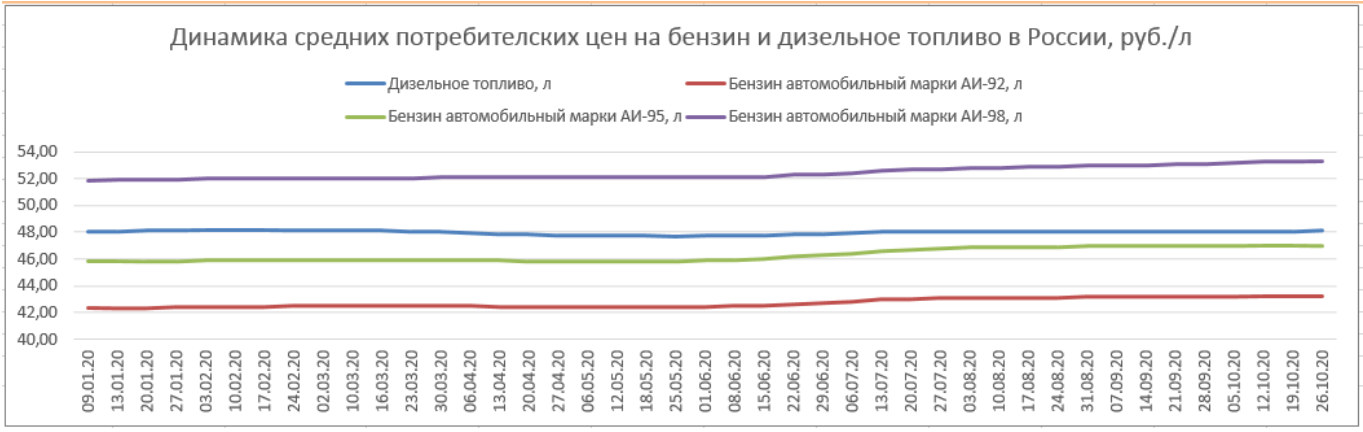
ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 27.10.2020 ГОДА

Цены на нефтепродукты с 18 октября по 25 октября 2020 года

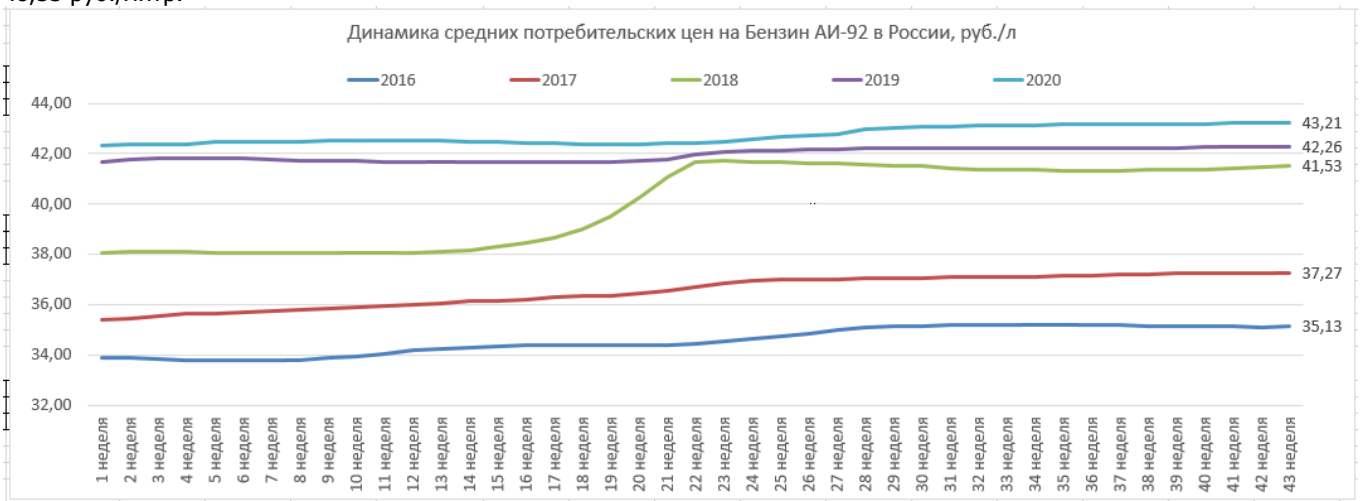
В период с 18 по 25 октября 2020 года на АЗС ВИНК и ряда независимых компаний, осуществляющих розничную реализацию моторных топлив в субъектах РФ, где отсутствует представительство ВИНК, средние цены в целом по Российской Федерации повысились на автобензин АИ-95, снизились на дизельное топливо зимнее и остались без изменений на АИ-92 и дизельное топливо летнее.

