

ОБЗОР МИРОВОГО И РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 13.06.2023 ГОДА

Бензин выжимает максимум

Оптовые цены на топливо в РФ продолжают свой рост. Так, АИ-95 вновь обновил свой ценовой исторический максимум, а АИ-92 подорожал до максимума с октября прошлого года. Биржевая стоимость топлива продолжает расти из-за нехватки предложения, а также планов правительства по сокращению демпфера. Кроме того, нефтекомпании еще не успели полностью восстановить производство после ремонтной кампании, при этом экспорт бензина в мае был выше прошлогоднего.

Бензины АИ-92 и АИ-95 подорожали 7 июня на СПБМТСБ на 1,2% и 0,8%, до 55 тыс. и 62,3 тыс. руб. за тонну соответственно. Стоимость АИ-95 вновь обновила абсолютный рекорд значения, при этом АИ-92 торгуется на максимальном уровне с октября 2021 года. Бензин также подорожал на заправках: по данным Росстата, за неделю средняя розничная цена выросла на 0,3%. Однако общий рост цены бензина с начала года все еще меньше уровня накопленной инфляции (1,2% против 2,5%).

В прошлом году нефтекомпаниям в условиях санкций решали проблемы с экспортом нефтепродуктов, который снижался из-за отказа трейдеров в приобретении российского товара. Результатом стало снижение цен на бензин в течение почти всего прошлого года в условиях профицита. Но нефтяники справились с проблемами с экспортом, несмотря на потолок цен на нефтепродукты и эмбарго ЕС. При этом за поставки на внутренний рынок они получают компенсации по демпферу, однако в этом году правительство сокращает эти выплаты.

Собеседники "Ъ" в отрасли увязывают продолжающийся рост цен с несколькими факторами. Так, по мнению двух собеседников "Ъ", бензин дорожает на бирже из-за недостаточного предложения.

По мнению одного из них, высокооктановый АИ-95 стали потреблять больше в последние годы вместо АИ-92, но производство не способно удовлетворить в полной мере увеличившийся спрос. Кроме того, нефтекомпании в этом году в мае—июне проводят более серьезные и длительные ремонты на НПЗ, что привело к сокращению выпуска на фоне сезонного роста спроса. При этом уменьшение демпферных выплат стимулирует компании наращивать экспорт. Правительство планирует в очередной раз урезать демпфер с сентября.

Тенденция к значительному увеличению экспорта бензина наметилась еще с октября прошлого года. Месяцем ранее правительство в очередной раз сократило демпферные выплаты для нефтекомпаний. Максимального значения экспорт бензинов по железной дороге достигал в январе, по данным "Ъ", он составлял 26 тыс. тонн в сутки, увеличившись на 46% относительно того же месяца прошлого года. В апреле и мае этого года экспорт всех бензинов составлял 17–19 тыс. тонн в сутки, даже несмотря на ремонтную кампанию.

В конце мая тему ограничения экспорта топлива комментировал глава Минэнерго Николай Шульгинов. Тогда он отверг идею полного запрета экспорта: «Министерство энергетики дает рекомендации компаниям по наращиванию предложения и на ограничения — на снижение, но не на запрет». При этом министерство регулярно требует от нефтекомпаний увеличить предложение на бирже. (источник: <https://www.kommersant.ru/?from=logo>)

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в апреле 2023 года (на конец периода, рублей за литр)

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочное нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	19,17	17,56	19,47	21,17	26,68	20,36
Центральный ФО	19,90	17,77	19,89	21,63	25,64	
Северо-Западный ФО	20,98	17,37	20,51	22,46	29,56	20,04
Южный ФО	21,59		19,46	23,62	26,40	22,24
Северо-Кавказский ФО						17,37
Приволжский ФО	18,94	17,38	19,87	18,76	25,27	17,58
Уральский ФО	17,22	16,34	16,75	20,73	28,67	19,59
Сибирский ФО	18,72	17,76	19,60	27,87	29,91	26,47
Дальневосточный ФО	32,68	32,68				34,39

gks.ru

Цена бензина Аи-95 на бирже в России установила новый рекорд

Стоимость бензина Аи-95 на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ) по итогам торгов снова обновила свой исторический рекорд, свидетельствуют данные торгов.

Бензин Аи-95 по территориальному индексу Европейской части России подорожал в среду на 0,71%, до 62 074 рублей за тонну.

Кроме того, стоимость марки Аи-92 увеличилась на 0,6%, до 53 424 рублей. Летнее дизельное топливо прибавило в цене 0,8%, его стоимость составила 51 236 рублей за тонну. Цена авиакеросина выросла на 0,38%, до 64 596 рублей.

