

# ОБЗОР МИРОВОГО И РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 10.10.2023 ГОДА

## Вице-премьер Александр Новак заявил о снижении цен на топливо для аграриев

Вице-премьер России Александр Новак сообщил, что действия властей, а также снижение биржевых цен на нефтепродукты привели к удешевлению бензина и дизельного топлива и в мелкооптовом звене, в том числе для отечественных сельхозпроизводителей.

Вице-премьер говорит, что правительство приняло экстраординарные меры. Цены на бирже резко упали на автобензин и дизтопливо от 16% до 20%. По его словам, временный запрет на экспорт топлива стал правильной и необходимой мерой, срок его действия пока не определен. Вице-премьер напомнил, что меры были приняты для стабилизации цен на топливо на внутреннем рынке.

21 сентября правительство запретило экспортировать бензин и дизельное топливо. Исключение — экспорт в страны ЕАЭС по индикативным балансам или протоколам, по межправительственным соглашениям. Решение было принято после длительного периода роста цен на нефтепродукты в опте и последующего повышения цен в рознице правительством России. По информации главы Минэнерго РФ Николая Шульгинова, быстрого снятия запрета экспорта топлива ожидать не стоит.

27 сентября президент РФ Владимир Путин во время правительственного совещания выступил с предложением регулировать топливный рынок по аналогии с рынком удобрений, то есть разрешать экспорт только после наполнения внутреннего рынка. Он отметил, что, несмотря на снижение оптовых цен, в рознице стоимость бензина растет. Господин Новак тогда предложил повысить пошлину на нефтепродукты для перекупщиков (тех, кто не производит топливо) с 20 тыс. до 50 тыс. руб. или же полностью запретить экспорт нефтепродуктов, которые были куплены на рынке.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

## Выпуск бензина автомобильного и дизельного топлива в РФ, (rosstat.gov.ru)

	с 25 сентября по 1 октября 2023г.	август 2023г.	Справочно: 2022 г.
<b>Бензин автомобильный</b> , тысяч тонн	756,9	3829,1	42306
в % к предыдущему периоду	95,7	101,5	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		101,6	103,7
<b>Топливо дизельное</b> , тысяч тонн	1542,4	7694,1	84677
в % к предыдущему периоду	99,6	97,8	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		106,5	105,3

## В Госдуме призвали усилить контроль за ж/д поставками топлива

В Госдуме предложили ужесточить контроль за железнодорожными перевозками топлива и тарифообразованием РЖД в связи с ростом стоимости перевозок темпами выше инфляции, а также провести проверки ФАС по факту увеличения сроков доставки грузов. Такие инициативы председателю правительства Михаилу Мишустину направили глава партии «Справедливая Россия – За правду» Сергей Миронов и руководитель думского комитета по защите конкуренции Валерий Гартунг.

Цены на моторное топливо растут, опережая своими темпами инфляцию. При этом увеличивается продолжительность доставки его в регионы по железной дороге. Топливо, погруженное на железнодорожный транспорт, неделями не поступает в автозаправочные сети, что создает на рынке неудовлетворенный спрос и приводит к повышению цен. Отмечаются случаи отказа РЖД принять некоторые виды грузов к перевозке.

Как ранее писали «Известия», в конце июля сроки перевозки топлива по железной дороге в России увеличились в два раза по сравнению с прошлым годом. В отрасли тогда пояснили, что пути РЖД оказались перегружены из-за необходимости переориентации экспорта угля с западных направлений на восток. Причиной стали изменившиеся экономические условия: в свете антироссийских санкций пришлось перестраивать свои логистические цепочки. По данным Российского топливного союза (РТС), примерно треть всего товарного бензина находится в пути.

В РЖД тогда пояснили, что топливо для внутренних нужд имеет приоритет в приеме к перевозке на сети Российских железных дорог. Компания принимает все объемы, которые предъявляются нефтяным бизнесом.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

## О расширении трубопроводной системы рассказал глава «Транснефти»

Глава «Транснефти» Николай Токарев сообщил, что компания готова в установленные сроки завершить работы по расширению трубопроводной системы для обеспечения увеличения объемов транспортировки на ряде направлений.

По его словам, ощутимо расширить пропускную способность порта Приморск компания планирует уже в 2024 году, Новороссийска — в 2025 году. Объем работ большой, но они будут выполнены в срок. Все графики и подрядчики есть, деньги выделены, так что Николай Токарев уверен, что компания с этой серьезной задачей справится. «Транснефти» предстоит расширение, например, более 500 км трубопроводов в направлении Новороссийска. То есть реконструкция существующих нефтепередающих станций, строительство новых, модернизация старой линейной части и создание новых участков. Все это само по себе является крупным проектом стоимостью около 130 млрд руб. Примерно по этой же схеме будет расширен маршрут до Приморска и сам порт.

