

РОССИЙСКИЙ И МИРОВОЙ РЫНКИ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ 07.07.2026г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

В Севастополе временно приостановлена продажа топлива на АЗС

Бензин и дизель не поступят в продажу для жителей Севастополя во вторник, 7 июля. Об этом сообщил губернатор Михаил Развожаев.

По его словам, на заправках сети АТАН, где ранее топливо отпускалось по живой очереди, сегодня свободной продажи не будет. Также приостановлена продажа бензина и дизеля по QR-кодам на заправках ТЭС.

В этот день будут производить заправку только общественного транспорта, автомобилей экстренных и коммунальных служб, а также других организаций, участвующих в жизнеобеспечении города.

ИСТОЧНИК: <https://rg.ru/2026/07/07/reg-ufo/v-sevastopole-vremenno-priostanovlena-prodazha-topliva-na-azs-7-iulija.html>

Путин подписал закон об обеспечении внутреннего рынка бензином

Президент России Владимир Путин подписал закон, направленный на обеспечение внутреннего рынка России автомобильным бензином и дизельным топливом и поддержку российских нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), соответствующий документ размещен на сайте официального опубликования правовых актов.

Согласно документу, правительство будет определять виды топлива, допущенные к обороту в РФ.

Закон допускает смешение прямогонного бензина с иными компонентами в целях производства высокооктанового автомобильного бензина. Исползованный при этом прямогонный бензин будет учитываться в объемах произведенного автомобильного бензина, а акциз - включаться в стоимость полученного в результате такого смешения автобензина.

При этом дается три месяца для сбора документов, подтверждающих, что из прямогонного бензина путем смешения получен высокооктановый бензин, и для получения вычета акциза, исчисленного при реализации такого прямогонного бензина. В случае возврата покупателем бензина, произведенного путем смешения, уплаченный акциз возмещаться не будет.

Кроме того, закон предусматривает возможность получения демпфера при производстве автомобильного бензина путем смешения, а также демпфера при импорте в РФ автомобильного бензина уполномоченными организациями, перечень которых определит правительство.

Причем при импорте бензина из стран ЕАЭС норматив возмещения увеличивается с 0,68 до 0,9, а из других стран - определяется исходя из индикативной цены на Аи-92 на рынке Индии и затрат на его доставку из ее морских портов.

Кроме того, доля производства прямогонного бензина будет определяться по итогам каждого налогового периода. И на год - до конца 2026 года - продлевается срок действия модернизационных соглашений для НПЗ, осуществляющих инвестиции на сумму более 100 миллиардов рублей.

Все нормы, связанные с дополнительным обеспечением моторным топливом внутреннего рынка, будут распространяться на правоотношения, возникшие с 1 июня 2026 года, а по модернизации нефтеперерабатывающих заводов - с 1 января 2026 года, то есть иметь обратную силу.

Закон, который содержит и другие изменения, вступает в силу после его официального опубликования, за исключением норм, для которых установлен иной срок.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/20260704/putin-871293817.html>

Норматив продаж дизтоплива на бирже в России планируется снизить до 10%

Власти РФ обсуждают снижение норматива продаж дизельного топлива на биржевых торгах до 10% с 16%, сообщили журналистам в Минэнерго.

"Подтверждаем планы по снижению норматива обязательных продаж дизельного топлива на биржевых торгах с 16% до 10%", - сообщили в министерстве.

Ранее правительство РФ с 1 июля на 3 месяца снизило норматив продаж бензина на бирже до 10% с 15%. Как поясняли в Федеральной антимонопольной службе, эта мера позволит оптимизировать логистику, в том числе осуществляя поставки для социально значимых учреждений и сельхозпроизводителей автомобильным транспортом.