Средняя цена на автобензин АИ-95 увеличилась на +0,02% (+0,01 руб./литр), до 47,09 руб./литр, дизельное топливо зимнее подешевело на –0,88% (–0,44 руб./литр), до 49,53 руб./литра, стоимость автобензина АИ-92 стабилизировалась на уровне 43,71 руб./литр, дизельного топлива летнего сохранилась на уровне 48,12 руб./литр.



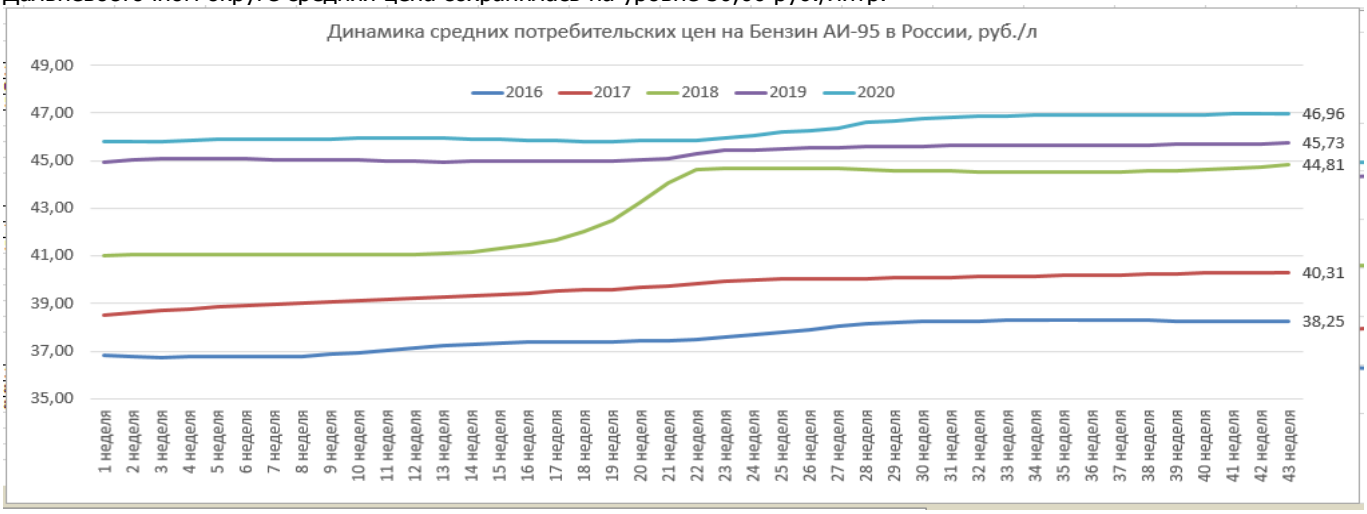
На минувшей неделе в федеральных округах наблюдалась следующая динамика:

Средние цены на **автобензин АИ-92** повысились в двух округах и сохранились на прежнем уровне в шести округах. В Северо-Западном округе прирост средней цены на +0,02 руб./литр до 43,87 руб./литр обусловлен ростом цен в сети АЗС двух ВИНК в Санкт-Петербурге, Ленинградской и Калининградской областях. В Приволжском округе снижение цен в сети АЗС двух ВИНК в Нижегородской области и Удмуртской Республике нивелировано повышением одной из этих компаний в Самарской области и другой ВИНК в Ульяновской области, в результате чего средняя цена увеличилась на +0,01 руб./литр до 42,98 руб./литр. В Центральном округе одна из ВИНК повысила розничные цены в Орловской области, но средняя цена сохранилась на прежнем уровне — 43,33 руб./литр. В Южном округе разнонаправленное изменение цен со снижением в Республике Крым и повышением в Ростовской области, завершилось стабилизацией средней цены на уровне предыдущей недели — 44,97 руб./литр. В Сибирском округе незначительное снижение цен в сети АЗС независимых компаний в Республиках Алтай и Тыва не повлияло на среднюю цену, оставшуюся на отметке 41,45 руб./литр. В Северо-Кавказском округе средняя цена сохранилась на значении 44,54 руб./литр, в Уральском округе — 42,26 руб./литр, в Дальневосточном округе — 48,53 руб./литр.