«Транснефть» обследовала несколько маршрутов до того, как приняли окончательное решение о Приморске и Новороссийске. Например, были варианты строительства нефтепроводов на Мурманск и на Обскую губу. Но эти направления исключительно сложные сами по себе, дорогостоящие и не позволяли в короткое время решить задачу по

оперативной переориентации увеличенных потоков нефти на Восток. На такое расширение ВСТО потребовало бы более 1 трлн руб. инвестиций. Плюс были и технологические ограничения: около 400 км трассы на Мурманск пришлось бы тянуть по скалам, а на Обской губе сейчас и так тесно - там работает и строит мощности сразу несколько крупных российских нефтегазовых компаний. К тому же ресурсы для поставок в этих направлениях пришлось бы забирать с западной части страны и расширять всю соответствующую инфраструктуру. Так что расширение уже действующих портов стало оптимальным решением и позволило «Транснефти» быстро и гибко закрыть вопрос дополнительных отгрузок, добавил глава компании.

Помимо этого, «Транснефть» оптимизирует работу других портов. «Например, в Козьмино при проектной мощности 30 млн тонн в год мы в 2022 году перевалили 40 млн. В этом году полагаем отгрузить 42 млн тонн. И это не предел - там еще есть возможность реализовать ряд технических мероприятий и ускорить процедуру отгрузки нефти. Раньше на осмотр танкера контролирующими органами уходили целые сутки. Сейчас благодаря перестроению графика этой работы вместо 1,5 танкера в день у нас успевает 2, а то и 2,5 судна, что также увеличивает грузооборот», - уточнил Токарев.

Глава компании уточнил, что «Транснефть» готовится восстановить поставки нефти на экспорт с первой очереди ВСТО через железную дорогу, через которую раньше отгружалось около 15 млн тонн нефти. Компания уже расконсервировала станцию Грузовая (обслуживает порт Козьмино) и провела тестовые поставки, которые показали готовности системы. Нефтекомпаниям осталось только решить вопрос с тарифами РЖД, чтобы это направление заработало. Остается надеется, что в следующем году маршрут на Восток будет полноценно загружен. Параллельно ведутся работы по строительству к 2026 году новой нефтеперекачивающей станции для увеличения до 7 млн тонн отгрузок нефти с железнодорожной станции Мегет в Иркутской области в восточном направлении. Там уже есть железнодорожная эстакада, и в целом это направление почти в готовом состоянии, его осталось немного доработать.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

### **Правительство обновило список исключений для запрета на экспорт топлива**

Правительство России обновило список исключений, относящийся к временному запрету на экспорт бензина и дизтоплива из страны, теперь поставки в страны ЕАЭС, Абхазию и Южную Осетию возможны только в объемах, предусмотренных межправсоглашениями, соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

Документ вносит изменения в постановление «О введении временного запрета на вывоз бензина товарного и дизельного топлива из Российской Федерации» от 21 сентября 2023 года.

Он признает следующий подпункт утратившим силу: «Временный запрет не распространяется: на товары, вывозимые с территории Российской Федерации в Республику Абхазия и Республику Южная Осетия». Также исключен аналогичный пункт, касающийся поставок топлива в страны ЕАЭС.

Вместе с тем, согласно новому документу, запрет экспорта не распространяется на «товары, вывозимые с территории РФ в рамках межправительственных соглашений (в том числе в государства-члены Евразийского экономического союза) в пределах объемов, предусмотренных индикативными балансами и/или протоколами, утверждаемыми в порядке, предусмотренном такими соглашениями».

У России с Абхазией и Южной Осетией есть межправсоглашения по поставкам топлива. Согласно документам, поставки бензина в Абхазию в 2023 году суммарно составят около 59 тысяч тонн, дизельного топлива — 20 тысяч тонн. В Южную Осетию межправсоглашением от 2019 года подразумеваются ежегодные беспошлинные поставки бензина и дизеля в объеме до 16 и 19 тысяч тонн соответственно. Со странами ЕАЭС также имеются межправсоглашения относительно поставок топлива.

Постановление также выводит из-под ограничений на экспорт судовое топливо, газойли и средние дистилляты. Кроме того, правительство уточнило, что запрет не касается товаров, принятых «Транснефтью» или РЖД к транспортировке до вступления в силу постановления.

В то же время к новым исключениям теперь относятся нефтепродукты, «перемещаемые в качестве припасов», а также вывозимые для обеспечения деятельности в исключительной экономической зоне России.

