», — заметил глава «Роснефти». Как отметил Сечин, сокращение добычи нефти и газа мейджорами при одновременной невозможности поставить на рынок достаточные объемы солнечной и ветровой энергии может привести к новой волне слияний. «Укрупнение мейджоров позволило бы нарастить инвестиции в энергетическую трансформацию, укрепить их конкурентные позиции и повысить инвестиционную привлекательность», — считает он. В марте президент ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов заявил, что компания видит риск дефицита предложения нефти и газа на мировом нефтяном рынке в ближайшие пять лет из-за недостатка инвестиций в добывающую отрасль.

«Уже довольно длительное время наша отрасль испытывает дефицит инвестиций. Ограничение доступа к капиталу в связи с мощной поддержкой финансовым сектором энергетической трансформации приводит к сокращению инвестиционного потенциала отрасли», — сказал Алекперов. По его словам, недостаток средств стал особенно очевиден на фоне последствий пандемии коронавируса COVID-19. Алекперов предупредил, что недоинвестированность отрасли может привести к ценовой волатильности и негативно повлиять на темпы роста мировой экономики. Быстро отказаться от добычи нефти невозможно и рискованно, заверял он.

Вице-премьер Александр Новак на ПМЭФ-2021 заявил, что прекращение инвестиций в новые проекты по добыче нефти может способствовать повышению цены на нефть до $200 за баррель. «Я себе не представляю, что с завтрашнего дня прекращаются инвестиции в новые нефтепроекты. Ну, и что будет? Цены, наверное, будут на нефть $200 или цены на газ взлетят. Волатильность повысится», — сказал он. (источник: https://www.benzol.ru/news/?id=568648)

Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 31 мая по 6 июня 2021г.	Апрель 2021г.	Справочно 2020г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	753,80	3 307,40	38 425,00
в % к предыдущему периоду	96,90	95,30	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		130,40	96,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 479,30	6 521,00	77 902,00
в % к предыдущему периоду	100,50	93,10	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		101,10	99,40

gks.ru

Выпуск важнейших видов продукции в РФ

	Январь-апрель 2021г.	Апрель 2021г. в % к		Январь-апрель 2021г. в % к январю-апрелю 2020г.
		апрелю 2020г.	марту 2021г.	
Нефть, поступившая на переработку первичная переработка нефти), млн тонн	93,20	106,20	96,50	96,40
Бензин автомобильный, млн тонн	13,20	130,40	95,30	102,90
Топливо дизельное, млн тонн	26,50	101,10	93,10	96,90
Бензин прямогонный, млн тонн	4,50	103,20	88,40	96,40
Мазут топочный, млн тонн	14,90	115,50	98,50	98,80

gks.ru

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого в одной тысяче АЗС, расположенных в центрах субъектов РФ), %

	24 мая	31 мая	**7 июня**	7 июня 2021 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации			мая 2021г.	декабря 2020г.
Бензин автомобильный	100,1	100,1	**100,2**	100,2	104,1
марки АИ-92	100,1	100,1	**100,2**	100,2	104,3
марки АИ-95	100,1	100,1	**100,3**	100,3	103,9
марки АИ-98	100,2	100,1	**100,3**	100,3	104,0
Дизельное топливо	100,1	100,2	**100,0**	100,0	102,1

gks.ru

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, рублей за тонну)

	Февраль 2021г.	Март 2021г.	**Апрель 2021г.**	Апрель 2020г..
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	28 876	31 367	**31 358**	20 315
нефть	23 069	26 092	**27 217**	10 229
Соотношение цен, раз	1,3	1,2	**1,2**	2,0

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в апреле 2021 года (на конец периода рублей за литр)

	Бензин автомобильный	**В том числе марки**			**Дизельное топливо**	**нефть**
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	**23,52**	**22,74**	**23,75**	**25,31**	**26,68**	**23,41**
Центральный ФО	23,76	22,51	23,58	25,64	26,60	
Северо-Западный ФО	24,17	23,99	24,40		26,27	25,02
Южный ФО	24,35	23,36	24,54	25,80	26,79	24,49
Северо-Кавказский ФО						23,14
Приволжский ФО	23,78	23,20	24,19	23,96	26,57	23,27
Уральский ФО	21,86	22,31	21,83		27,40	23,30
Сибирский ФО	22,51	21,37	23,62	29,34	26,94	23,41
Дальневосточный ФО	31,05	30,40	33,39		32,72	23,03