В России этим летом возникают перебои с поставками топлива в ряде регионов, вызванные изменениями в логистике, объяснял вице-премьер РФ Александр Новак. Для обеспечения топливом действует ряд мер. Так, до 31 июля запрещен экспорт бензина для всех и дизтоплива - для непроизводителей. Приняты изменения в биржевых торгах для сдерживания цен и перераспределения объемов топлива. Нефтяники максимизировали производство и поставки. Обеспечены налоговые стимулы для импорта топлива в Россию и для роста его производства в России.

Новак в конце июня в дополнение к этому поручил проработать дальнейшие меры поддержки топливного рынка.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/20260703/normativ-871281167.html>

Субсидии российским НПЗ в июне выросли более чем в 6 раз

Правительство выплатило нефтеперерабатывающим предприятиям 210,6 млрд рублей, частично компенсировав им разницу между внутренними и экспортными ценами.

В июне объем субсидий, выплачиваемых Россией нефтеперерабатывающим заводам, поставляющим топливо на внутренний рынок, вырос более чем в шесть раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, поскольку Москва стремилась избежать дефицита, сохраняя больше топлива внутри страны.

По данным Министерства финансов, в прошлом месяце правительство выплатило нефтеперерабатывающим предприятиям 210,6 млрд рублей (2,72 млрд долларов), частично компенсировав им разницу между внутренними и экспортными ценами. Это самая крупная ежемесячная выплата с декабря 2023 года, обусловленная высокими международными ценами на топливо в результате перебоев в работе Ормузского пролива.

Укрепление внутренних запасов топлива является ключевым приоритетом для российского правительства после того, как атаки Украины на нефтеперерабатывающие заводы привели к усугублению дефицита по всей стране. Субсидии стимулируют компании хранить больше нефтепродуктов внутри страны и предлагать их потребителям по более низким ценам.

Без многомиллиардных выплат внутренние цены на дизельное топливо и бензин были бы значительно выше. Это привело бы к повышению стоимости жизни для россиян и разжиганию инфляции — чего хотелось бы избежать в преддверии парламентских выборов в сентябре.

Правительство продолжало производить платежи нефтеперерабатывающим заводам даже после того, как запретило большую часть экспорта бензина до конца июля.

Согласно данным, общие доходы государства от нефти и газа за июнь, за вычетом всех выплат отрасли, превысили 683 миллиарда рублей, что более чем на 38% больше, чем годом ранее. Налоги на нефть составили около 84% от этой суммы. Министерство финансов рассчитало налоги на нефть и газ за июнь, исходя из средней цены на нефть марки Urals 86,52 долл. баррель. Хотя это ниже уровня мая, это все еще на 66% больше, чем годом ранее, поскольку сохраняется неопределенность относительно повторного открытия Ормузского пролива.

ИСТОЧНИК: <https://www.profinance.ru/news/2026/07/03/cjns-subsidii-rossijskim-npz-v-iyune-vyrosli-bolee-chem-v-6-raz.html>

Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо (на конец периода, в процентах)								
	май 2026г. к			Январь-май 2026 г. к январю-маю 2025 г.	Справочно			
	апрелю 2026г.	декабрю 2025г.	маю 2025г.		май 2025г. к			Январь-май 2025 г. к январю- маю 2024 г.
					апрелю 2025г.	декабрю 2024г.	маю 2024г.	
Индекс потребительских цен на бензин автомобильный	100,90	104,60	112,90	112,20	100,30	102,60	112,10	111,90
в том числе:								
марки АИ-92	100,80	104,50	113,20	112,50	100,30	102,70	111,00	110,70
марки АИ-95	100,90	104,60	112,70	112,00	100,30	102,60	110,70	110,60
марки АИ-98 и выше	100,90	105,50	111,50	110,00	100,10	101,70	120,00	121,00
на дизельное топливо	101,30	103,80	110,50	109,30	100,10	101,70	108,80	108,90
Индекс цен производителей на бензин автомобильный	102,50	102,70	122,00	120,60	110,50	96,70	109,60	103,90
в том числе:								
марки от АИ-81 до АИ-92	101,40	111,60	122,40	123,60	112,90	97,90	114,90	108,60
марки от АИ-93 до АИ-95	102,50	103,40	122,40	120,90	110,20	98,00	109,80	102,10
марки от АИ-96 до АИ-98	104,10	91,10	118,80	114,50	108,50	95,00	105,60	103,40
марки выше АИ-98	100,20	109,30	147,60	138,70	103,70	69,20	80,90	94,00
на дизельное топливо	101,7	100	103	98,6	99,2	92,9	91,6	95,9
на нефть	116,8	206,2	164,6	81,1	89,7	70,6	65,2	90,9
Справочно:								
Индекс потребительских цен на товары и услуги	100,2	103,3	105,3	105,7	100,4	103,6	109,9	110,1
Индекс цен производителей промышленных товаров	102,5	109,8	109,4	100,5	98,7	97,3	100,3	105,6

