

О ситуации на рынке зерновых культур в Краснодарском крае по состоянию на 19.08.2019г.

Количество зерна, маслосемян на токах, складах и хозяйствах Краснодарского края по состоянию на 15.08.2019 года, составляет 5361,919 тыс.тн, из них пшеницы – 4906,8 тыс. тн, ячменя – 418,79 тыс. тн, кукурузы – 6,91 тыс. тн, риса – 5,14 тыс. тн, подсолнечник – 6,709 тыс. тн, сои – 5,97 тыс. тн; рапса озимого – 9,81 тыс. тн, льна – 1,79 тыс.тн.

По предоставленной информации элеваторами и ХПП, на 15.08.2019 года, **на элеваторах Краснодарского края находится зерна урожая 2019 года:** пшеницы -1142,6 тыс. т., ячменя -110,9 тыс. т. Всего культур - 1253,6 тыс. т.

Создание запасов зерна пшеницы 3 класса урожая 2018 года для нужд хлебопечения в МО: потребность 120707 тн, фактически созданы запасы – 114180 тн (95%) Расход зерна для производства муки для хлебопечения – 110031 тн, остаток зерна составляет – 4149 тн.

Создание запасов зерна пшеницы 3 класса урожая 2019 года для нужд хлебопечения в МО: потребность 113206 тн, фактически созданы запасы – 110706 тн (98%) Расход зерна для производства муки для хлебопечения – 2414 тн, остаток зерна составляет – 108292 тн.

На момент подготовки информации, закупочные цены в Краснодарском крае были отмечены в следующих пределах:

Пшеница 3 класс – 11000 - 11500 руб./т СРТ; (без НДС)

Пшеница 4 класс – 10500-11500 руб./т СРТ; (без НДС)

Пшеница 5 класс – 10100- 11300 руб./т СРТ; (без НДС)

Ячмень – 9700 руб./т СРТ;

* Предложение зерновых культур ж/д перевозки:

Кукуруза – 10800 руб./т FCA

Ячмень – 10600 руб./т FCA

Пшеница 3 класс -11800 руб./т FCA

Пшеница 4 класс -11100 руб./т FCA

Пшеница 5 класс -10200 руб./т FCA

* По данным прошлой недели

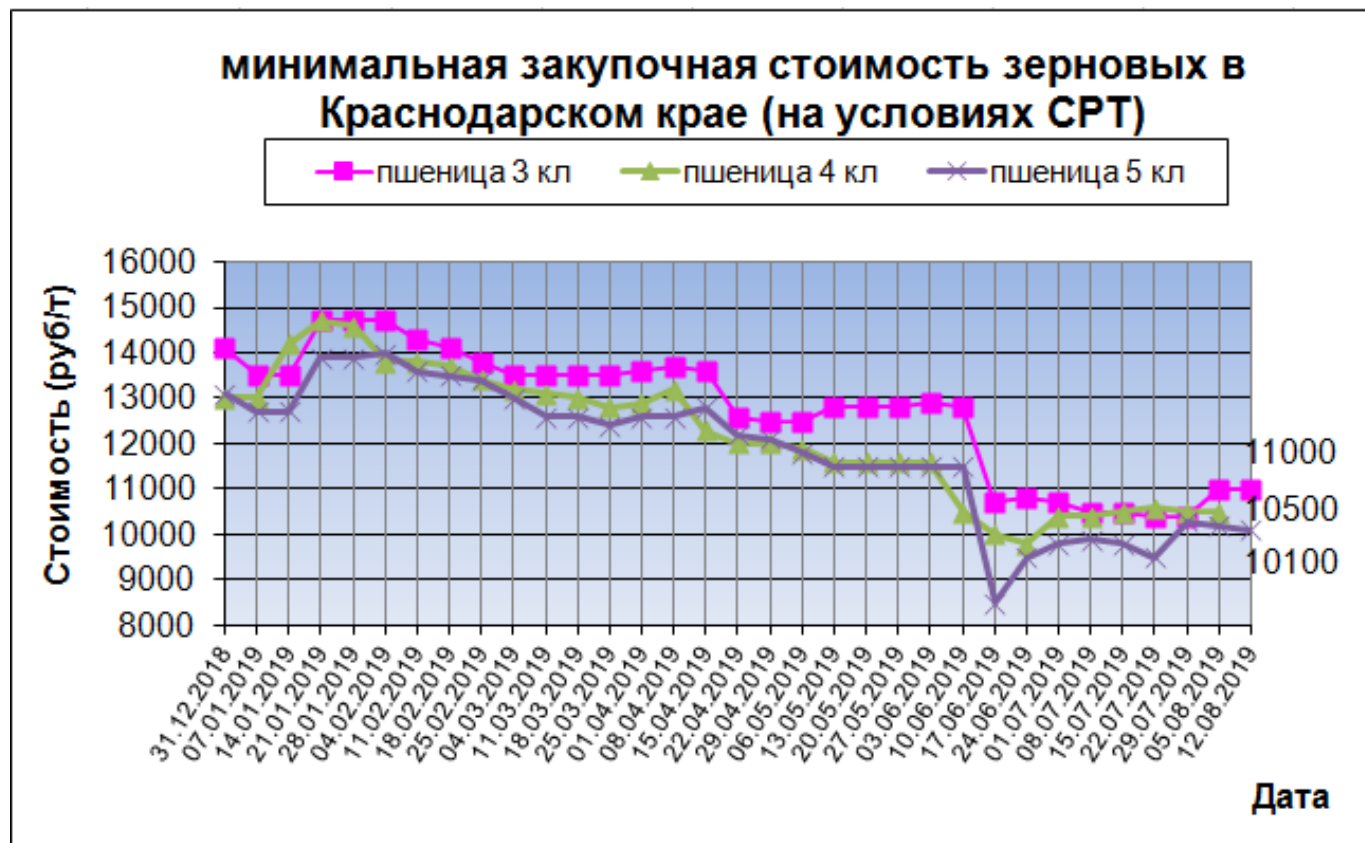
Предложение на торговой площадке IDK:

Пшеница 3 класс – 14100 руб./т FOB

Пшеница 4 класс – 12300 руб./т FOB

Пшеница 5 класс – 11200 руб./т FOB

Ячмень 8300 руб./т FCA



**Сведения о ценах производителей на реализованную сельскохозяйственную продукцию
(цена реализации) руб./тн, на 01.08.2019 г. (данные ГБУ КК «Кубанский с/х ИКЦ»)**

Наименование продукции	Минимальная цена	Максимальная цена	Цена большинства
Пшеница продовольственная мягкая 3 класс	10 057,93	10 455,81	10 228,13
Пшеница продовольственная мягкая 4 класс	9 113,00	9 147,00	9 118,43
Пшеница фуражная			
Кукуруза 2 класс	9 594,00	9 812,20	9 762,20
Ячмень фуражный	8 481,00	8 629,86	8 627,00

«Морской терминал «Тамань» ГК «ЭФКО» достиг рекордного объема перевалки

«Морской терминал «Тамань», один из ведущих специализированных терминалов Азово-Черноморского бассейна, увеличил месячный объем перевалки подсолнечного масла до 120 тыс. тонн. Об этом 14 августа сообщает пресс-служба ГК. «Морской терминал «Тамань» (МТТ) является одним из активов ГК «ЭФКО». Важным его конкурентным преимуществом является большой резервуарный парк, который позволяет накапливать до 116 тыс. тонн наливных грузов, поставляемых на экспорт. В настоящее время основными грузами перевалки являются растительные масла и патока. В ближайшее время планируется расширение резервуарных парков, совокупные мощности терминала по накоплению составят 140 тыс. тонн.

В 2019 году Группа Компаний «ЭФКО» провела реконструкцию терминала, что позволило увеличить объем перевалки в 3 раза в сравнении с аналогичным периодом сезона 2017/2018 и укрепить взаимодействие с основными игроками рынка.

Проведенная модернизация и планируемое техническое перевооружение позволят повысить эффективность поставки растительных масел в такие страны, как Иран, Ирак, Саудовская Аравия, Китай, Индия, Судан, которые покупают масло крупными лотами. Индустриальные возможности делают терминал Тамани наиболее перспективным логистическим каналом при поставке российских масел на экспорт.

Осуществление перевалки через МТТ позволило компании «ЭФКО» начать прямую поставку подсолнечного масла в Индию, а также втрое увеличить поставки растительных масел в Китай по сравнению с 2018 годом.

Экспортный рекорд пришелся на июль 2019 года – через порт Тамань было перевалено более 120 тыс. тонн подсолнечного масла, что эквивалентно объему перевалки порта Новороссийск за 4-5 месяцев этого сезона. Около 70% масложировой продукции уходит на экспорт с помощью водного транспорта. Обладая одной из самых современных портовых инфраструктур в России и уникальным географическим положением, ГК «ЭФКО» планирует в ближайшие годы значительно нарастить объемы переваливаемых грузов за счет расширения ассортимента продуктов экспорта.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГБУ КК «Кубанский сельскохозяйственный ИКЦ»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.