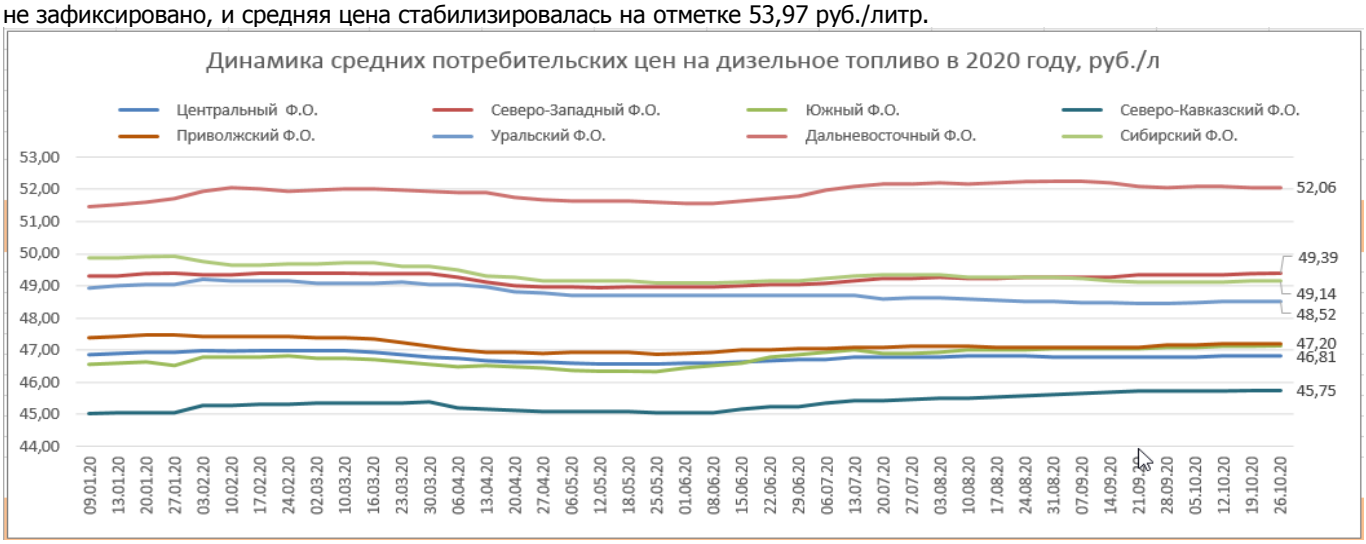


Средние цены на **бензин 95** повысились в двух округах, снизились в двух округах и сохранились на прежнем уровне в четырех округах. В Южном округе повышению средней цены на +0,03 руб./литр до 49,84 руб./литр способствовал рост цен в сети АЗС одной из ВИНК в Краснодарском крае, Республике Адыгея и Ростовской области. В Северо-Кавказском округе повышение цен в сети АЗС данной ВИНК в Чеченской Республике привело к увеличению стоимости автобензина в среднем на +0,02 руб./литр до 47,99 руб./литр. В Приволжском округе, несмотря на рост цен в сети АЗС одной из ВИНК в Самарской области и Удмуртской Республике, средняя цена снизилась на –0,01 руб./литр до 46,26 руб./литр на фоне снижения цен в сети АЗС этой же компании в Ульяновской области и другой ВИНК в Нижегородской области. В Сибирском округе снижение цен в сети АЗС независимых компаний в Республиках Алтай и Тыва обусловило корректировку средней цены на –0,01 руб./литр до 44,12 руб./литр. В Центральном округе небольшое повышение цен в сети АЗС одной из ВИНК в Орловской области

не повлияло на среднюю цену в округе, сохранившуюся на отметке 46,90 руб./литр. В Северо-Западном округе две ВИНК подняли розничные цены в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Калининградской, Вологодской областях, но средняя цена осталась на уровне предыдущей недели — 47,05 руб./литр. В Уральском округе минимальное повышение цен в Ханты-Мансийском АО также не привело к изменению средней цены — 45,44 руб./литр. В Дальневосточном округе средняя цена сохранилась на уровне 50,66 руб./литр.