ИСТОЧНИК: Росстат

В мае 2026 г. цены производителей на бензин автомобильный по Российской Федерации в среднем стали выше на 2,5%. Изменение цен отмечалось в большинстве субъектов Российской Федерации, заметнее всего – в Республике Татарстан +11,7%, Кемеровской области +6,3% и Республике Башкортостан +3,9%.

Снижение цен на бензин автомобильный отмечено в Иркутской (-4,1%) и Астраханской (-3,4%) областях.

В Сахалинской области цены на бензин автомобильный остались на уровне апреля 2026 года.

Изменение цен производителей на нефть по Российской Федерации в мае 2026 г. по сравнению с апрелем 2026 г. составило +16,8%. Изменение тарифов на перекачку нефти трубопроводным транспортом по Российской Федерации за аналогичный период составило (-1,1%).

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть в РФ
(на конец периода, рублей за тонну)**

Цены производителей	март 2026 г.	апрель 2026 г.	май 2026 г.	<u>справочно</u> май 2025 г.
бензин автомобильный	34 925	36 992	37 827	31 201
нефть	23 163	42 466	49 939	30 523
соотношение цен, раз	1,5	0,9	0,8	1,0

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в мае 2026 года
(на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки				Дизельное топливо	<u>Справочно</u> нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98	выше АИ-98		
РФ	28,37	26,45	28,42	30,12	46,05	33,56	42,95
Центральный ФО	30,14	...	...	...	...	33,08	-
Северо-Западный ФО	27,86	...	27,53	...	-	34,58	45,80
Южный ФО	29,91	...	...	...	-	...	44,58
Северо-Кавказский ФО	-	-	-	-	-	-	44,06
Приволжский ФО	28,78	26,84	29,30	29,60	...	32,95	42,57
Уральский ФО	25,50	...	23,99	28,21	-	34,67	43,27
Сибирский ФО	26,27	...	27,01	...	...	34,87	41,44
Дальневосточный ФО	...	...	-	-	-	-	41,99

ИСТОЧНИК: Росстат

О потребительских ценах на нефтепродукты с 23 по 29 июня 2026 года

За период с 23 по 29 июня 2026 г. изменение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 82 субъектах Российской Федерации, более всего в Севастополе +30,0%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в Московской области (-1,6%) и Москве (-0,7%).

В Санкт-Петербурге за прошедший период изменение цен на бензин автомобильный составило +0,2%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 62,99 до 88,90 рубля, марки АИ-95 – от 68,99 до 97,90 рубля, марки АИ-98 и выше – от 94,28 до 99,98 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 64,14 до 65,54 рубля, марки АИ-95 – от 68,87 до 72,36 рубля, марки АИ-98 и выше – от 97,22 до 99,84 рубля за литр.