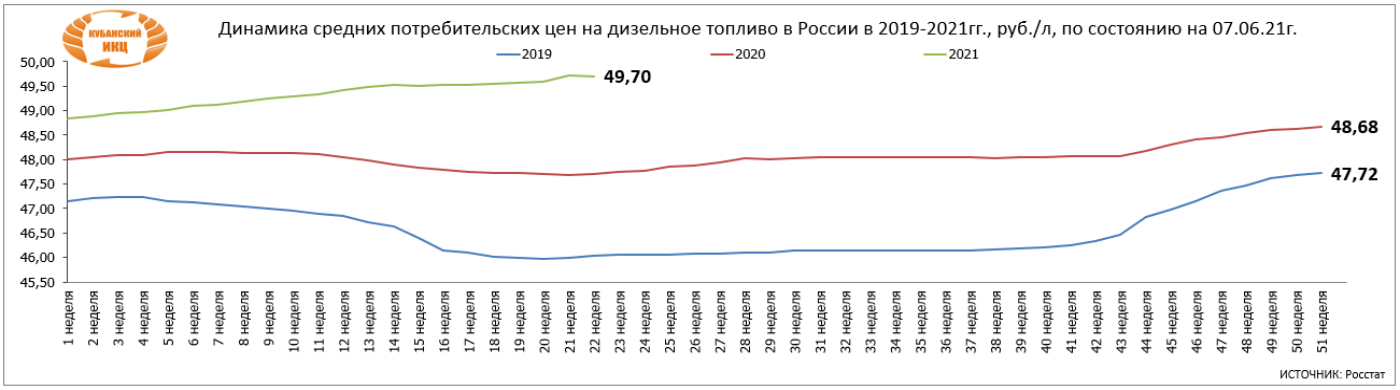
ИСТОЧНИК: Росстат

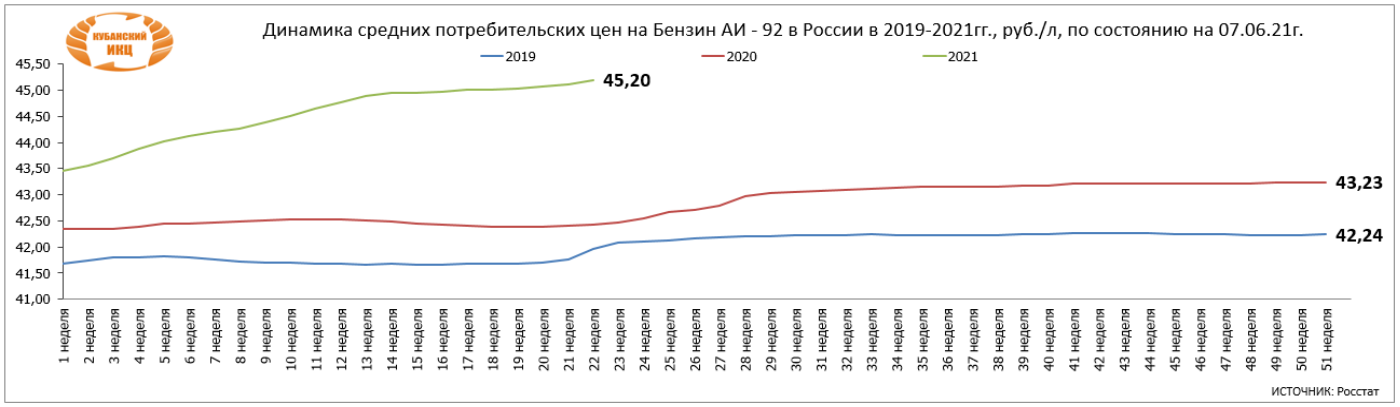
Рост цен на бензин автомобильный отмечен в 67 центрах субъектов Российской Федерации. Более всего он подорожал в Салехарде – на 2,1%, Севастополе – на 1,1% и Красноярске – на 1,0%.
Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в Южно-Сахалинске – на 3,2% и Майкопе – на 0,1%
В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,3%.
На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 44,40 до 45,88 рубля, марки АИ-95 – от 48,69 до 52,19 рубля, марки АИ-98 – от 49,99 до 58,19 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 43,80 до 45,75 рубля, марки АИ-95 – от 47,50 до 50,18 рубля, марки АИ-98 – от 55,60 до 58,16 рубля за литр