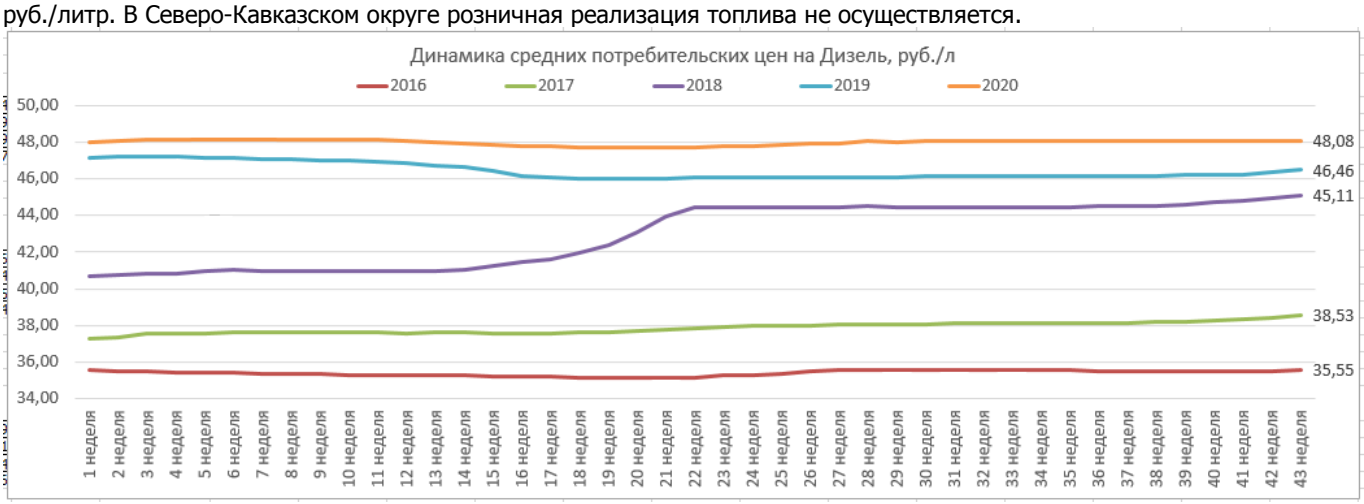


На **дизельное топливо летнее** средние цены увеличились в трех округах, снизились в трех округах и сохранились без изменений в двух округах. В Сибирском округе снижение цен в Кемеровской области вследствие сокращения более дорогого предложения в сети АЗС одной из ВИНК и разнонаправленная динамика изменения цен как в сети АЗС этой же ВИНК в Алтайском крае, так и независимых компаний в Республиках Тыва и Алтай привели к увеличению средней цены на +0,06 руб./литр до 48,65 руб./литр. В Южном округе средняя цена повысилась на +0,03 руб./литр до 47,98 руб./литр вследствие роста цен в сети АЗС данной ВИНК в Краснодарском крае и Республике Адыгея. В Северо-Кавказском округе рост цен в сети АЗС вышеназванной ВИНК в Республике Ингушетия способствовал повышению средней цены на +0,03 руб./литр до 46,52 руб./литр. В Северо-Западном округе завершение сезонных продаж топлива по высокой цене в сети АЗС этой же ВИНК в Республике Карелия обусловило снижение средней цены на –0,04 руб./литр до 48,67 руб./литр. В Уральском округе, несмотря на рост средней цены в Ямало-Ненецком АО вследствие сокращения более дешевого предложения в субъекте, средняя цена снизилась на –0,03 руб./литр до 47,95 руб./литр, поскольку уровень цен в ЯНАО выше, чем в большинстве других субъектах округа. В Приволжском округе разнонаправленное изменение цен в Нижегородской, Самарской, Ульяновской областях и Удмуртской Республике завершилось снижением средней цены на –0,01 руб./литр до 42,98 руб./литр. В Центральном округе завершение продаж топлива одной из ВИНК не повлияло на среднюю цену, которая сохранилась на уровне 46,95 руб./литр. В Дальневосточном округе вторую неделю подряд изменений цен не зафиксировано, и средняя цена стабилизировалась на отметке 53,97 руб./литр.



На **дизельное топливо зимнее средние цены** повысились в трех округах, снизились в трех округах, сохранились без изменений в одном округе и в одном округе продажи топлива не осуществляются. В Уральском округе одна из ВИНК возобновила продажи топлива в Ямало-Ненецком АО, в результате чего средняя цена повысилась на +0,36 руб./литр до 51,07 руб./литр. В Сибирском округе вследствие возобновления продаж в сети АЗС одной из ВИНК в Новосибирской области по цене выше, чем у конкурентов, топливо подорожало на +0,14 руб./литр до 49,41 руб./литр. В Центральном округе одна из ВИНК возобновила продажи в Костромской области и средняя цена в округе выросла на +0,10 руб./литр до 46,51 руб./литр. В Северо-Западном округе средняя цена изменилась на –0,43 руб./литр до 50,58 руб./литр вследствие начала продаж по относительно низкой цене в сети АЗС одной из ВИНК в Новгородской, Псковской областях и Республике Карелия. В Южном округе средняя цена снизилась на –0,25 руб./литр до 46,78 руб./литр на фоне первых и более дешевых сезонных предложений в сети АЗС одной из ВИНК в Краснодарском крае. В Приволжском округе средняя цена снизилась на –0,11 руб./литр до 46,52 руб./литр вследствие возобновления продаж топлива в сети АЗС вышеназванной ВИНК в Саратовской,

Ульяновской, Самарской областях. В Дальневосточном округе средняя цена сохранилась на отметке 60,40 руб./литр. В Северо-Кавказском округе розничная реализация топлива не осуществляется.



ОБЗОР МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Моторное масло М-8В используется всесезонно в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей с периодичностью замены до 18 тыс. км пробега, а также как зимнее масло для среднефорсированных автотракторных дизелей.

МаслоМ-8В2 используется для безнаддувных автотранспортных дизелей старых моделей, а также для тепловозных, судовых, транспортных и стационарных среднефорсированных дизелей, работающих на дистиллятном дизельном топливе с массовой долей серы до 0,5 % и предъявляющих повышенные требования к антикоррозионным и противоизносным свойствам масел.