В то же время мазут подешевел на 0,42%, до 15 446 рублей за тонну, а сжиженные углеводородные газы (СУГи) — на 2,35%, до 26 551 рубля за тонну.

Минэнерго России, комментируя РИА Новости растущие биржевые цены на бензин марки Аи-95, заявило ранее, что эта динамика существенно не повлияет на стоимость бензина в рознице — запасы топлива были созданы в преддверии ремонтного сезона на НПЗ, составляют 1,9 миллиона тонн, и этого достаточно. Вместе с тем Минэнерго рекомендовало нефтяным компаниям увеличить объем предложения бензина на бирже, особенно марки Аи-95.

В конце мая вице-премьер РФ Александр Новак провел совещание с нефтяниками по ситуации на российском рынке нефтепродуктов. По его итогам Новак поручил производителям топлива обеспечить равномерные и регулярные продажи на бирже, отметив, что необходимо отслеживать цены на заправках и в опте с учетом летнего роста спроса и сезона ремонтов НПЗ. (источник: <https://1prime.ru/gasoline/>)

Цены на бензин Аи-95 на АЗС Москвы за неделю выросли

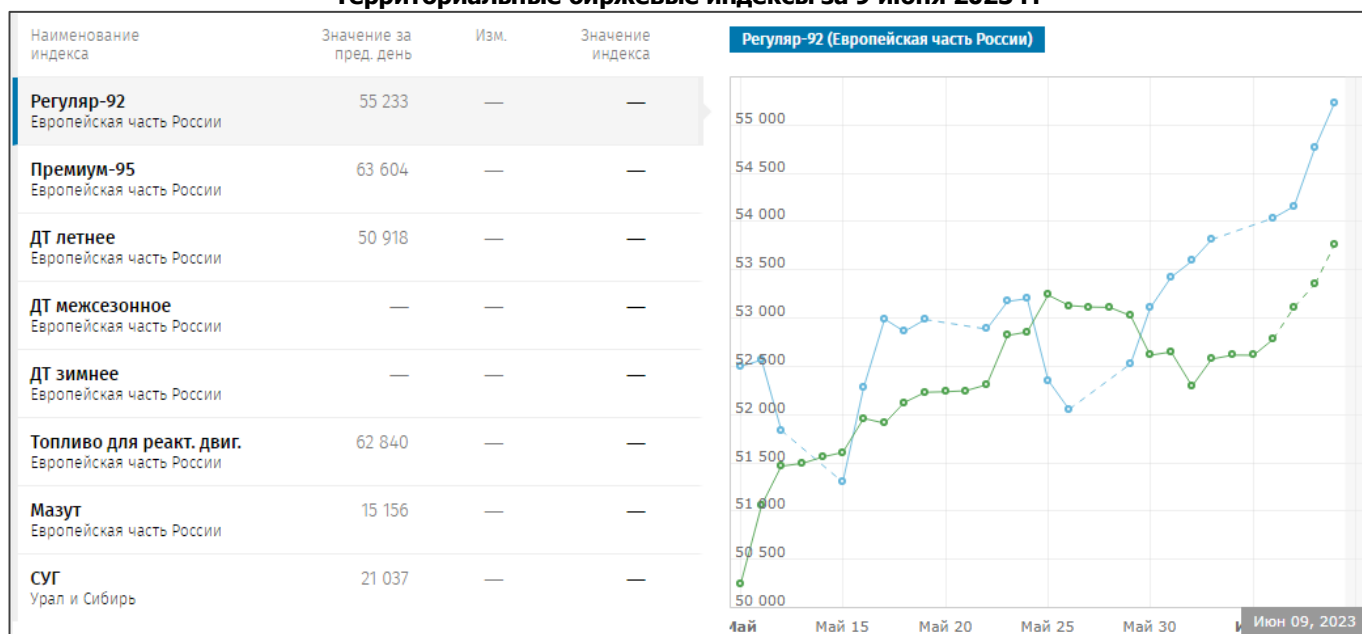
Средние цены на бензин Аи-95 на АЗС Москвы за неделю с 29 мая по 5 июня выросли на 10 копеек, до 53,88 рубля, следует из данных Московской топливной ассоциации (МТА).

Средняя стоимость Аи-92 составила 48,6 рубля за литр, что на 12 копеек больше, чем в прошлом отчетном периоде. Литр бензина Аи-100 подорожал сильнее всего — на 65 копеек, до 64,35 рубля. Цена дизельного топлива за неделю увеличилась на 2 копейки, до 58,81 рубля.