Правительство России 21 сентября ввело временный запрет на экспорт бензина и дизельного топлива для стабилизации внутреннего рынка. Минэнерго в четверг прокомментировало, что вводимые ограничения позволят пресечь «серый» экспорт моторных топлив и насытить внутренний рынок. В министерстве ожидают, что мера может привести к дополнительному снижению цен.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

### **Россия получила самую крупную выручку от экспорта нефти с октября 2022 года**

Международное энергетическое агентство (МЭА) считает, что Россия в августе сократила нефтяной экспорт от уровня июля на 150 тысяч баррелей в сутки, до 7,2 миллиона баррелей в сутки, но получила самую крупную выручку с октября 2022 года — в размере 17,1 миллиарда долларов, что следует из ежемесячного доклада агентства.

Агентство считает, что доходы России от нефтяного экспорта в августе выросли на 1,8 миллиарда долларов и достигли самого высокого уровня с октября 2022 года. При общем снижении объемов экспорта на 150 тысяч баррелей в сутки по сравнению с предыдущим месяцем средневзвешенная цена нефти РФ выросла на 9,30 доллара за баррель (+14,4%). Также уточняется, что нефтяной экспорт составил 7,2 миллиона баррелей в сутки, а совокупная выручка — 17,1 миллиарда долларов.

По оценкам агентства, доходы от экспорта нефти выросли сильнее (на 1,4 миллиарда долларов), чем от поставок нефтепродуктов (на 0,4 миллиарда долларов). В целом выручка от экспорта осталась на 1,6 миллиарда долларов ниже уровня прошлого года. Агентство поясняет, что рост экспорта нефти на 120 тысяч баррелей в сутки был более чем компенсирован снижением экспорта нефтепродуктов на 270 тысяч баррелей в сутки. Общий объем поставок в августе был ниже на 570 тысяч баррелей в сутки по сравнению с августом 2022 года.

По данным МЭА, Индия и Китай по-прежнему покупают большую часть российской нефти, но их совокупная доля снизилась до 75% в августе по сравнению с 81% в среднем с января по май 2023 года, поскольку появились другие

покупатели. МЭА считает, что цены на российскую нефть, превышавшие в августе предельную цену, по-видимому, не оказали существенного влияния на направления поставок.

Экспорт нефтепродуктов по-прежнему высок в ОАЭ, Индию и Бразилию, но снизился в Саудовскую Аравию и Китай, добавляет агентство. Россия в марте начала добровольное сокращение добычи нефти на 500 тысяч баррелей в сутки от февральского уровня в 9,95 миллиона баррелей в сутки. Эта мера действует до конца 2024 года. Кроме того, РФ сокращает с августа экспорт нефти. В первом месяце объем сокращений был 500 тысяч баррелей в сутки, а с сентября по декабрь составит 300 тысяч баррелей в сутки.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо  
(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС,  
расположенных в 282 обследуемых городах Российской Федерации), %**

	25.09.2023	02.10.2023	02.10.2023 к концу	
	к предыдущей дате регистрации		сентября 2023г.	декабря 2022г.
Бензин автомобильный	100,5	<b>99,6</b>	99,9	109,4
марки АИ-92	100,4	<b>99,6</b>	99,9	109,0
марки АИ-95	100,4	<b>99,5</b>	99,9	109,3
марки АИ-98	100,8	<b>99,8</b>	99,9	110,8
Дизельное топливо	101,7	<b>99,9</b>	100,0	111,1

ИСТОЧНИК: Росстат

**За период с 26 сентября по 2 октября** снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 62 субъектах Российской Федерации. Более всего он подешевел в Республике Карелия и Омской области – на 2,5% и 2,3% соответственно.

Рост цен на бензин автомобильный был зафиксирован в 13 субъектах Российской Федерации. Более всего он подорожал в Ямало-Ненецком автономном округе – на 1,3%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный снизились на 0,3% и 0,2% соответственно.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 48,69 до 55,92 рубля, марки АИ-95 – от 53,79 до 62,35 рубля, марки АИ-98 и выше – от 63,39 до 74,99 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 49,13 до 61,10 рубля, марки АИ-95 – от 53,65 до 62,85 рубля, марки АИ-98 и выше – от 67,74 до 70,50 рубля за литр.

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 02.10.2023г.**

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	51,41	56,16	68,30	64,90
Центральный	50,98	56,35	68,71	62,24
Северо-Западный	51,30	55,59	68,55	64,04
<b>  Южный</b>	<b>53,38</b>	<b>58,94</b>	<b>69,29</b>	<b>65,78</b>
Северо-Кавказский	54,34	59,52	70,46	66,26
Приволжский	50,02	54,29	66,39	61,52
Уральский	50,34	54,81	66,95	64,74
Сибирский	51,68	55,89	69,73	68,17
Дальневосточный	55,25	58,49	67,07	70,19

ИСТОЧНИК: Росстат

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть  
(на конец периода, рублей за тонну)**