Моторное масло М-8Г2К используется для зимней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Отличается от масел М-8Г2 и М-10Г2 только существенно более эффективными композициями присадок, что дает возможность увеличивать сроки замены масла, успешно использовать масло М-8Г2к в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ, а также автобусах «Икарус».
Высокая степень легирования масел группы Г2 позволяет применять их в более жестких условиях, где необходима высокая термическая стабильность, лучшие антиокислительные, моюще-диспергирующие, нейтрализующие и противоизносные свойства.
Высокооборотные дизели, смазываемые маслами группы Г2, эксплуатируют на дистиллятных топливах с содержанием серы до 0,5% (мас. доля), средне- и малооборотные судовые дизели с большим диаметром цилиндра — до 1,5% (мас. доля).

Масло моторное М-8ДМ (ГОСТ 8581-78) состоит из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых нефтей, и новой композиции присадок, улучшающей антикоррозионные и противоизносные свойства масел марки ДМ.
Область применения масла М-8ДМ
Предназначено соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Масло М-8ДМ может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Обеспечивает надежное смазывание отечественной и импортной техники (карьерные большегрузные самосвалы, промышленные тракторы большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторы, бульдозеры, автопогрузчики, трубоукладчики).

Моторное масло м-10в2 применяется для смазывания автотракторных дизелей СМД-14, А-41, Д-50, Д-37М летом. А также М-10В2С используется для смазывания дизель-генераторов, главных и вспомогательных дизелей морских и речных судов.

Масло моторное М-10Г2к (ГОСТ 8581-78) - отличается от масел М-8Г2 и М-10Г2 только существенно более эффективными композициями присадок, что дает возможность увеличивать сроки замены масла, успешно использовать масло М-10Г2к в современных автомобилях КамАЗ, ЗИЛ, а также автобусах «Икарус». Масла группы Г2 вырабатывают из сернистых и малосернистых нефтей. Все масла этой группы содержат значительно больше более эффективных присадок, чем масла группы В2.

Моторное масло М-10ДМ предназначено соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Масло М-10ДМ может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Обеспечивает надежное смазывание отечественной и импортной техники (карьерные большегрузные самосвалы, промышленные тракторы большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторы, бульдозеры, автопогрузчики, трубоукладчики).
Моторное масло М10Г2 применяется в автотракторных дизелях сельскохозяйственной и строительной техники. При этом сезон применения этого масла – лето, поскольку оно не раскрывает своих основных возможностей в более холодный период. Дизеля, на которых применяется это масло, могут иметь небольшой наддув, но в основном их применение уместно на двигателях, которые его вообще не имеют. Также широко эта марка масла

применяется для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизельных генераторов. Характер использования этой марки масла говорит о том, что оно должно отвечать особым требованиям – удерживать температуру и противостоять разрушению деталей.