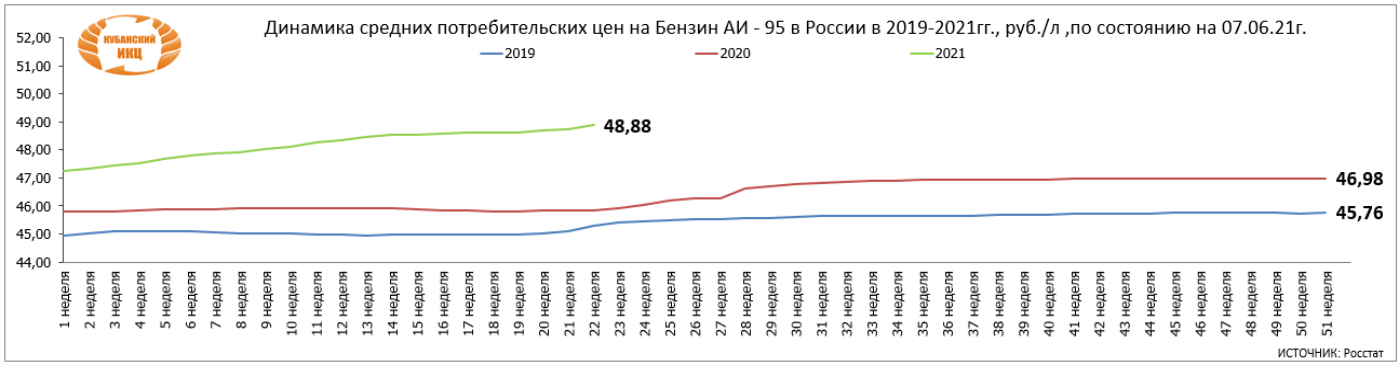
Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	11.05.21	17.05.21	24.05.21	31.05.21	07.06.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года,%
Дизельное топливо, л	49,55	49,57	49,60	49,71	49,70	↑ 0,3	↑ 1,8
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	45,01	45,03	45,07	45,12	45,20	↑ 0,4	↑ 4,0
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	48,62	48,63	48,69	48,75	48,88	↑ 0,5	↑ 3,5

РОССТАТ







ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Коммерческие запасы нефти стран ОЭСР с третьего квартала уйдут в состояние дефицита

Коммерческие запасы нефти стран ОЭСР, которые являются одним из ориентиров сделки по сокращению добычи странами ОПЕК+, уже с третьего квартала уйдут в состояние дефицита. Об этом говорится в докладе технического комитета стран ОПЕК+, с копией которого ознакомился ТАСС. Заседание экспертов комитета в режиме видеосвязи состоялось в понедельник.

С учетом решений ОПЕК+ о восстановлении добычи нефти более чем на 2 млн б/с в течение мая - июля, базовый сценарий предполагает, что во втором квартале этого года запасы нефти ОЭСР будут находиться в избытке всего на 1 млн баррелей относительно среднего за 2015-2019 годов уровня. При этом уже в третьем квартале их уровень окажется на 71 млн баррелей в дефиците, который в четвертом квартале увеличится до 109 млн баррелей. В альтернативном сценарии, в котором предполагается, что спрос будет восстанавливаться темпами медленнее, чем 6 млн б/с, коммерческие запасы нефти ОЭСР будут на 9 и 37 млн баррелей (в III и IV кварталах соответственно) превышать средний за 2015-2019 годы уровень (источник: https://www.benzol.ru/news/?id=568104)

Китай поднимет цены на топливо

Китай поднимет розничные цены на бензин и дизельное топливо, говорится в сообщении, размещенном в пятницу на официальном сайте Государственного комитета по развитию и реформам КНР.