	Июнь 2023	Июль 2023	Август 2023	Справочно август 2022 г.
Цены производителей на:				
<b>бензин автомобильный</b>	34 735	37 417	<b>39 487</b>	26 367
<b>нефть</b>	27 691	29 683	<b>37 717</b>	27 859
Соотношение цен, раз	1,3	1,3	<b>1,0</b>	0,9

ИСТОЧНИК: Росстат

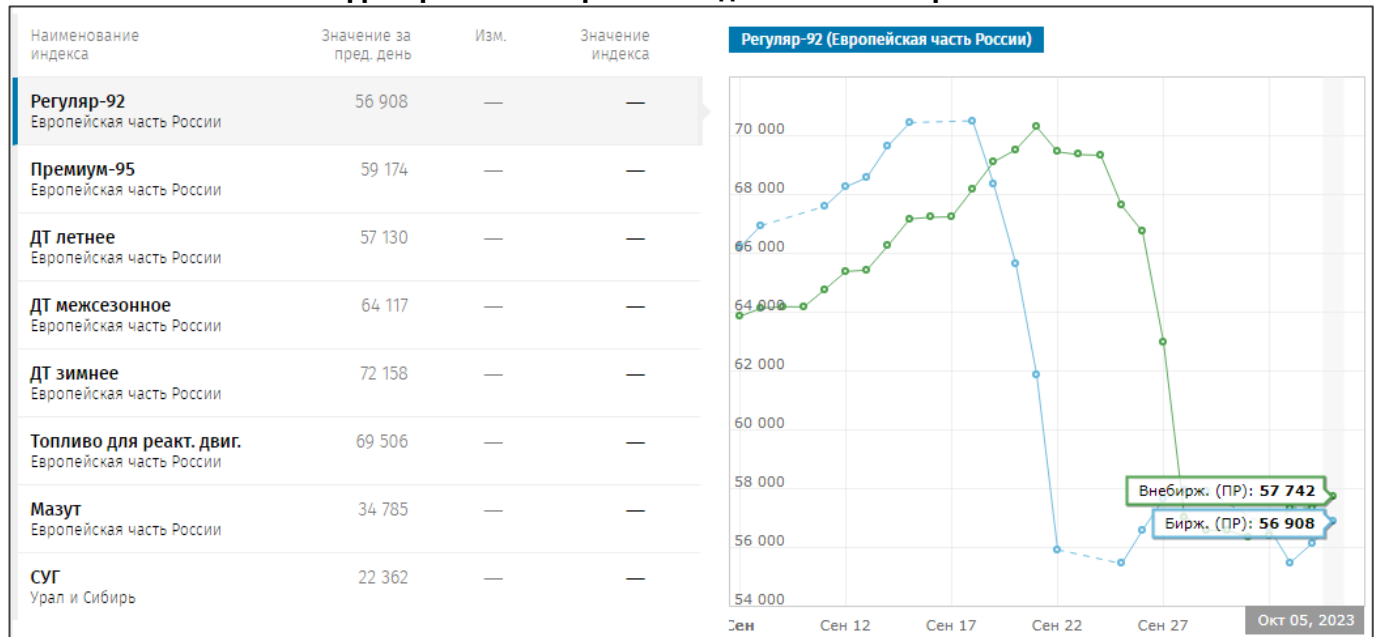
**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в августе 2023 года  
(на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
<b>Российская Федерация</b>	<b>29,62</b>	<b>27,15</b>	<b>30,24</b>	<b>31,59</b>	<b>33,87</b>	<b>32,44</b>
Центральный ФО	30,51		30,31	31,87	34,32	
Северо-Западный ФО	29,36		27,77		32,54	32,18
<b>  Южный ФО</b>	<b>31,59</b>				<b>40,54</b>	<b>31,82</b>
Северо-Кавказский ФО						31,52