Цены на моторные масла, руб./единицу (www.kronwerk.net) *

OilRight М-8В SAE 20W20 (API CB/SD), 20 л	1 890 руб.	OilRight М-10Г2К SAE 30 (API CC), 10 л	912 руб.
OilRight М-8В SAE 20W20 (API CB/SD), 200 л	20 350 руб.	OilRight М-10Г2К SAE 30 (API CC), 20 л	1 700 руб.
Лукойл М-8В 18л	2 170 руб.	OilRight М-10Г2К SAE 30 (API CC), 200 л	14 700 руб.
Лукойл М-8В 50л	5 550 руб.	OilRight М-10Г2К SAE 30 (API CC), 30 л	2 820 руб.
Лукойл М-8В бидон 18л	2 010 руб.	Лукойл Дизель М-10-Г2К канистра 20л	2 320 руб.
Лукойл М-8В канистра 20л	2 370 руб.	Лукойл Дизель М-10Г2К 18л	2 170 руб.
Масло Газпромнефть М8В (205л)	18 400 руб.	Лукойл Дизель М-10Г2К 50л	5 410 руб.
Масло Газпромнефть М8В (20л)	2 040 руб.	Лукойл Дизель М-10Г2К бид.18л	1 950 руб.
Масло Газпромнефть М8В (50л)	4 480 руб.	Лукойл М-10Г2К 216,5л 185кг	21 550 руб.
Масло Нефтесинтез М-8В 20л	1 770 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2к (205л)	18 350 руб.
Масло Нефтесинтез М-8В бочка 216,5л	16 800 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2к (20л)	2 030 руб.
Масло Роснефть М8В (180кг)	16 250 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2к (50л)	4 740 руб.
Масло Роснефть М8В (20л)	1 800 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2к в/с 30л (26,64 Кг)	2 970 руб.
М-8Г2К Бочка (216,5л)	9 180 руб.	Масло Нефтесинтез М10Г2к + М10Г2 20л	1 770 руб.
Масло Нефтесинтез М-8Г2к + М8Г2 20л	1 770 руб.	Масло Роснефть М10Г2К (180кг)	16 100 руб.
Масло Нефтесинтез М-8Г2к + М8Г2 бочка 216,5л	16 650 руб.	Масло Роснефть М10Г2К (20л)	1 800 руб.
OilRight М-8Г2К SAE 20W20 (API CC), 10 л	783 руб.	Масло Роснефть М10Г2К (850кг)	75 000 руб.
OilRight М-8Г2К SAE 20W20 (API CC), 20 л	1 530 руб.	Моторное масло М-10В2 наливное (20л)	1 700 руб.
Лукойл Дизель М-8Г2К 18л	2 110 руб.	Масло Нефтесинтез М10В2 20л	1 760 руб.
Лукойл Дизель М-8Г2К 20л	2 310 руб.	Масло Нефтесинтез М-10В2 бочка 216,5л	16 700 руб.
Лукойл Дизель М-8Г2К 50л	5 420 руб.	OilRight М-10В2 SAE 30 (API CB), 20 л	1 780 руб.
Лукойл Дизель М-8Г2К бид.18л	1 960 руб.	OilRight М-10В2 SAE 30 (API CB), 200 л	14 650 руб.
Лукойл М-8Г2К 216,5л 180кг	20 850 руб.	Масло Роснефть М10В2 (20л) НЗМП	1 790 руб.
Масло Газпромнефть М8Г2к (205л)	18 100 руб.	Масло Роснефть М10В2 (180кг) РНПК	17 600 руб.
Масло Газпромнефть М8Г2к (20л)	2 010 руб.	Масло Газпромнефть М10В2 (205л)	20 400 руб.
Масло Газпромнефть М8Г2к (50л)	4 420 руб.	Масло Роснефть М10ДМ (20л)	1 850 руб.
Масло Роснефть М8Г2К (180кг) НЗМП	15 350 руб.	Масло Роснефть М10ДМ (180кг)	16 450 руб.
Масло Роснефть М8Г2К (20л) НЗМП	1 780 руб.	OilRight М-10ДМ SAE 30 (API CD), 10 л	898 руб.
Масло Нефтесинтез М-8В2 20л	1 780 руб.	OilRight М-10ДМ SAE 30 (API CD), 20 л	1 760 руб.
Масло Нефтесинтез М-8В2 бочка 216,5л	16 700 руб.	OilRight М-10ДМ SAE 30 (API CD), 200 л	15 150 руб.
Лукойл М-8В2 216,5л 180кг	12 900 руб.	OilRight М-10ДМ SAE 30 (API CD), 30 л	2 910 руб.
Масло Роснефть М8В2 (20л) НЗМП	1 570 руб.	Лукойл Дизель М-10-ДМ 18л	1 840 руб.
Масло Нефтесинтез М-8ДМ 20л	1 790 руб.	Лукойл Дизель М-10-ДМ 50л	4 660 руб.
Масло Нефтесинтез М-8ДМ бочка 216,5л	17 000 руб.	Лукойл Дизель М-10-ДМ бидон 16кг	1 700 руб.
OilRight М-8ДМ SAE 20W20 (API CD), 20 л	1 570 руб.	Лукойл Дизель М-10ДМ 18л	2 160 руб.
OilRight М-8ДМ SAE 20W20 (API CD), 200 л	15 200 руб.	Лукойл Дизель М-10ДМ 50л	5 500 руб.
Лукойл Авангард SAE 20 (М8ДМ) 216,5л 180кг	21 150 руб.	Лукойл Дизель М-10ДМ бидон 18л _1шт	2 000 руб.
Лукойл Дизель М-8ДМ 18л	2 150 руб.	Лукойл М-10ДМ 216,5л 185кг	22 000 руб.
Лукойл Дизель М-8ДМ 20л	2 350 руб.	Масло Gazpromneft М10ДМ (205л)	18 900 руб.
Лукойл Дизель М-8ДМ 50л	5 510 руб.	Масло Gazpromneft М10ДМ (20л)	2 070 руб.
Лукойл Дизель М-8ДМ бидон 18л _1шт	1 990 руб.	Масло Gazpromneft М10ДМ (50л)	4 580 руб.
Лукойл М-8ДМ 216,5л 180кг	21 200 руб.	Масло Газпромнефть М10ДМ 30л (26,83 Кг)	3 040 руб.

Масло Gazpromneft M8ДМ (205л)	18 300 руб.	Масло Нефтесинтез М-10ДМ бочка 216,5л	17 050 руб.
Масло Gazpromneft M8ДМ (20л)	2 020 руб.	Масло Нефтесинтез М10ДМ 20л	1 820 руб.
Масло Gazpromneft M8ДМ (50л)	4 450 руб.	Лукойл М-10Г2 216,5л (185кг)	13 400 руб.
Масло Роснефть М8ДМ (180кг) НЗМП	15 550 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2 (205л)	18 350 руб.
Масло Роснефть М8ДМ (20л) НЗМП	1 670 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2 (20л)	2 030 руб.
Масло Роснефть М8ДМ (850кг) НЗМП	73 350 руб.	Масло Газпромнефть М10Г2 (50л)	4 460 руб.
Масло ТНК М8ДМ (20л)	1 780 руб.	Масло Роснефть М10Г2 (180кг) НЗМП	15 350 руб.
Масло ТНК М8ДМ (850кг)	77 600 руб.	Масло Роснефть М10Г2 (20л) НЗМП	1 650 руб.