"В соответствии с недавними изменениями цен на мировом рынке нефти, в соответствии с действующим механизмом ценообразования на нефтепродукты, с 24.00 11 июня 2021 года внутренние цены на бензин и дизельное топливо вырастут на 175 и 170 юаней (27,4 доллара и 26,6 доллара) за тонну соответственно", — говорится в сообщении.

В Китае действует политика регулирования внутренних цен на топливо, согласно которой, если колебания котировок нефти на мировом рынке приводят к изменению стоимости одной тонны нефтепродуктов на внутреннем рынке более чем на 50 юаней (7,8 доллара) в большую или меньшую сторону, и при сохранении данной ситуации на рынке в течение 10 рабочих дней, розничные цены на бензин и дизельное топливо должны быть скорректированы. (источник: https://1prime.ru/gasoline/20210611/833910386.html)

Темпы восстановления глобального спроса на нефть в 2021 году составят 6 млн баррелей в сутки

Речь идет о 6 млн б/с

Темпы восстановления глобального спроса на нефть в 2021 году составят 6 млн баррелей в сутки (б/с), говорится в июньском отчете ОПЕК. Таким образом, ОПЕК сохранила свою оценку, сделанную в мае. Таким образом, спрос на нефть в мире в 2021 году должен достигнуть 96,58 млн б/с. В ОПЕК также ожидают, что темпы роста потребления нефти в мире ускорятся во втором полугодии на фоне более благоприятных макроэкономических прогнозов и ощутимого воздействия сделки ОПЕК+ на рынок.

Добыча нефти в странах ОПЕК в мае

Страны ОПЕК в мае нарастили добычу нефти на 390 тыс. б/с - до 25,463 млн б/с. При этом условия сделки по сокращению добычи нефти в мае выполнены на 125% от плана против 122% месяцем ранее. Так, согласно отчету, в мае добыча нефти Саудовской Аравии, крупнейшего производителя нефти в ОПЕК, составила 8,466 млн б/с (рост на 345 тыс. б/с к апрелю). Страны ОПЕК+ договорились с мая наращивать добычу, в том числе Саудовская Аравия будет в течение мая - июля возвращать на рынок, сокращенный еще в феврале миллион баррелей.

Добыча нефти в королевстве в мае выросла на 345 тыс. б/с. В соглашении ОПЕК+ о сокращении добычи нефти участвуют 10 из 13 членов ОПЕК, так как Иран, Ливия и Венесуэла освобождены от ограничений. В мае добыча участников сделки составила 21,322 млн б/с против положенной по условиям 22,1 млн б/с. Всего в мае "десятка" из ОПЕК смогла убрать с рынка 5,36 млн б/с к базовому уровню в соглашении вместо положенных 4,287 млн б/с. Таким образом, условия сделки были выполнены на 125%. В мае добыча нефти росла у Венесуэлы - на 45 тыс. б/с - до 531 тыс. б/с, и у Ирана - на 42 тыс. б/с, до 2,46 млн б/ с.

Предложение нефти от "не ОПЕК"

