

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 22.09.2026г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Лут: Перебоев с горючим для российских аграриев нет

В России нет перебоев с обеспечением аграриев горюче-смазочными материалами. Об этом заявила глава Минсельхоза Оксана Лут.

"Сложности с горюче-смазочными материалами мы решаем. Здесь особых перебоев сейчас мы не испытываем", - указала она. Лут подчеркнула, что все находится на постоянном контроле министерства.

Ранее глава Минсельхоза заявила, что российский аграрно-промышленный комплекс будет обеспечен топливом для уборочной и посевной кампаний в полном объеме. Однако нынешняя ситуация подтвердила, что необходимо ускорить перевод части сельхозтехники на газомоторное топливо.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/2026/09/18/lut-pereboev-s-goriuchim-dlia-rossijskih-agrariev-net.html>

Новак поручил проработать риск-сценарии на топливном рынке

Вице-премьер РФ Александр Новак поручил профильным ведомствам проработать возможные риск-сценарии, заложив в них меры по увеличению производства нефтепродуктов и корректировку объема их импорта, говорится в сообщении правительства России по итогам очередного совещания по ситуации на рынке топлива.

"Александр Новак поручил профильным ведомствам и отраслевым компаниям продолжить совместную работу по насыщению внутреннего рынка нефтепродуктами и обеспечению стабильного снабжения субъектов. Отдельно отмечена необходимость при формировании долгосрочных решений учитывать возможные риск-сценарии, которые должны предусматривать своевременные меры реагирования, включая увеличение производства нефтепродуктов и корректировку объемов импорта топлива", - говорится в сообщении.

В ходе совещания Минэнерго представило доклад о текущей ситуации на рынке нефтепродуктов, уровне запасов топлива и загрузке производственных мощностей. Отдельно была рассмотрена ситуация с топливообеспечением на рынках сибирских регионов: республик Тыва, Хакасия и Саха (Якутия), Новосибирской области и Красноярского края.

"Отраслевые компании проинформировали о выполнении ранее данных поручений. В частности, обсуждались поставки нефтепродуктов в наиболее уязвимые регионы, исполнение обязательств по северному завозу, а также меры по снабжению регионов топливом на уровне не ниже показателей 2025 года", - говорится в сообщении.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts/novak-poruchil-prorabotat-risk-stsenarii-na-toplivnom-rynke>

ЛУКОЙЛ в 1-м полугодии 2026 г. снизил переработку нефти на 9,6%

ЛУКОЙЛ в 1-м полугодии 2026 г. снизил добычу углеводородов на 5,2%, переработку нефтяного сырья – на 9,6%.

Это следует из отчета эмитента ЛУКОЙЛа, размещенного в сервисе раскрытия корпоративной информации 18 сентября 2026 г.

Производственные показатели

По итогам 1-го полугодия 2026 г. добыча углеводородов группы ЛУКОЙЛ в России составила 1,722 млн бнэ/сутки, что на 5,2% ниже уровня 1-го полугодия 2025 г. Снижение объемов добычи ЛУКОЙЛ объяснил преимущественно инфраструктурными ограничениями, не дав более подробных пояснений.

Переработка нефтяного сырья на собственных нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ) ЛУКОЙЛа в России составила 18,8 млн т, что на 9,6% ниже уровня 1-го полугодия 2025 г. Снижение объема переработки в основном связано с ремонтными работами на НПЗ (для сравнения: Роснефть снизила объем переработки на 8,3%, до 35,5 млн т).

Нефтегаз.РУ напоминает, что у ЛУКОЙЛа в России действуют 4 НПЗ суммарной мощностью порядка 50 млн т/год:

Нижегородский НПЗ (ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез, НОРСИ) в Кстово Нижегородской области – мощность 17 млн т/год,

Волгоградский НПЗ (ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка) – мощность 15,7 млн т/год,

Пермский НПЗ (ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез) – мощность 13,1 млн т/год,

Ухтинский НПЗ (ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка) в республике Коми – мощность 4,0 млн т/год.

Все НПЗ компании подвергались атакам беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), в т.ч. удаленные от границы с Украиной Пермский и Ухтинский. Основатель ЛУКОЙЛа В. Алекперов в начале сентября 2026 г. говорил, что компании достаточно 2-3 недель на восстановление НПЗ.

Финансовые результаты

Также ЛУКОЙЛ привел развернутый комментарий по финансовым результатам по МСФО за 1-е полугодие 2026 г., которую компания публиковала 28 августа 2026 г., а также привел важные для инвесторов показатели, не являющиеся показателями по МСФО (включая EBITDA):

выручка выросла на 8,0% и составила 2,059 трлн руб.,

EBITDA подскочила в 1,9 раза, до 815,342 млрд руб.,

рентабельность EBITDA увеличилась на 18 п.п., до 40%,

чистая прибыль, относящаяся к акционерам, подскочила в 4,9 раза, до 430,907 млрд руб.,

капзатраты снизились на 38,1%, до 239,137 млрд руб.,

свободный денежный поток вырос в 1,7 раза, до 550,852 млрд руб.,

чистый долг остался отрицательным, его объем составил -342 691 млрд руб., т.е. денежные средства и финансовые вложения превышают долг, отношение чистого долга к EBITDA за последние 12 месяцев составило -0,27,

Сильный рост финансовых показателей в значительной степени обусловлен деконсолидацией зарубежных активов и эффектом низкой базы. 22 октября 2025 г. США ввели ограничительные меры против ЛУКОЙЛа, после чего компания объявила о намерении продать LUKOIL International GmbH (LIG). Все зарубежные активы, включая группу LIG, были деконсолидированы с 21 ноября 2025 г.