Цены взяты на сайте и предназначены только для информации

МИРОВОЙ РЫНОК ГСМ

Какое влияние выборы президента США окажут на рынок нефти

Результаты президентских выборов в США, какими бы они ни были, долгосрочного влияния на рынок нефти не окажут. Как считают эксперты, вторая волна пандемии коронавируса намного важнее и значимее. Президентские выборы в США пройдут 3 ноября. От Республиканской партии в гонке участвует действующий президент страны Дональд Трамп, от Демократической — бывший вице-президент Джо Байден. Традиционно считается, что демократы и республиканцы придерживаются разных взглядов на энергетическую политику США. Страна при этом является крупнейшей в мире по объемам добычи нефти и газа. И развитие ее нефтегазовой отрасли непосредственно влияет на мировые рынки. "На текущий момент цены на нефть почти не зависят от того, кто станет главой Белого дома в США", –прокомментировал ситуацию для РИА Новости ведущий аналитик "Открытие брокер" по глобальным исследованиям Андрей Кочетков. "Текущая ситуация в ценах на нефть определяется глобальным спросом, который страдает из-за ограничительных мер в условиях пандемии COVID-19. А также политикой ключевых производителей, которые смогли договориться о сокращении добычи", — добавил эксперт. Другие аналитики также считают, что выборы в США рынок не волнуют. "Весной этого года, когда только была снова перезапущена сделка ОПЕК+, предполагалось, что рынок нефти начнет отрастать уже в последних кварталах 2020 года. То есть предполагалось, что пандемия как бы умрет сама собой летом. Но, к сожалению, мы видим, что сегодня реализуется пессимистичный сценарий", — пояснил, в свою очередь, главный директор по энергетическому направлению Института энергетики и финансов (ИЭФ) Алексей Громов. Он полагает, что долгосрочное воздействие на нефтяные цены окажет ситуация, связанная с выходом мировой экономики из последствий пандемии, но не выборы президента в США. А глава отдела стратегий Saxo Bank на товарно-сырьевом рынке Оле Хансен считает, что независимо от результатов выборов их итоги окажут на рынок лишь краткосрочное и ограниченное влияние. Он тоже считает, что в центре внимания будут оставаться проблемы, связанные с пандемией и отсутствием вакцины.

В 2021 году подорожает канадская нефть, а за ней и русский дизель

По данным BMO Capital Markets, цены на канадскую нефть в следующем году будут расти, так как экспорт мексиканской тяжелой нефти на НПЗ Мексиканского залива в США сокращается. Скидка на Heavy Western Canadian Select к WTI может сократиться до 5-7 долл./барр. в следующем году. Производители сырья из нефтеносных песков выиграют от снижения добычи конкурирующих сортов из Латинской Америки, так как Petroleos Mexicanos ожидает сокращения экспорта, в то время как поставки из Венесуэлы остаются недоступными из-за санкций США.
По словам источников издания, Pemex прогнозирует сокращение экспорта своей флагманской тяжелой нефти почти на 70% в период с 2021 по 2023 год. Падение произойдет из-за снижения добычи и необходимости поставлять нефть на новый НПЗ стоимостью 8 млрд долларов, за который выступает президент страны Андрес Мануэль Лопес Обрадор. Вопрос не только в мексиканской добыче. Вопрос в Венесуэле, которая долгое время выступала в роли ресурсной базы американской нефтепераработки. Нефть Венесуэлы по своему составу близка к Канадской (вернее, канадская близка к венесуэльской). Сам феномен превращения Канады в крупного нефтедобытчика связан с разрывом отношений США и Венесуэлы, и вызванной этим необходимостью найти Каракасу замену. Если же говорить о последствиях дефицита тяжёлой (битумозной) нефти, то следует понимать, что помимо роста цены на канадскую нефть, будет расти цена и объемы поставок русского дизеля.

Стоимость бензина в Европе в октябре 2020 года

Ориентировочные цены на бензин и дизельное топливо в европейских странах по состоянию на **середину октября 2020 года**. Информация обновляется 2 раза в месяц.
Данные собираются из различных источников: официальные правительственные веб-сайты, сайты топливных компаний. Имейте в виду, что цены на топливо внутри страны могут сильно различаться.
В таблице приведены средние цены по Европе на бензин и дизельное топливо и их изменения по сравнению с предыдущим обновлением. Чтобы упростить сравнение, цены в таблице приведены в евро.