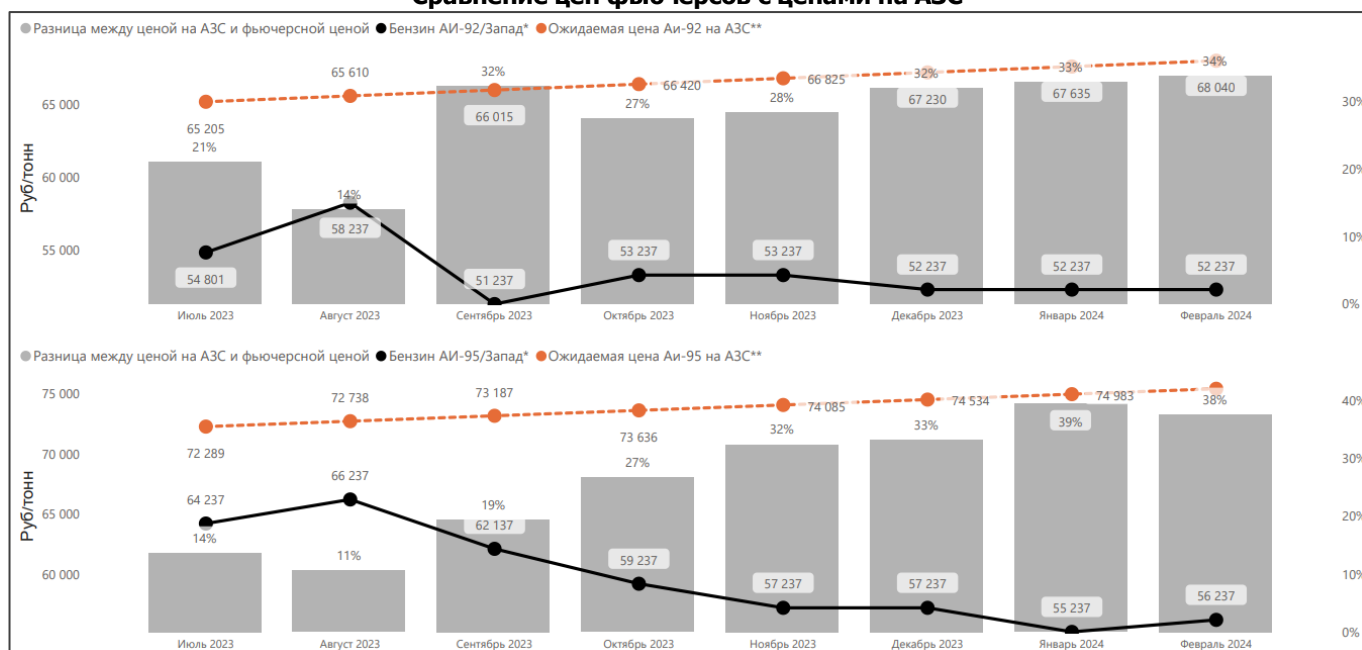
Стоимость бензина Аи-95 на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПБМТСБ) в середине мая ускорила темпы роста, уже несколько раз обновив исторический рекорд.

Минэнерго России, комментируя РИА Новости растущие биржевые цены на бензин, заявило в середине мая, что эта динамика существенно не повлияет на стоимость бензина в рознице — достаточные запасы топлива были созданы в преддверии ремонтного сезона на НПЗ, они составляют 1,9 миллиона тонн. Вместе с тем Минэнерго рекомендовало нефтяным компаниям увеличить объем предложения бензина на бирже, особенно марки Аи-95. В целом министерство оценивает ситуацию как стабильную. (источник: <https://1prime.ru/gasoline/>)

Территориальные биржевые индексы за 9 июня 2023 г.



Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 05.06.2023г.