Также результаты компании поддержали положительная динамика цен на нефть и маржи переработки, что с лихвой компенсировало эффект от снижения производственных объемов.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/downstream/refining/lukoil-v-1-m-polugodii-2026-g-snizil-pererabotku-nefti-na-9-6>

Бензин на бирже РФ показал разнонаправленную динамику по итогам недели (14-18 сентября)

Биржевые цены на бензин в России по итогам торговой недели изменились разнонаправленно, при этом летнее дизельное топливо подорожало на 3,65%. Это следует из данных Петербургской биржи.

По информации Петербургской биржи:

бензин АИ-92 на торгах 18 сентября потерял в цене 0,02% - до 70,024 тыс. руб./т, а за неделю - вырос на 0,65%; стоимость АИ-95 по территориальному индексу европейской части России увеличилась за день на 0,86% и составила 71,417 тыс. руб./т, а за неделю его цена снизилась на 1,04%; стоимость летнего дизельного топлива упала в пятницу на 1,99%, до 69,169 тыс. руб./т (+3,65% за неделю); топочный мазут вырос за неделю на 2,63% - до 25,135 тыс. руб./т, а за день прибавил 3,12%; цена сжиженных углеводородных газов (СУГ) повысилась на сегодняшних торгах на 0,03%, достигнув 51,705 тыс. руб./т (-2,21% за неделю).

Ситуация на внутреннем рынке

Правительство РФ продолжает принимать меры для стабилизации внутреннего топливного рынка. В частности, 14 сентября на совещании под руководством вице-премьера А. Новака сообщалось, что на ряде нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) введены в эксплуатацию дополнительные установки, позволившие увеличить производство нефтепродуктов. При этом в отдельных регионах сохраняются локальные перебои с поставками топлива.

Власти также усиливают мониторинг производства, запасов и регионального потребления нефтепродуктов. А. Новак поручил профильным ведомствам продолжить контроль за балансом производства и потребления топлива и своевременно принимать меры для обеспечения регионов необходимыми объемами.

30 июля правительство РФ ввело временный запрет на экспорт бензина, дизельного и других видов моторного топлива до 31 января 2027 г. Мера направлена на стабилизацию ситуации на внутреннем топливном рынке. Кроме того, кабмин приостановил до конца 2026 г. действие специальных правил определения цен на моторное топливо при государственных закупках. Отдельным постановлением также предусмотрены меры по обеспечению сельхозпроизводителей необходимыми объемами топлива.

29 августа стало известно, что правительство России продлило временный запрет на экспорт отдельных видов топлива непосредственными производителями. Соответствующее постановление предусматривает сохранение ограничений на вывоз дизельного и судового топлива, а также газойлей до 30 сентября 2026 г. включительно.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/936533-benzin-na-birzhe-rf-pokazal-raznopravlennoy-dinamiku-po-itogam-nedeli/>

Россия увеличила экспорт дизтоплива в Центральную Азию более чем вдвое

Москва, 21 сен – ИА Нефтегаз.РУ. Россия в августе значительно увеличила экспорт дизельного топлива в страны Центральной Азии на фоне восстановления производства, несмотря на действующий запрет на поставки на большинство зарубежных рынков. Об этом сообщила агентство Reuters со ссылкой на трейдеров.

Россия неоднократно вводила ограничения на экспорт бензина и дизтоплива для сдерживания роста внутренних цен и устранения дефицита, возникшего после атак украинских беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ).

Ранее газета Financial Times сообщила, что дефицит дизтоплива и резкий рост цен на топливо побудили президента США Д. Трампа призвать президента Украины В. Зеленского прекратить атаки на российские НПЗ.

В конце августа российские власти продлили запрет на экспорт дизтоплива до конца сентября, сохранив возможность поставок в страны, включая бывшие советские республики и Монголию, в рамках межправительственных соглашений.

По словам трейдеров, в августе поставки российского дизтоплива в Казахстан, Киргизию, Монголию и Таджикистан выросли более чем вдвое по сравнению с июлем и превысили 370 тыс. т.

При этом увеличение производства дизтоплива в России примерно до 170 тыс. т в сутки пока недостаточно для возобновления полномасштабного экспорта, считают участники рынка.

По данным отраслевого источника, поставки дизтоплива на внутренний рынок РФ в августе сократились до 4,7 млн т против 5 млн т в июле.