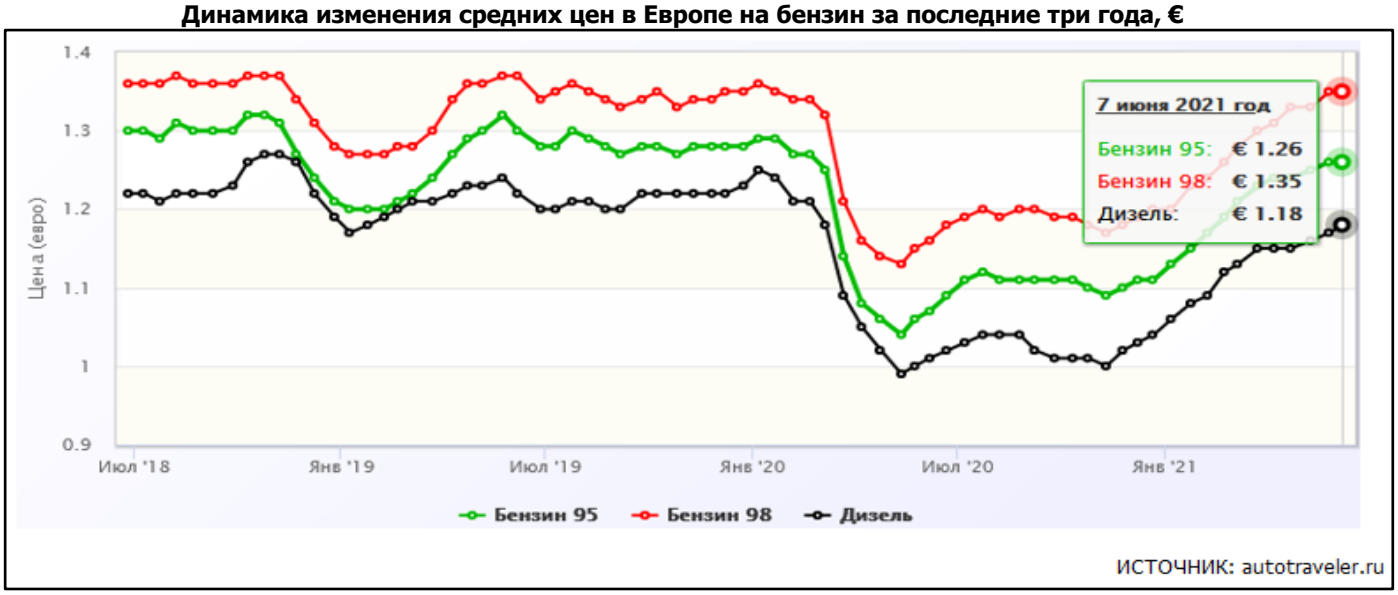
Предложение нефти от стран "не ОПЕК" в 2021 году увеличится на 0,8 млн б/с. Оценка повышена на 0,1 млн б/с по сравнению с майским прогнозом. Таким образом, поставки нефти из этих стран в этом году достигнут 63,7 млн б/с. Это объясняется более быстрым восстановлением добычи нефти в США в марте - на 2,5 млн б/ с. Основными регионами роста предложения нефти станут Канада, Бразилия, Китай и Норвегия, в то время как в США добыча жидких углеводородов вырастет только на 0,3 млн б/с.

Запасы нефти развитых стран

Коммерческие запасы нефти стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) в апреле 2021 года составили 2,962 млрд баррелей, опустившись на 6,4 млн баррелей, говорится в отчете. На этом уровне объем запасов был на 160 млн баррелей ниже, чем годом ранее, и на 25 млн баррелей ниже среднего за пять лет уровня. Запасы самой нефти при этом снизились на 13,6 млн баррелей, остатки нефтепродуктов подросли на 7,2 млн баррелей.

Запасы нефти стран ОЭСР в апреле составляли 1,475 млрд баррелей, это на 36 млн баррелей меньше, чем средний за пять лет уровень. При этом запасы нефтепродуктов составили 1,487 млрд баррелей, это на 11 млн баррелей выше усредненной нормы. Средний за пять лет уровень запасов является основным ориентиром в соглашении стран ОПЕК+, которые согласованно сокращают или увеличивают добычу нефти в зависимости от состояния рынка. (источник: https://www.benzol.ru/news/?id=569165)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, €



ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на июнь 2021 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	**€ 0.56 (+ 0.01)**	**€ 0.62**	**€ 0.56 (+ 0.01)**
Австрия	€ 1.25	€ 1.42	€ 1.19
Азербайджан	€ 0.68 (+ 0.08)	€ 0.75 (+ 0.07)	€ 0.39
Албания	€ 1.18		€ 1.14
Андорра	€ 1.17	€ 1.22	€ 1.01
Армения	€ 0.70 (+ 0.02)	€ 0.73 (+ 0.02)	€ 0.67 (+ 0.03)
Беларусь	€ 0.63	€ 0.67 (- 0.01)	€ 0.63
Бельгия	€ 1.52	€ 1.58	€ 1.55 (+ 0.02)
Болгария	€ 1.06	€ 1.29	€ 1.06
Босния и Герцеговина	€ 1.09	€ 1.14	€ 1.05 (+ 0.01)
Великобритания	€ 1.44 (+ 0.01)	€ 1.74	€ 1.46
Венгрия	€ 1.23 (- 0.01)	€ 1.29 (- 0.01)	€ 1.23 (- 0.01)
Германия	€ 1.55	€ 1.85	€ 1.35 (+ 0.01)
Греция	€ 1.61	€ 1.72 (+ 0.03)	€ 1.33
Грузия	€ 0.79 (+ 0.05)	€ 0.81 (+ 0.05)	€ 0.76 (+ 0.05)
Дания	€ 1.56 (+ 0.03)	€ 1.69 (+ 0.02)	€ 1.34 (+ 0.02)
Ирландия	€ 1.47		€ 1.37 (+ 0.01)
Исландия	€ 1.44 (+ 0.02)		€ 1.39 (+ 0.02)
Испания	€ 1.35 (+ 0.01)	€ 1.50 (+ 0.01)	€ 1.22 (+ 0.01)
Италия	€ 1.64 (+ 0.01)	€ 2.00	€ 1.50 (+ 0.01)
Кипр	€ 1.23	€ 1.30 (+ 0.01)	€ 1.25 (+ 0.01)
Латвия	€ 1.30	€ 1.36	€ 1.20
Литва	€ 1.24 (+ 0.01)	€ 1.34 (- 0.01)	€ 1.09 (- 0.04)
Люксембург	€ 1.30 (+ 0.01)	€ 1.37 (+ 0.01)	€ 1.20 (+ 0.02)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 0.97 (+ 0.01)	€ 1.00 (+ 0.01)	€ 0.78
Нидерланды	€ 1.89	€ 1.97	€ 1.52
Норвегия	€ 1.60 (+ 0.01)	€ 1.69 (+ 0.01)	€ 1.50 (+ 0.01)
Польша	€ 1.17	€ 1.23	€ 1.16 (+ 0.01)
Португалия	€ 1.69 (+ 0.02)	€ 1.71 (+ 0.01)	€ 1.50 (+ 0.02)
Румыния	€ 1.10 (- 0.01)	€ 1.12 (- 0.06)	€ 1.09 (+ 0.09)
Северная Македония	€ 1.10	€ 1.13	€ 0.97
Сербия	€ 1.31	€ 1.40 (+ 0.01)	€ 1.34

Словакия	€ 1.35	€ 1.49	€ 1.19
Словения	€ 1.18 (- 0.02)	€ 1.33 (- 0.02)	€ 1.23
Турция	€ 0.74 (- 0.02)	€ 0.79 (- 0.03)	€ 0.69 (- 0.02)
Украина	€ 0.88 (+ 0.02)	€ 0.93 (+ 0.02)	€ 0.83 (+ 0.02)
Финляндия	€ 1.62 (+ 0.01)	€ 1.70 (+ 0.01)	€ 1.47 (+ 0.01)
Франция	€ 1.54 (+ 0.01)	€ 1.62 (+ 0.01)	€ 1.43 (+ 0.02)
Хорватия	€ 1.37 (+ 0.01)	€ 1.46 (+ 0.01)	€ 1.31
Черногория	€ 1.31	€ 1.33	€ 1.15
Чехия	€ 1.26 (+ 0.01)	€ 1.29 (- 0.03)	€ 1.17 (+ 0.01)
Швейцария	€ 1.53 (+ 0.01)	€ 1.54	€ 1.59 (- 0.01)
Швеция	€ 1.58 (+ 0.02)	€ 1.64 (+ 0.02)	€ 1.61 (+ 0.02)
Эстония	€ 1.40	€ 1.45	€ 1.20

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: Росстат, СПбМТСБ, iz.ru, 1prime.ru, advis.ru, autotraveler.ru, benzol.ru, gks.ru и других открытых источников.

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.