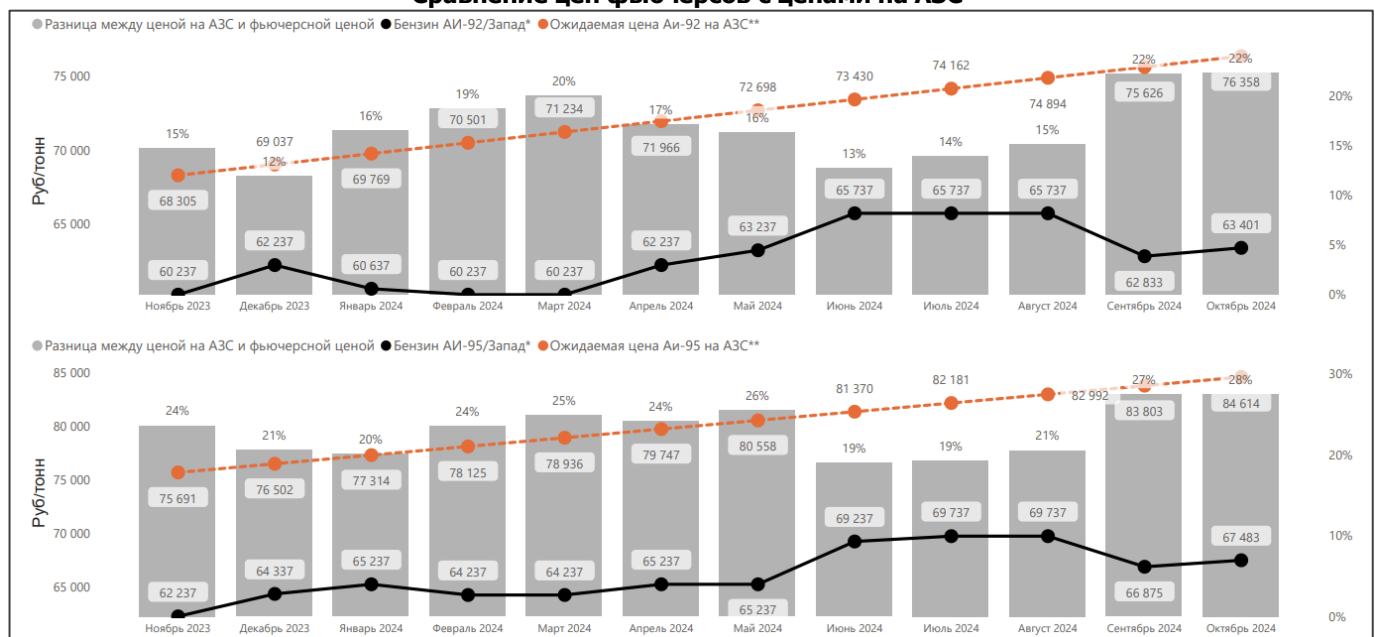
Приволжский ФО	28,87	26,60	29,87	29,90	32,48	28,86
Уральский ФО	28,40		26,86	32,02	32,65	33,32
Сибирский ФО	30,26	27,86	32,67		35,64	35,77
Дальневосточный ФО	32,99	32,99				43,22