Поставки в отдельные страны по данным Reuters:

экспорт дизтоплива из России в Монголию в августе вырос примерно до 215 тыс. т со 124 тыс. т в июле;

поставки в Киргизию увеличились более чем до 72 тыс. т против 4,4 тыс. т месяцем ранее, а в Таджикистан – до более чем 56 тыс. т с 16 тыс. т;

Казахстан в августе импортировал около 28 тыс. т российского дизтоплива, тогда как в июле поставок не было.

За январь–август экспорт российского дизтоплива в Центральную Азию и Афганистан составил 2,5 млн т, немного снизившись с 2,6 млн т за аналогичный период 2025 г. Монголия остается крупнейшим покупателем российского дизтоплива, на ее долю приходится около половины поставок в Центральную Азию и Афганистан в текущем году, сообщили трейдеры.

Напомним, Монголия ежегодно потребляет около 3 млн т топлива, 97% которого импортируется из России.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts/rossiya-uvelichila-eksport-diztopliva-v-tsentrlnuyu-aziyu-bolee-chem-dvloe>

Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо (на конец периода, в процентах)

	июль 2026г. к			Январь-июль 2026 г. к январю-июлю 2025 г.	Справочно			
	июню 2026г.	декабрю 2025г.	июлю 2025г.		июль 2025г. к			Январь-июль 2025 г. к январю-июлю 2024 г.
					июню 2025г.	декабрю 2024г.	июлю 2024г.	
Индекс потребительских цен	106,50	119,00	125,90	115,30	101,40	104,70	110,40	111,70

на бензин автомобильный								
в том числе:								
марки АИ-92	106,40	119,30	126,50	115,70	101,50	104,90	109,40	110,50
марки АИ-95	106,70	119,10	125,80	115,10	101,30	104,60	109,00	110,30
марки АИ-98 и выше	104,00	113,10	119,00	111,90	100,20	102,10	116,10	120,00
на дизельное топливо	109,20	121,40	129,00	113,40	100,00	101,90	107,10	108,60
Индекс цен производителей на бензин автомобильный	104,70	114,90	111,30	119,00	113,80	118,30	107,20	106,40
в том числе:								
марки от АИ-81 до АИ-92	102,60	122,20	108,70	119,80	109,40	120,30	114,50	112,30
марки от АИ-93 до АИ-95	104,3	115,3	109,3	119	116,1	122	105,1	104,7
марки от АИ-96 до АИ-98	108,9	105,8	117,6	116,3	115	111,3	106,6	104,9
марки выше АИ-98	100,7	121,7	147,8	143,5	110,3	76,6	74,2	87,2
на дизельное топливо	107,6	118,8	125,5	104,7	98,1	90,8	90,5	94,6
на нефть	72,9	128,5	102,9	91,6	107,6	69,9	70,9	84,6
Справочно:								
Индекс потребительских цен на товары и услуги	100,5	104,8	106	105,8	100,6	104,4	108,8	109,8
Индекс цен производителей промышленных товаров	97,5	106,9	106,6	102,8	100,9	96,9	99,7	103,9

ИСТОЧНИК: Росстат

В июле 2026 г. цены производителей на бензин автомобильный по Российской Федерации в среднем стали выше на 4,7%. Изменение цен отмечалось почти во всех субъектах Российской Федерации, заметнее всего – в Сахалинской области +28,7%, Республике Татарстан +19,0%, Астраханской области +15,5%, Тюменской области +12,7%. Снижение цен на бензин автомобильный отмечалось в Волгоградской области (-0,3%). В Рязанской области цены на бензин автомобильный остались на уровне июня 2026 года. Снижение цен производителей на нефть по Российской Федерации в июле 2026 г. по сравнению с июнем 2026 г. составило (-27,1%). Изменение тарифов на перекачку нефти трубопроводным транспортом по Российской Федерации за аналогичный период составило +1,3%.

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ
(на конец периода, рублей за тонну)**

Цены производителей	Май 2026 г.	Июнь 2026 г.	Июль 2026 г.	Справочно июль 2025 г.
бензин автомобильный	37 827	40 434	42 755	38 501
нефть	49 939	42 740	31 062	30 226
соотношение цен, раз	0,8	0,9	1,4	1,3

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в июле 2026 года
(на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ-98		
РФ	32,07	28,46	32,13	37,89	52,73	41,42	26,71
Центральный ФО	32,73	...	...	...	...	-	-
Северо-Западный ФО	30,04	...	29,91	...	-	36,77	29,22
Южный ФО	32,78	...	...	...	-	...	28,59
Северо-Кавказский ФО	-	-	-	-	-	-	28,29
Приволжский ФО	33,64	29,45	33,97	38,44	...	41,13	24,96
Уральский ФО	33,23	...	26,88	41,03	-	46,85	26,74
Сибирский ФО	28,57	...	29,23	...	52,39	42,16	28,88
Дальневосточный ФО	...	...	-	-	-	-	28,69

ИСТОЧНИК: Росстат

О потребительских ценах на нефтепродукты с 8 по 14 сентября 2026 года

За период с 8 по 14 сентября 2026 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 36 субъектах Российской Федерации, более всего в Республике Ингушетия +12,6%.
Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 20 субъектах Российской Федерации, более всего в Севастополе (-6,7%).
В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный практически не изменились.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2026 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 280 обследуемых городах Российской Федерации), %