Средние цены на топливо в странах Европы в октябре 2020 года, ЕВРО/л

№	Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
1	Австрия	€ 1.06	€ 1.22 (- 0.01)	€ 1.00 (- 0.01)
2	Азербайджан	€ 0.63	€ 0.70	€ 0.30
3	Албания	€ 1.36		€ 1.36
4	Андорра	€ 1.02	€ 1.08	€ 0.92

5	Армения	€ 0.66 (+ 0.07)	€ 0.73 (+ 0.07)	€ 0.64 (+ 0.01)
6	Беларусь	€ 0.59 (+ 0.01)	€ 0.64 (+ 0.02)	€ 0.59 (+ 0.01)
7	Бельгия	€ 1.35 (- 0.03)	€ 1.41 (- 0.01)	€ 1.34
8	Болгария	€ 0.92	€ 1.13 (+ 0.01)	€ 0.92
9	Босния и Герцеговина	€ 0.95	€ 1.02	€ 0.94 (+ 0.01)
10	Великобритания	€ 1.35 (+ 0.09)	€ 1.42 (+ 0.01)	€ 1.43 (+ 0.13)
11	Венгрия	€ 1.01 (- 0.04)	€ 1.07 (- 0.04)	€ 1.02 (- 0.01)
12	Германия	€ 1.28 (- 0.03)	€ 1.45	€ 1.06 (- 0.01)
13	Греция	€ 1.42	€ 1.64 (+ 0.06)	€ 1.14
14	Грузия	€ 0.59	€ 0.63 (+ 0.01)	€ 0.58
15	Дания	€ 1.34 (- 0.04)	€ 1.48 (- 0.04)	€ 1.11
16	Ирландия	€ 1.24 (- 0.01)		€ 1.13 (- 0.02)
17	Исландия	€ 1.16 (- 0.01)		€ 1.13 (- 0.01)
18	Испания	€ 1.15 (- 0.01)	€ 1.30 (- 0.01)	€ 1.02 (- 0.01)
19	Италия	€ 1.45 (+ 0.01)	€ 1.80	€ 1.32 (+ 0.01)
20	Кипр	€ 1.08	€ 1.13	€ 1.09
21	Латвия	€ 1.09	€ 1.15	€ 0.97
22	Литва	€ 1.01 (- 0.04)	€ 1.12 (- 0.01)	€ 0.86 (- 0.05)
23	Люксембург	€ 1.06 (- 0.04)	€ 1.14 (- 0.02)	€ 0.94
24	Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
25	Молдавия	€ 0.78	€ 0.80 (- 0.01)	€ 0.65
26	Нидерланды	€ 1.66 (- 0.03)	€ 1.74 (- 0.02)	€ 1.28
27	Норвегия	€ 1.49	€ 1.58	€ 1.40
28	Польша	€ 0.97 (- 0.01)	€ 1.01 (- 0.04)	€ 0.93 (- 0.03)
29	Португалия	€ 1.50	€ 1.63 (+ 0.01)	€ 1.28 (+ 0.01)
30	Россия	€ 0.52	€ 0.58 (- 0.01)	€ 0.53 (+ 0.01)
31	Румыния	€ 0.92 (+ 0.01)	€ 1.02 (+ 0.01)	€ 0.90 (+ 0.02)
32	Северная Македония	€ 0.96	€ 0.99	€ 0.82 (+ 0.01)
33	Сербия	€ 1.15	€ 1.23	€ 1.20
34	Словакия	€ 1.18	€ 1.31 (+ 0.02)	€ 1.00
35	Словения	€ 1.00	€ 1.12 (- 0.01)	€ 1.00
36	Турция	€ 0.73 (- 0.01)	€ 0.73 (- 0.01)	€ 0.66
37	Украина	€ 0.71 (+ 0.02)	€ 0.75 (+ 0.01)	€ 0.68
38	Финляндия	€ 1.44	€ 1.52	€ 1.26 (+ 0.03)
39	Франция	€ 1.32 (- 0.03)	€ 1.39 (- 0.03)	€ 1.20 (- 0.02)
40	Хорватия	€ 1.18 (- 0.01)	€ 1.27 (- 0.01)	€ 1.10 (+ 0.01)
41	Черногория	€ 1.14	€ 1.17	€ 0.97
42	Чехия	€ 1.01	€ 1.08	€ 0.96 (- 0.01)
43	Швейцария	€ 1.32 (+ 0.02)	€ 1.38 (+ 0.02)	€ 1.38 (+ 0.01)
44	Швеция	€ 1.34 (- 0.03)	€ 1.39 (- 0.04)	€ 1.33 (- 0.01)
45	Эстония	€ 1.23	€ 1.28	€ 0.97 (+ 0.02)

При подготовке обзора были использованы материалы следующих ресурсов:
Oil.ru, na.regium, kp.ru, топливная биржа Санкт-Петербурга, ТАСС, РИА НОВОСТИ и информационные ресурсы исполнительных органов власти (mcx.ru, krd.ru, krsdstat.gks.ru и др.)

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный ИКЦ»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.
Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.