ИСТОЧНИК: Росстат

### Территориальные биржевые индексы за 5 октября 2023 г.



### Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



\* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

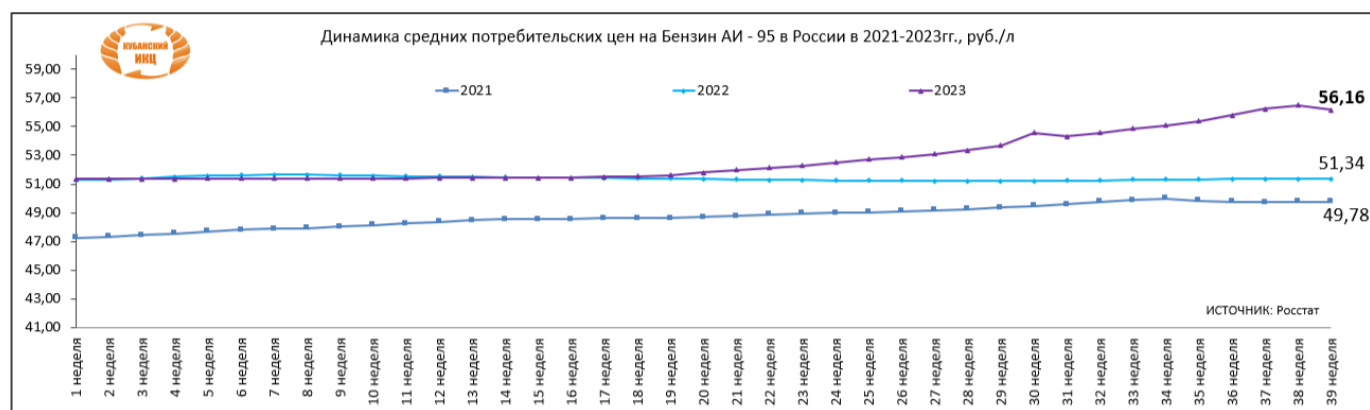
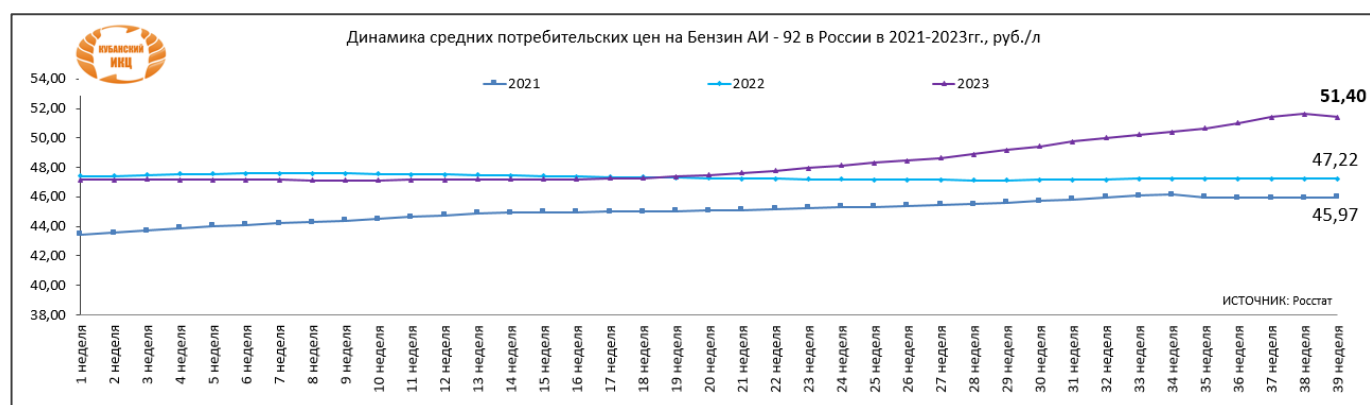
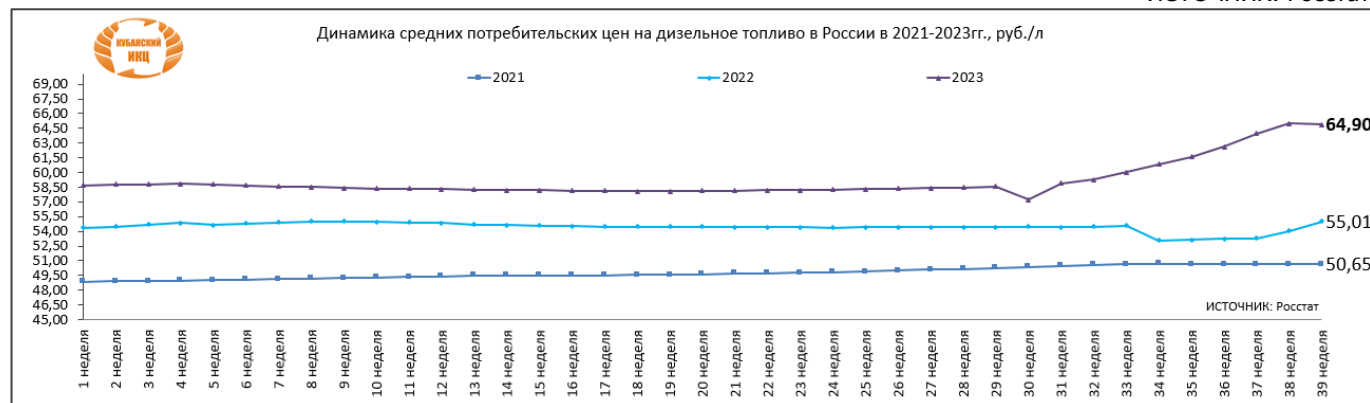
\*\* Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 7,5% годовых.

ИСТОЧНИК: spimex.ru

## Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2023 году, руб./л

Товар	28.08.23	04.09.23	11.09.23	18.09.23	25.09.23	02.10.23	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	50,42	50,67	51,02	51,41	51,62	51,40	↑ 1,4	↑ 8,9
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	55,07	55,38	55,77	56,24	56,47	56,16	↑ 1,4	↑ 9,4
Дизельное топливо, л	60,84	61,58	62,64	63,96	64,99	64,90	↑ 5,4	↑ 10,6

ИСТОЧНИК: Росстат



## ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

### В Таджикистане назвали Россию главным поставщиком нефтепродуктов в страну

По данным Таможенной службы республики, импорт нефтепродуктов из РФ в первом полугодии 2023 года составил более 85% от общего объема

Большая часть необходимого объема нефтепродуктов для Таджикистана поступает из России. Об этом сообщил заместитель министра энергетики и водных ресурсов республики Сорбон Холмухаммадзода на Энергетическом форуме Шанхайской организации сотрудничества в Астане.

"На сегодняшний день Россия является одним из главных партнеров в топливно-энергетическом комплексе Таджикистана. В рамках двусторонних соглашений ежегодно из РФ поставляется существенная часть нефтепродуктов в нашу республику", - сообщил замминистра.

По данным Таможенной службы Таджикистана, импорт нефтепродуктов из РФ в первом полугодии 2023 года составил более 85% от общего объема, в этот период поступило свыше 451 тыс. тонн, что почти на 100 тыс. тонн больше в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.