	предыдущей дате регистрации		14.09.2026г. к концу	
	07.09.2026г.	14.09.2026г.	августа 2026г.	декабря 2025г.
Бензин автомобильный	100,6	100,4	100,9	121,0
марки АИ-92	100,5	100,5	101,0	121,4
марки АИ-95	100,7	100,3	100,9	121,0
марки АИ-98	100,1	100,5	100,6	115,3
Дизельное топливо	100,0	99,7	99,7	115,5

ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 14.09.2026г.
(рублей за литр)

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	74,60	80,78	102,89	88,05
Центральный	73,28	79,38	101,70	81,29
Северо-Западный	68,61	73,79	101,19	84,00
Южный	79,10	89,26	112,29	92,27
Северо-Кавказский	95,16	104,78	116,93	90,97
Приволжский	72,14	78,30	101,43	82,09
Уральский	75,22	82,17	96,57	84,95
Сибирский	74,78	80,81	105,12	89,55
Дальневосточный	80,33	83,30	102,19	96,87

Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

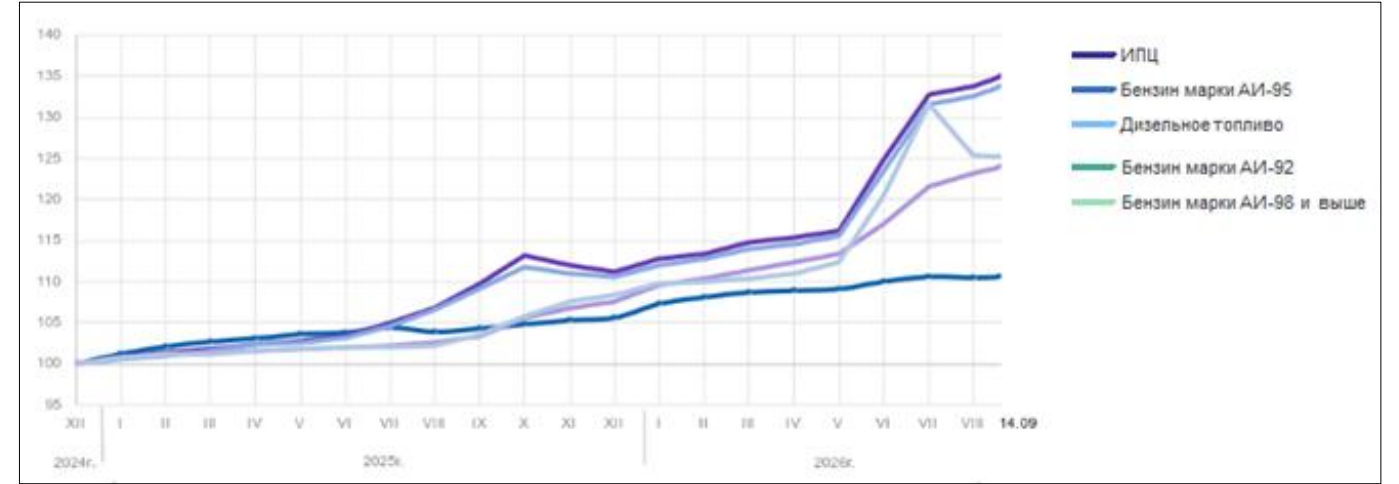
ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

	на дату регистрации	
	07.09.2026г.	14.09.2026г.
Бензин автомобильный	78,25	78,51
марки АИ-92	74,25	74,60
марки АИ-95	80,60	80,78
марки АИ-98 и выше	102,46	102,89
Дизельное топливо	88,44	88,05