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	47,79	52,11	62,52	58,19
Центральный	47,93	52,93	63,09	56,64
Северо-Западный	48,56	52,74	63,26	60,22
Южный	48,66	53,95	62,53	56,24
Северо-Кавказский	48,72	52,72	62,67	52,57
Приволжский	46,96	50,94	61,15	57,01
Уральский	45,93	49,93	61,73	59,73
Сибирский	46,33	49,58	61,67	61,79
Дальневосточный	51,53	53,81	61,97	67,66

ИСТОЧНИК: Росстат

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, рублей за тонну)

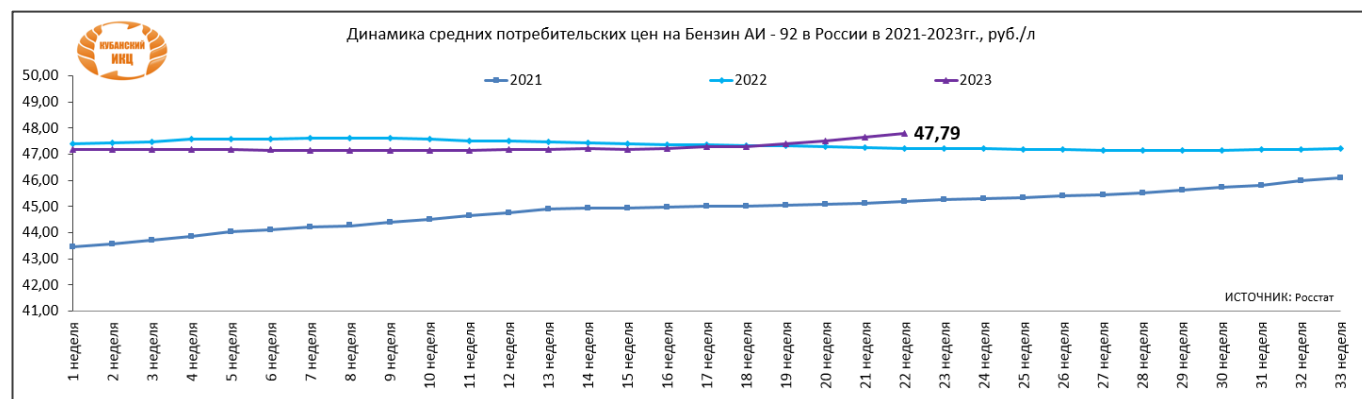
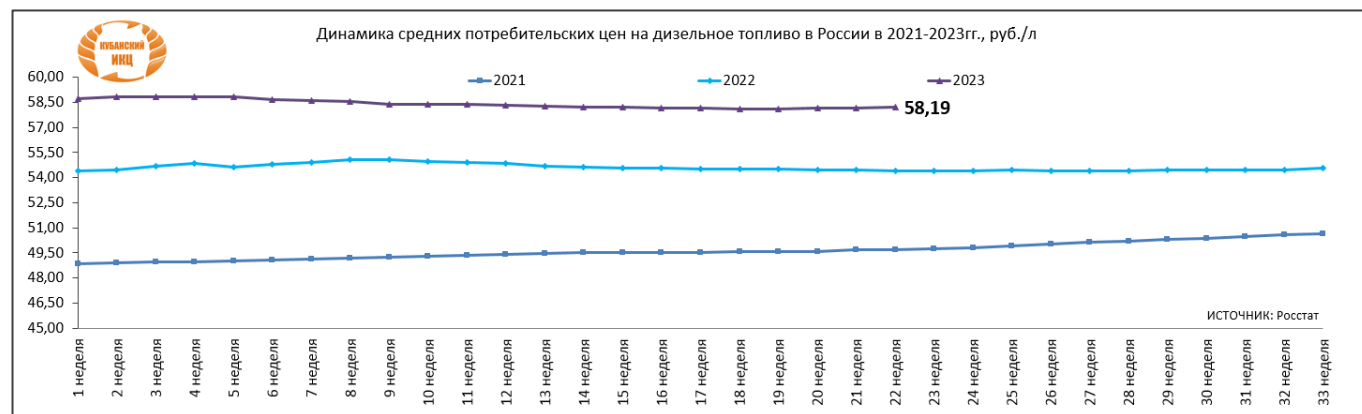
	Февраль 2022г.	Март 2022г.	Апрель 2022г.	Справочно апрель 2022 г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	17 059	12 555	25 556	22 704
нефть	21 274	23 236	23 678	51 598
Соотношение цен, раз	0,8	1,0	1,1	0,4