Холмухаммадзода отметил, что по вопросам импорта нефтепродуктов и удовлетворения растущего внутреннего спроса Таджикистан активно сотрудничает со странами региона. "В первую четверку по импорту нефтепродуктов также входят Казахстан, Узбекистан и Туркмения", - уточнил он.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts?start=25>

### В Казахстане считают, что Туркмения и КНР могут стать поставщиками нефтепродуктов в ЕАЭС

По словам главы Минэнерго Казахстана Алмасадама Саткалиева, часть заводов выразили намерение получить соответствующие сертификаты. Нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) Туркмении и Китая могут стать поставщиками нефтепродуктов на территорию Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Об этом заявил журналистам министр энергетики Казахстана Алмасадам Саткалиев.

"В целом есть определенные правила, связанные с импортом нефтепродуктов на территорию ЕАЭС. Те заводы, которые поставляют нефтепродукты на нашу территорию, должны быть сертифицированы в соответствии с требованием Евразийской экономической комиссии", - сказал он.

По его словам, часть заводов выразили намерение получить соответствующие сертификаты. "В числе потенциальных поставщиков нефтепродуктов на территорию ЕАЭС мы видим НПЗ Туркмении, КНР. Данный процесс идет в рабочем порядке", - пояснил глава ведомства, отвечая на вопрос, рассматривает ли Казахстан альтернативные России источники импорта нефтепродуктов.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts?start=25>

### Нефтетрейдеры предупредили о риске дефицита ГСМ в Киргизии

В Киргизии в конце октября может возникнуть дефицит горюче-смазочных материалов (ГСМ), сообщает во вторник Ассоциация нефтетрейдеров страны.

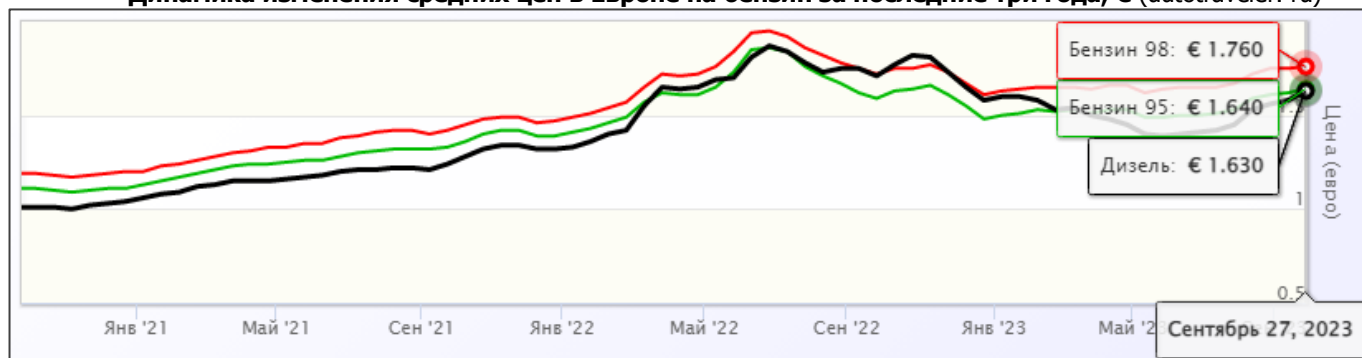
"Проблема с транзитом по территории Казахстана может привести к дефициту ГСМ на топливном рынке Киргизии уже через 20 дней. Этот вопрос должен быть урегулирован на межправительственном уровне между двумя странами", - говорится в заявлении.

По данным ассоциации, с 1 сентября компания "Казахстан темир жолы" ("Железные дороги Казахстана") без официального уведомления участников перевозочного процесса перестала согласовывать месячные и дополнительные планы перевозок транзитных грузов ГСМ по неизвестным причинам.

"Отечественные компании-нефтетрейдеры совместно с "Кыргыз темир жолу" ("Железные дороги Киргизии") пытаются самостоятельно решить проблему. Но на сегодня практически все заявленные планы на октябрь отклонены "Казахстан темир жолы", - говорится в заявлении.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts?start=25>

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler. ru)



Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на сентябрь 2023 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.72 (+ 0.02)	€ 1.93 (+ 0.02)	€ 1.80 (+ 0.09)
Азербайджан	€ 1.11 (+ 0.01)	€ 1.27	€ 0.44
Албания	€ 1.85 (+ 0.01)		€ 1.84 (+ 0.01)
Андорра	€ 1.57 (+ 0.02)	€ 1.60 (+ 0.02)	€ 1.56 (+ 0.02)
Армения	€ 1.32 (+ 0.01)	€ 1.83 (+ 0.01)	€ 1.29 (+ 0.01)
Беларусь	€ 0.68	€ 0.74	€ 0.68
Бельгия	€ 1.87 (- 0.01)	€ 2.11	€ 2.03 (+ 0.08)
Болгария	€ 1.47 (+ 0.03)	€ 1.61 (+ 0.03)	€ 1.48 (+ 0.04)
Босния и Герцеговина	€ 1.45 (+ 0.03)	€ 1.54	€ 1.48 (- 0.01)