ИСТОЧНИК: Росстат

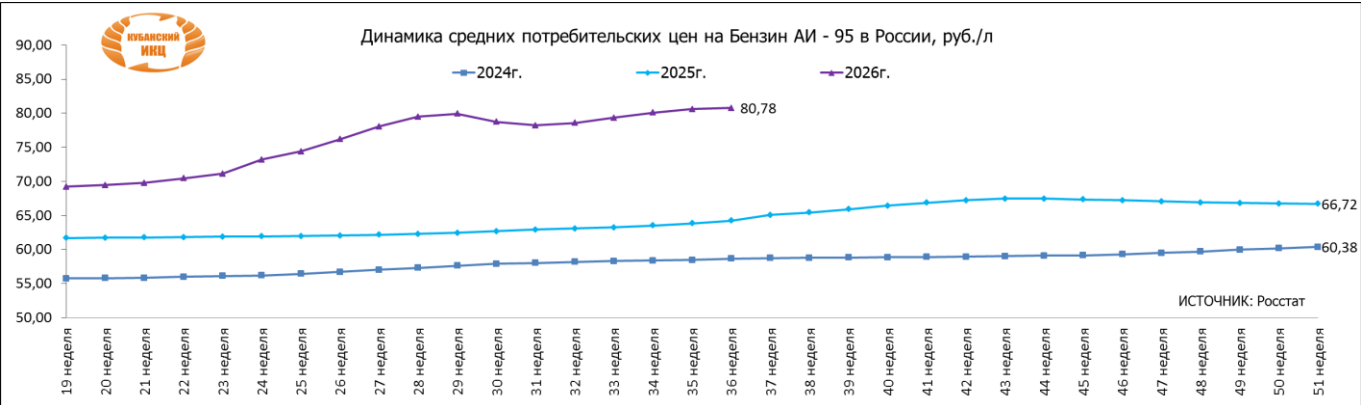
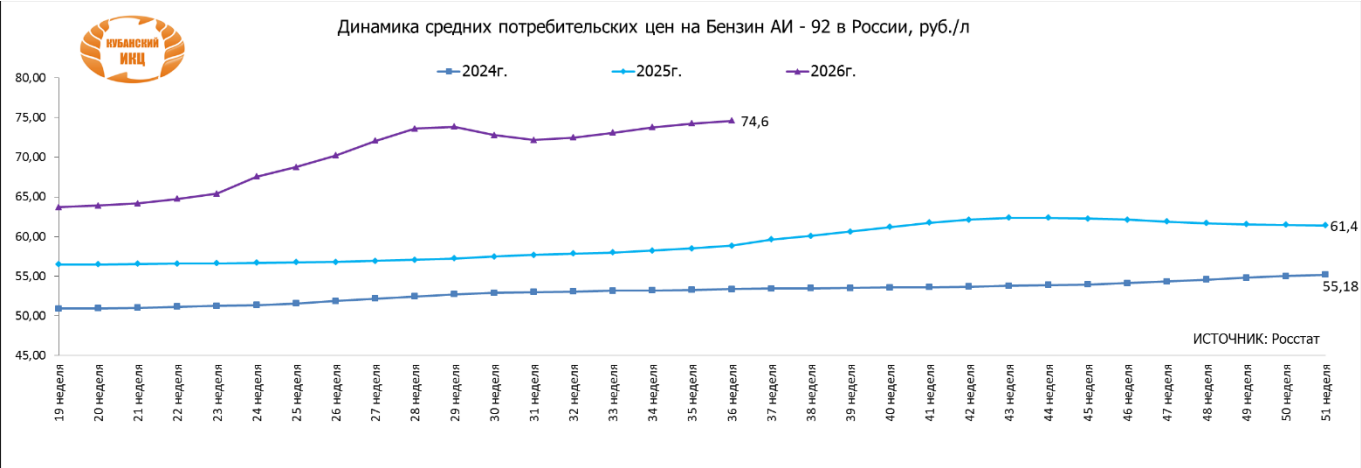
Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2024 года



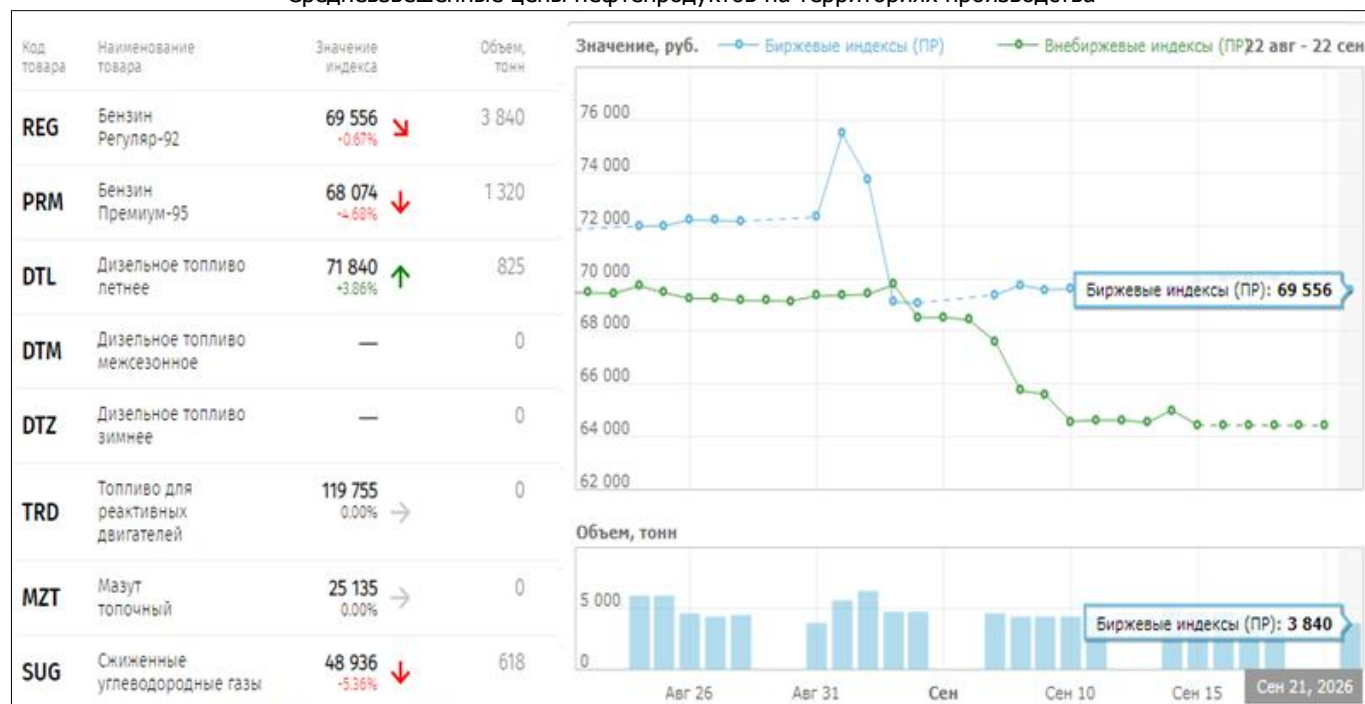
Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