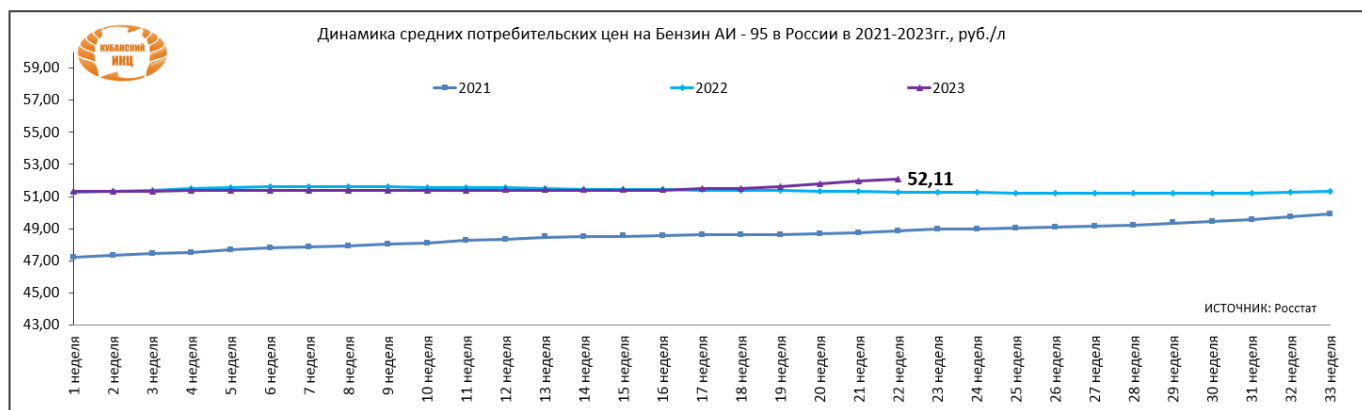
ИСТОЧНИК: Росстат

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2023 году, руб./л

Товар	10.05.23	15.05.23	22.05.23	29.05.23	05.06.23	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены к периоду 2022г., %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	47,29	47,38	47,50	47,65	47,79	↑ 1,1	↑ 1,3	↓ -6,8
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	51,52	51,62	51,79	51,96	52,11	↑ 1,1	↑ 1,5	↓ -4,2
Дизельное топливо, л	58,10	58,10	58,13	58,17	58,19	↑ 0,2	↓ -0,9	↑ 7,0

ИСТОЧНИК: Росстат





Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо (по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС, расположенных в 282 обследуемых городах Российской Федерации), %

	29.05.2023	05.06.2023	05.06.2023 к концу	
	к предыдущей дате регистрации		мая 2023г.	декабря 2022г.
Бензин автомобильный	100,3	100,3	100,2	101,2
марки АИ-92	100,3	100,3	100,2	101,2
марки АИ-95	100,3	100,3	100,2	101,2
марки АИ-98	100,3	100,4	100,3	101,2
Дизельное топливо	100,1	100,0	100,0	99,5

ИСТОЧНИК: Росстат

За период с 30 мая по 5 июня рост цен на бензин автомобильный был зафиксирован в 75 субъектах Российской Федерации. Более всего он подорожал в Магаданской области – на 3,5%, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах – на 2,1%, Тверской области – на 1,1%.

В Москве за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,3%, в Санкт-Петербурге – на 0,4%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 46,45 до 49,51 рубля, марки АИ-95 – от 50,45 до 56,49 рубля, марки АИ-98 и выше – от 62,40 до 66,19 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 46,60 до 49,43 рубля, марки АИ-95 – от 51,00 до 54,89 рубля, марки АИ-98 и выше – от 61,50 до 64,98 рубля за литр.

Выпуск бензина автомобильного и дизельного топлива в РФ

	Январь-апрель 2023 г.	Апрель 2023 г. в % к		Январь-апрель 2023 г. в % к январю-апрелю 2022 г.
		апрелю 2022 г.	марту 2023 г.	
Бензин автомобильный, млн тонн	14,7	104	92,8	106,9
Топливо дизельное, млн тонн	29,7	115,9	94,5	109

ИСТОЧНИК: РОССТАТ

Минфин рассказал, сколько получили нефтяники по топливному демпферу

Нефтяные компании в мае получили из российского бюджета выплаты по топливному демпферу в размере 103,5 миллиарда рублей, при этом в мае годом ранее было 260,6 миллиарда, свидетельствуют данные Минфина РФ.

В апреле этого года выплаты нефтяникам по этой статье составляли 107,2 миллиарда рублей, в марте — 96,7 миллиарда, в феврале — 108,7 миллиарда, в январе они были самыми маленькими в этом году — 47,9 миллиарда рублей.