Великобритания	€ 1.80 (- 0.01)	€ 2.31 (- 0.02)	€ 1.84 (- 0.01)
Венгрия	€ 1.68 (+ 0.01)	€ 1.76 (+ 0.02)	€ 1.75 (+ 0.06)
Германия	€ 1.93 (+ 0.01)	€ 1.95 (+ 0.02)	€ 1.84 (+ 0.06)
Греция	€ 2.04 (+ 0.04)	€ 2.22 (+ 0.04)	€ 1.86 (+ 0.08)
Грузия	€ 1.13 (+ 0.03)	€ 1.33 (+ 0.01)	€ 1.17 (+ 0.06)
Дания	€ 1.97	€ 2.10	€ 1.86 (+ 0.01)
Ирландия	€ 1.83 (+ 0.06)		€ 1.83 (+ 0.11)
Исландия	€ 2.08 (+ 0.03)		€ 2.09 (+ 0.04)
Испания	€ 1.74 (+ 0.01)	€ 1.89 (+ 0.01)	€ 1.67 (+ 0.04)
Италия	€ 2.00 (+ 0.03)	€ 2.13 (+ 0.03)	€ 1.94 (+ 0.05)
Кипр	€ 1.61 (+ 0.03)	€ 1.67 (+ 0.01)	€ 1.71 (+ 0.05)
Латвия	€ 1.70 (+ 0.01)	€ 1.73 (+ 0.01)	€ 1.70 (+ 0.07)
Литва	€ 1.63 (+ 0.05)	€ 1.73 (+ 0.01)	€ 1.60 (+ 0.06)
Люксембург	€ 1.67 (+ 0.03)	€ 1.88 (- 0.02)	€ 1.70 (+ 0.06)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.39 (+ 0.03)	€ 1.54 (+ 0.02)	€ 1.28 (+ 0.07)
Нидерланды	€ 2.28 (+ 0.02)	€ 2.42 (+ 0.02)	€ 2.09 (+ 0.07)
Норвегия	€ 2.05 (- 0.04)	€ 2.21 (- 0.03)	€ 1.97 (+ 0.03)
Польша	€ 1.30 (- 0.12)	€ 1.43 (- 0.08)	€ 1.30 (- 0.07)
Португалия	€ 1.91 (- 0.01)	€ 2.04 (- 0.01)	€ 1.86 (+ 0.07)
Россия	€ 0.55 (+ 0.02)	€ 0.65 (+ 0.02)	€ 0.63 (+ 0.03)
Румыния	€ 1.47 (+ 0.06)	€ 1.56 (+ 0.05)	€ 1.54 (+ 0.07)
Северная Македония	€ 1.45 (+ 0.03)	€ 1.48 (+ 0.02)	€ 1.39 (+ 0.07)
Сербия	€ 1.64 (+ 0.03)	€ 1.81 (+ 0.02)	€ 1.80 (+ 0.06)
Словакия	€ 1.74 (+ 0.03)	€ 1.95 (+ 0.03)	€ 1.72 (+ 0.09)
Словения	€ 1.55 (+ 0.01)	€ 1.82 (+ 0.01)	€ 1.60 (+ 0.03)
Турция	€ 1.33 (+ 0.05)	€ 1.34 (+ 0.05)	€ 1.38 (+ 0.06)
Украина	€ 1.40 (+ 0.06)	€ 1.47 (+ 0.08)	€ 1.40 (+ 0.07)
Финляндия	€ 2.00 (- 0.01)	€ 2.10	€ 2.02 (+ 0.05)
Франция	€ 1.97 (+ 0.01)	€ 2.02 (+ 0.01)	€ 1.95 (+ 0.04)
Хорватия	€ 1.62 (+ 0.05)	€ 2.06 (+ 0.04)	€ 1.62 (+ 0.10)
Черногория	€ 1.69 (+ 0.04)	€ 1.73 (+ 0.04)	€ 1.65 (+ 0.10)
Чехия	€ 1.64 (+ 0.04)	€ 1.73 (- 0.03)	€ 1.62 (+ 0.09)
Швейцария	€ 2.01 (- 0.02)	€ 2.13 (- 0.02)	€ 2.17 (+ 0.04)
Швеция	€ 1.80 (+ 0.01)	€ 1.88 (+ 0.01)	€ 2.19 (+ 0.05)
Эстония	€ 1.82 (+ 0.02)	€ 1.87 (+ 0.02)	€ 1.72 (+ 0.04)

AUTOTRAVELER.RU

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим**

**ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.