Товар	03.08.26	10.08.26	17.08.26	24.08.26	31.08.26	07.09.26	14.09.26	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	72,77	72,17	72,49	73,08	73,78	74,25	74,60	↑ 2,9	↑ 20,2
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	78,72	78,21	78,58	79,32	80,08	80,60	80,78	↑ 2,8	↑ 19,7
Дизельное топливо, л	91,29	88,97	88,48	88,40	88,40	88,44	88,05	↓ -0,5	↑ 14,4

ИСТОЧНИК: Росстат



Территориальные биржевые индексы за 21.09.2026г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Макрон попросил главу ЕК временно смягчить европейские правила по топливу

Москва. 21 сентября. Президент Франции Эммануэль Макрон обратился к председателю Европейской комиссии Урсуле фон дер Ляйен с просьбой смягчить европейские правила, касающиеся топлива, ради снижения цен, передает в понедельник BFM TV.

"В письме, адресованном Урсуле фон дер Ляйен, Эммануэль Макрон просит у председателя Европейской комиссии ряд смягчений по европейским правилам относительно топлива, чтобы снизить цены в краткосрочной перспективе", - сообщает телеканал.

Французский президент, в частности, просит смягчить европейские требования к качеству топлива "в порядке исключения и на временной основе" для увеличения производства на нефтеперерабатывающих заводах, а также смягчить нормы по обязательному содержанию биотоплива в дизеле, чтобы увеличить предложение дизельного топлива, объясняет BFM TV.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oil/makron-poprosil-glavu-ek-vremenno-smyagchit-evropejskie-pravila-po-toplivu>

Мировой дефицит дизельного топлива может сохраниться до 2027 года

Мировой дефицит дизельного топлива, усиленный конфликтами на Ближнем Востоке, вероятно, сохранится как минимум до 2027 г. Об этом сообщило агентство Reuters, об этом печалются участники рынка. Об этом семафорят данные о запасах топлива.

Причины нехватки дизельного топлива в мире:

- российское эмбарго. Россия ввела запрет на экспорт дизеля для защиты внутреннего рынка (атаки на НПЗ, сезонный спрос). Это - минус 1 млн баррелей / сутки;
- блокировка Ормузского пролива и повреждение саудовского магистрального нефтепровода Восток-запад. Это ещё минус 900 тыс. баррелей / сутки;
- перегрузка НПЗ в США. Загрузка НПЗ — 98%, это опасно. Кстати, нефть низкопроницаемых коллекторов (сланцевая нефть) даёт невысокий выход дизельной фракции.

На этом фоне мировые запасы сократились до исторически низких уровней, а цены достигли рекордных значений.

Ситуация оказывает давление на экономическую активность, поскольку дизель широко используется в сельском хозяйстве, промышленности и грузовых перевозках. В США розничные цены на дизтопливо в сентябре впервые превысили 6 долл. США/галлон.

Сокращение запасов

Еще одним признаком дефицита становится ситуация на рынке хранения топлива. Нефтеперерабатывающие компании и трейдеры в Северной Америке отказываются продлевать договоры аренды емкостей для хранения дизтоплива из-за недостатка самого продукта.

По данным брокера The Tank Tiger, доступные для аренды мощности по хранению топлива в Северной Америке и на островах Карибского бассейна к октябрю выросли до четырехлетнего максимума — 13 млн барр. против 11 млн барр. в июне.

По словам операционного директора The Tank Tiger С. Барсамьяна, рост доступности емкостей при сокращении запасов указывает на ожидания участников рынка относительно сохранения дефицита как минимум до первого квартала 2027 г. Обычно емкости арендуются на срок от шести месяцев до года.

Запасы дизельного топлива в США на 11 сентября сократились до 107,9 млн барр. — минимального уровня для этого времени года с начала ведения статистики в 1982 г., свидетельствуют данные Управления энергетической информации Минэнерго США (EIA).

ЕИА ожидает дальнейшего снижения запасов дистиллятного топлива, к которому относится дизель. По прогнозу ведомства, в сентябре они опустятся ниже 100 млн барр. и останутся ниже минимального уровня за последние пять лет до конца 2026 г. и большую часть 2027 г.

Дефицит на мировых рынках

Низкие запасы наблюдаются не только в США. В июле объем дизельного топлива в европейском нефтеперерабатывающем и логистическом хабе Амстердам - Роттердам - Антверпен (ARA) был на 16% ниже среднего уровня за пять лет.