С апреля вступила в силу корректировка параметров демпфирующего механизма, призванного сдерживать внутренние цены на топливо. Цена экспортной альтернативы в формуле демпфера для бензина рассчитывалась с учетом понижающего коэффициента, равного дисконту на Urals относительно Brent. Согласно закону, эта разница ограничена с апреля до конца 2025 года 25 долларами. А для дизельного топлива с апреля до конца 2023 года в расчет экспортной цены в формуле демпфера вводится дисконт в 10 долларов. (источник: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>)

Бензин дальней перегонки

Российские нефтекомпании, несмотря на санкции, увеличили экспорт бензина с начала года на 37%, до 2,5 млн тонн, на фоне прибыльности таких операций и низких цен на внутреннем рынке. После резкого роста оптовых цен на бензин в мае и рекомендаций Минэнерго сократить экспорт нефтекомпании снизили его в первую неделю июня вчетверо относительно конца мая. Оптовые цены растут на фоне ремонтов НПЗ, роста спроса на топливо и планов по сокращению демпфера. При текущих оптовых ценах на бензин АЗС начинают нести убытки, так как не могут так же быстро поднять розничные цены.

Экспорт высокооктанового бензина с начала года увеличился на 37% относительно того же периода прошлого года, до почти 2,5 млн тонн, рассказывают собеседники "Ъ", знакомые со статистикой. По данным "Ъ", Минэнерго еще в мае просило нефтекомпании снизить экспорт, а также увеличить поставки на внутренний рынок.

За первые шесть дней июня среднесуточный экспорт бензина действительно уменьшился почти в четыре раза по сравнению с концом мая и вдвое относительно июня 2022 года, до 2,8 тыс. тонн.

Запасы на нефтебазах и НПЗ находятся на уровне 1,9 млн тонн.

Российские нефтекомпании увеличили с начала года производство бензина на 2% относительно 2022 года, до 17,9 млн тонн, при этом поставки топлива на внутренний рынок снизились почти на 2%. За первые шесть дней июня отгрузки на внутренний рынок на 8% отстают от плана и составили около 620 тыс. тонн. Относительно прошлого года поставки на внутренний рынок снизились на аналогичное значение. По словам источника "Ъ" в нефтяной отрасли, Минэнерго уже угрожало нефтекомпаниям ограничением экспорта бензина, если поставки на внутренний рынок не вырастут.

В июне, как и в мае, стоимость АИ-95 на СПБМТСБ несколько раз продолжила обновлять исторические максимумы на фоне ремонтной кампании российских НПЗ, а также планов правительства по сокращению демпферных выплат нефтяникам.

Так, 8 июня АИ-95 подорожал на 1%, до почти 63 тыс. руб. за тонну, АИ-92 — на 0,5%, до 55,4 тыс. руб.

Стремительный рост оптовых цен уже приводит к убыткам операторов АЗС, которые стали постепенно увеличивать цены на заправках, но существенно более низкими темпами. По данным «Петромаркета», чистая маржа торговли АИ-92 и АИ-95 на АЗС составляет минус 0,1 руб. и минус 1,1 руб. за литр топлива. Средняя стоимость бензина за прошедшую неделю выросла на 0,3%, согласно данным Росстата. Ситуация на топливном рынке на прошлой неделе обсуждалась на совещании у вице-преьера РФ Александра Новака. (источник: <https://www.kommersant.ru/?from=logo>)

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Саудовская Аравия нарастила закупки российского дизельного топлива и поставки в страны Европы

Саудовская Аравия нарастила закупки российских нефтепродуктов и поставки в страны Европы.

Об этом 25 мая 2023 г. сообщил Bloomberg со ссылкой на данные аналитической компании Kpler.

Резкий рост импорта дизельного топлива из России в Саудовскую Аравию фиксируется с марта 2023 г. (данные за февраль в материале не представлены).

В марте 2023 г. Саудовская Аравия импортировала 114,0 тыс. барр./сутки дизельного топлива и газойля из России (при общем объеме импорта 137,7 тыс. барр./сутки).

В апреле показатель вырос до 173,8 тыс. барр./сутки, причем с других направлений дизельное топливо и газойль в Саудовскую Аравию не поступал.

Аналогичная ситуация сохранилась и в период с 1 по 15 мая, причем российские поставки достигли самого высокого уровня как минимум с 2017 г. и составили 191,2 тыс. барр./сутки.

Саудовская Аравия покупает российское дизельное топливо, которое с 5 февраля 2023 г. находится под эмбарго ЕС, одновременно увеличивая покупателям в ЕС.

Приобретаемое российское топливо используется самим королевством, а на экспорт идут нефтепродукты, произведенные внутри Саудовской Аравии.

По словам источника Bloomberg, причиной роста импорта стало повышенное производство на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ).

Издание приходит к выводу, что такие торговые потоки являются лишь одним из примеров того, как нефтяной рынок до сих пор поглощал агрессивные западные санкции и ограничение цен на российскую нефть, позволяя нефти и топливу из России продолжать поступать на рынки в больших объемах.

Данные Kpler также указывают на резкий рост экспорта дизельного топлива и газойля из Саудовской Аравии.

В апреле 2023 г. королевство обошло США и стало вторым по величине экспортером дизельного топлива и газойля в мире, уступая лишь России.

Саудовская Аравия экспортировала 914 тыс. барр./сутки дизельного топлива и газойля, тогда как США - 874,9 тыс. барр./сутки, а Россия - 1,1 млн барр./сутки.

Примерно 35% всего апрельского экспорта королевства было отправлено в страны ЕС и Великобританию.

Ранее Bloomberg со ссылкой на данные Vortexa писал, что в мае поставки дизельного топлива из Саудовской Аравии в Европу могут достичь нового максимума - примерно 324 тыс. барр./сутки.

По прогнозу консалтинговой фирмы FGE, импорт дизельного топлива Саудовской Аравией вырастет в среднем с 31,5 тыс. барр./сутки в 2022 г. до примерно 150 тыс. барр./сутки в течение оставшейся части 2023 г. (источник: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>)

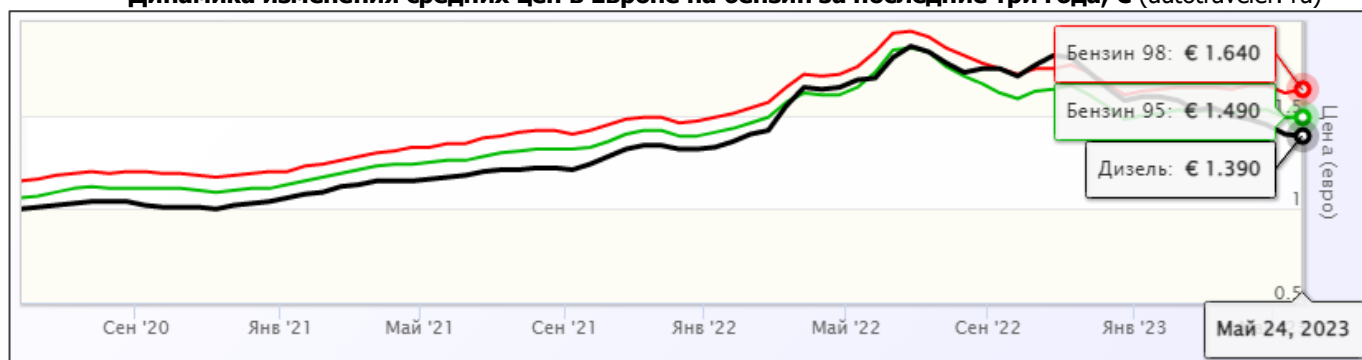
Афганистан намерен закупать нефтепродукты у "Татнефти"

Кабул прорабатывает вопрос закупки нефтепродуктов у российских компаний, хотел бы заключить договор с "Татнефтью", заявил РИА Новости министр промышленности и торговли Афганистана Нуриддин Азизи.

"В прошлом году у нас были встречи с российскими нефтяными компаниями, в том числе из Татарстана. Мы нуждаемся в порядка 4 миллионов тонн нефтепродуктов. Часть из них мы обеспечиваем через Туркменистан и Иран. Однако хотим заключить хорошие соглашения с российскими компаниями, в особенности с "Татнефтью". Надеюсь, мы будем поддерживать связь", — сказал министр в кулуарах саммита "Россия – Исламский мир".

Международный экономический форум "Россия – Исламский мир: KazanForum" проводится в столице Татарстана с 2009 года и является площадкой для укрепления торгово-экономических, научно-технических, социальных и культурных связей России и стран Организации исламского сотрудничества. Указом президента РФ с нынешнего года форум получил федеральный статус. Агентство РИА Новости выступает генеральным информационным партнером форума. (источник: <https://1prime.ru/gasoline/>)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler. ru)



Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на май 2023 года (AUTOTRAVELER.RU)