В Сингапуре совокупные запасы дистиллятов в последние недели составляли в среднем около 8,2 млн барр. Это примерно соответствует уровню до начала конфликта с Ираном, но ниже среднего показателя 2025 г. в 9,6 млн барр.

По словам заместителя начальника азиатско-тихоокеанского подразделения Международного валютного фонда А. Пескатори, дефицит топлива уже существенно затронул ряд развивающихся стран Азии.

«Текущие фундаментальные факторы указывают на то, что высокие цены сохранятся некоторое время», – заявил директор по стратегии энергетического рынка StoneX А. Ходес.

Возможное увеличение предложения

Участники рынка ожидают, что мировые поставки дизтоплива останутся ограниченными в течение зимы. Дополнительным фактором риска может стать дальнейшее сокращение экспорта топлива с Ближнего Востока, а также сохранение ограничений на экспорт российского дизтоплива.

При этом высокие маржинальные доходы нефтепереработки могут стимулировать нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) наращивать выпуск дизтоплива и тем самым сдерживать дальнейший рост цен. Маржа переработки дизтоплива в США – разница между стоимостью фьючерсов на сверхнизкосернистое дизтопливо и нефть – 14 сентября достигла рекордных 118,62 долл. США/барр.

Дополнительные объемы топлива может обеспечить Китай, который в последние месяцы постепенно увеличивает экспорт нефтепродуктов.

Вместе с тем дальнейшая эскалация конфликтов, а также крупные аварии на НПЗ могут привести к новому скачку цен.

Контекст

По разным оценкам, мировой рынок дизельного топлива оценивается в 242–253 млрд долларов в 2025 году и будет расти со средним темпом 3,3–4,3% в год, достигая 310–355 млрд долларов к 2031–2035 годам. Но это рост в денежном выражении.

По данным S&P Global, мировой спрос на дизель достиг пика в 29 млн барр./сутки в 2024 году и начинает снижаться. BloombergNEF прогнозирует пик спроса на дорожное топливо (бензин + дизель) в 2027 году — 49 млн барр./сутки, после чего начнется структурный спад до 35 млн барр./сутки к 2040 году.

IEA утверждает, что электромобили уже заместили 1,3–1,5 млн барр./сутки нефтяного спроса в 2024 году. К 2030 году это число вырастет до 5 млн барр./сутки – половину обеспечит Китай. В Европе доля новых дизельных легковых автомобилей упала до 11,9% — ниже, чем у электромобилей.

Впрочем, у спецтехники альтернативы ископаемому топливу пока нет.

При текущем развитии мировой спрос на дизтопливо выйдет на полку потребления к 2027–2028 годам (около 29 млн барр./сутки), затем начнет постепенно снижаться.

Развивающиеся страны продолжают наращивать потребление дизтоплива.

Развитые страны сократят потребление дизтоплива на 2–4% в год за счёт электротранспорта, газомоторного топлива и повышения эффективности двигателей.

Доля био- и возобновляемого дизеля может вырасти с 3,2% до 8% к 2030 году.

Прогнозировать цены сложно – очень большая энтропия в политике.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/news/petroleum-products/936669-mirovoy-defitsit-dizelnogo-topliva-mozhet-sokhranitsya-do-2027-goda/>

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах (22.09.2026 года)

Страна	Валюта	A95	Дизель	Газ
Австрия	€	1,58	1,88 (+0,03)	1,57
Азербайджан	€	0,83 (-0,02)	1,19 (-0,03)	0,52 (-0,01)
Албания	€	1,76		1,76
Андорра	€	1,31 (+0,02)	1,34 (+0,02)	1,29 (+0,02)
Армения	€	1,12 (+0,01)	1,56 (+0,01)	1,12 (+0,01)
Беларусь	€	0,77 (+0,01)	0,83	0,77 (+0,01)
Бельгия	€	1,63 (+0,04)	1,71 (+0,04)	1,67 (+0,03)
Болгария	€	1,21 (+0,01)	1,44	1,21 (+0,01)
Босния и Герцоговина	€	1,19 (-0,02)	1,54	1,17 (-0,03)
Великобритания	€	1,92 (-0,01)	2,39 (+0,01)	1,93 (-0,02)
Венгрия	€	1,45 (+0,01)	1,59 (+0,01)	1,44
Германия	€	1,75 (+0,01)	1,77 (-0,01)	1,57 (+0,02)
Греция	€	1,73 (+0,02)	1,95 (+0,02)	1,48 (+0,01)
Дания	€	1,82 (-0,02)	1,97 (-0,01)	1,66 (-0,03)
Джорджия	€	0,96 (-0,02)	1,09 (-0,02)	0,94 (-0,03)
Ирландия	€	1,71 (-0,01)		1,66
Исландия	€	1,99 (+0,03)		2,07 (+0,03)
Испания	€	1,45	1,62	1,36
Италия	€	1,70 (+0,01)	1,87	1,60 (+0,02)
Кипр	€	1,33 (-0,01)	1,42	1,40 (-0,01)
Латвия	€	1,51 (+0,02)	1,56 (+0,03)	1,43 (+0,01)
Литва	€	1,38 (+0,05)	1,61 (+0,16)	1,43 (+0,10)
Люксембург	€	1,46 (+0,03)	1,57 (+0,03)	1,38 (+0,03)

Мальта	€	1,34	1,49	1,21
Молдавия	€	1,17 (+0,03)	1,53 (-0,01)	0,95 (+0,02)
Нидерланды	€	2,10 (+0,01)	2,28 (+0,02)	1,80 (+0,01)
Норвегия	€	1,76 (+0,02)	1,92 (+0,03)	1,62 (+0,03)
Польша	€	1,34 (-0,01)	1,52 (+0,02)	1,34 (-0,01)
Португалия	€	1,73 (+0,02)	1,86 (+0,01)	1,58 (+0,01)
Россия	€	0,69 (+0,01)	0,93 (+0,02)	0,80 (+0,01)
Румыния	€	1,37 (+0,05)	1,47 (+0,03)	1,39 (+0,04)
Северная Македония	€	1,22 (+0,03)	1,25 (+0,02)	1,06 (+0,01)
Сербия	€	1,52 (+0,02)	1,70 (+0,02)	1,60 (-0,01)
Словакия	€	1,51 (-0,01)	1,62 (+0,03)	1,44 (-0,01)
Словения	€	1,43 (+0,01)	1,66 (+0,02)	1,45 (+0,01)
Турция	€	1,06 (+0,01)	1,07 (+0,01)	1,04 (+0,02)
Украина	€	1,16 (-0,03)	1,26 (-0,02)	1,12 (-0,04)
Финляндия	€	1,76 (+0,10)	1,86 (+0,10)	1,64 (+0,08)
Франция	€	1,71 (+0,02)	1,79 (+0,01)	1,57
Хорватия	€	1,41 (+0,02)	1,84 (+0,02)	1,28
Черногория	€	1,41 (+0,02)	1,45 (+0,02)	1,28
Чешская Республика	€	1,34	1,41 (+0,04)	1,27 (-0,01)
Швейцария	€	1,88 (-0,01)	1,98 (-0,02)	1,96 (-0,01)
Швеция	€	1,43 (-0,01)	1,54 (-0,02)	1,47
Эстония	€	1,58 (+0,05)	1,63 (+0,04)	1,40 (+0,03)

Источник: <https://haarmannsi.com/spravochnaya/tseny-na-topливо-vo-vsyom-mire-1-litr-eur/>

Сколько стоят бензин и дизель в России, США и других странах. Инфографика "РГ"

Топливный кризис затронул уже все страны мира, в стороне никто не остался. Бал на рынке правит геополитика. Кризис на Ближнем Востоке расширяется, важнейшие для мировой торговли водные артерии перекрываются или проход по ним оказывается затруднен, а по нефтяной инфраструктуре наносятся удары БПЛА и ракетами.

Мы решили сравнить средние цены на бензин АИ-95 и дизель на автозаправочных станциях (АЗС) в разных странах мира и оценить, насколько сильно они выросли за год.



В нашей выборке стран помимо России: США - крупнейший производитель и потребитель нефти, Китай - крупнейший импортер нефти, Саудовская Аравия - крупнейшая нефтедобывающая страна ОПЕК, Казахстан - крупнейшая нефтедобывающая страна на постсоветском пространстве после РФ, а также Германия, Франция и Великобритания, как самые развитые экономики Европы. За ориентир мы взяли цены на текущей неделе в рублях по курсу 18 сентября.

В представленных цифрах есть нюансы. Сильнее всего дорожает топливо в странах-импортерах топлива, где цены на АЗС не регулируются государством. Это Германия, Франция, Великобритания.

В США ценообразование рыночное и динамика цен также зависит от котировок барреля, но страна производит и экспортирует нефтепродуктов больше всех в мире, поэтому цены не такие высокие, как в Европе.

В Саудовской Аравии цены на бензин заморожены, поэтому их рост составляет 0%. В Казахстане временно действовал мораторий на рост цен на АЗС, но с апреля он был отменен, цены отпустили в свободное плавание.

Китай старается смягчать повышение за счет внутренних ресурсов - насыщением своего рынка нефтью из резервных хранилищ, а также лимитированием объемов экспорта нефтепродуктов. В России, как известно, также были приняты меры

по сдерживанию подорожания: запрещен экспорт бензина и дизеля, снижены экологические требования к топливу, за ценами на АЗС пристально следит Федеральная антимонопольная служба (ФАС).

Дальнейшее развитие событий на топливных рынках представленных стран будет зависеть от свободных мощностей нефтепереработки, доступности сырья для нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и цен на нефть. Рост последних, в первую очередь, будет отражаться на стоимости топлива в США и Казахстане. Европейские страны и Китай будут зависеть не только от цен на нефть, но и от объемов свободной нефти для импорта.

Для России главным вопросом остаются мощности работающих НПЗ. Ситуация в Саудовской Аравии остается в зависимости от разрешения кризиса на Ближнем Востоке и устойчивости экономики нефтяного королевства. Сейчас саудитам приходится проедать накопленное.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/2026/09/18/rg-sravnila-ceny-na-benzin-i-dizel-v-rossii-ssha-i-eshche-neskolkih-stranah.html>

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.