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.56 (- 0.02)	€ 1.77 (- 0.02)	€ 1.49 (- 0.04)
Азербайджан	€ 1.09 (+ 0.02)	€ 1.26 (+ 0.03)	€ 0.44 (+ 0.01)
Албания	€ 1.55 (- 0.04)		€ 1.55 (- 0.01)
Андорра	€ 1.40 (- 0.04)	€ 1.43 (- 0.04)	€ 1.37 (- 0.04)
Армения	€ 0.91	€ 1.80 (+ 0.63)	€ 1.20 (+ 0.22)
Беларусь	€ 0.75 (+ 0.01)	€ 0.82 (+ 0.01)	€ 0.75 (+ 0.01)
Бельгия	€ 1.79 (+ 0.06)	€ 1.98 (+ 0.07)	€ 1.72 (+ 0.01)
Болгария	€ 1.30 (- 0.01)	€ 1.51 (- 0.01)	€ 1.27 (- 0.02)
Босния и Герцеговина	€ 1.36	€ 1.54	€ 1.30 (- 0.03)
Великобритания	€ 1.63 (- 0.05)	€ 2.31 (+ 0.03)	€ 1.68 (- 0.35)
Венгрия	€ 1.50	€ 1.54 (- 0.03)	€ 1.46
Германия	€ 1.86 (+ 0.02)	€ 1.96 (- 0.07)	€ 1.59 (- 0.01)
Греция	€ 1.83 (- 0.01)	€ 2.04	€ 1.55 (- 0.01)
Грузия	€ 0.99 (+ 0.01)	€ 1.28 (+ 0.01)	€ 1.20 (- 0.02)
Дания	€ 1.85 (+ 0.03)	€ 1.99 (+ 0.03)	€ 1.56 (+ 0.03)
Ирландия	€ 1.54 (- 0.04)		€ 1.44 (- 0.03)
Исландия	€ 1.94 (- 0.02)		€ 1.95 (- 0.02)
Испания	€ 1.57 (- 0.01)	€ 1.73	€ 1.41
Италия	€ 1.81 (- 0.01)	€ 1.97	€ 1.66 (- 0.01)
Кипр	€ 1.40 (- 0.03)	€ 1.47 (- 0.03)	€ 1.40 (- 0.04)
Латвия	€ 1.59 (- 0.02)	€ 1.62 (- 0.02)	€ 1.41 (- 0.02)
Литва	€ 1.47 (- 0.03)	€ 1.60	€ 1.30 (- 0.07)
Люксембург	€ 1.57 (+ 0.05)	€ 1.79 (+ 0.06)	€ 1.41 (+ 0.03)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.21 (+ 0.02)	€ 1.53 (+ 0.05)	€ 1.00 (+ 0.03)
Нидерланды	€ 1.97 (+ 0.02)	€ 2.11 (+ 0.02)	€ 1.65 (+ 0.01)
Норвегия	€ 1.92 (+ 0.03)	€ 2.05 (+ 0.03)	€ 1.62 (+ 0.01)
Польша	€ 1.43	€ 1.54 (+ 0.01)	€ 1.34 (- 0.04)
Португалия	€ 1.71 (+ 0.05)	€ 1.85 (+ 0.04)	€ 1.52 (+ 0.04)
Россия	€ 0.60	€ 0.71 (- 0.01)	€ 0.69 (- 0.01)
Румыния	€ 1.28 (- 0.01)	€ 1.37 (- 0.01)	€ 1.29 (- 0.01)
Северная	€ 1.28 (+ 0.03)	€ 1.31 (+ 0.02)	€ 1.12 (+ 0.04)
Сербия	€ 1.48 (- 0.01)	€ 1.68 (+ 0.02)	€ 1.54 (- 0.01)
Словакия	€ 1.55	€ 1.74	€ 1.42 (- 0.02)
Словения	€ 1.38 (- 0.04)	€ 1.66 (- 0.04)	€ 1.43 (- 0.01)
Турция	€ 0.96 (+ 0.04)	€ 0.98 (+ 0.04)	€ 0.90 (+ 0.04)
Украина	€ 1.13 (- 0.01)	€ 1.20 (+ 0.02)	€ 1.10 (- 0.01)
Финляндия	€ 1.89 (- 0.02)	€ 1.99 (- 0.02)	€ 1.78 (- 0.03)
Франция	€ 1.86	€ 1.93	€ 1.69 (+ 0.01)
Хорватия	€ 1.32	€ 1.67 (+ 0.01)	€ 1.24 (+ 0.01)
Черногория	€ 1.49	€ 1.53	€ 1.34 (+ 0.01)
Чехия	€ 1.53 (- 0.03)	€ 1.67 (- 0.01)	€ 1.31 (- 0.02)
Швейцария	€ 1.89 (+ 0.01)	€ 2.01 (+ 0.01)	€ 1.98 (+ 0.01)

Швеция	€ 1.73 (+ 0.06)	€ 1.81 (+ 0.06)	€ 1.87 (+ 0.04)
Эстония	€ 1.70	€ 1.75	€ 1.50

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.