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2026 г. более чем в 1800 АЗС, расположенных в 280 обследуемых городах Российской Федерации), %

	предыдущей дате регистрации		29.06.2026г. к концу	
	22.06.2026г.	29.06.2026г.	мая 2026г.	декабря 2025г.
Бензин автомобильный	103,0	101,6	106,7	111,6
марки АИ-92	103,2	101,7	107,1	111,9
марки АИ-95	102,9	101,6	106,5	111,4
марки АИ-98	101,2	100,7	103,0	108,6
Дизельное топливо	102,7	102,2	106,9	111,0

ИСТОЧНИК: Росстат

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 29.06.2026г.
(рублей за литр)**

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	68,76	74,38	97,15	84,84
Центральный	67,91	74,20	97,41	81,20
Северо-Западный	...	27,51	...	...
Южный	66,33	71,66	98,83	83,55
Северо-Кавказский	69,80	77,70	100,34	82,78
Приволжский	78,12	85,01	100,94	84,79
Уральский	67,89	73,14	96,18	81,09
Сибирский	69,22	74,03	93,75	83,71
Дальневосточный	67,63	72,38	93,85	87,91

Средняя потребительская цена по Российской Федерации формируется как средневзвешенная величина с учетом ежегодно актуализируемой доли объема потребления бензина и дизельного топлива в субъектах Российской Федерации.

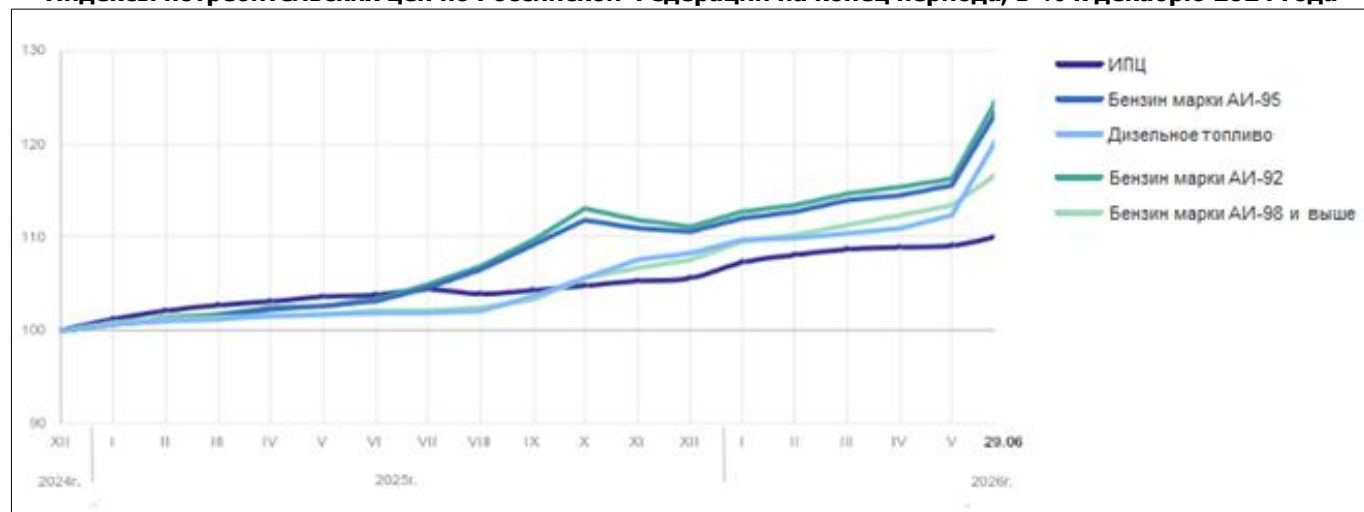
ИСТОЧНИК: Росстат

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по Российской Федерации, (рублей за литр)

	на дату регистрации	
	22.06.2026г.	29.06.2026г.
Бензин автомобильный	71,20	72,38
марки АИ-92	67,54	68,76
марки АИ-95	73,20	74,38
марки АИ-98 и выше	96,51	97,15
Дизельное топливо	82,93	84,84

ИСТОЧНИК: Росстат

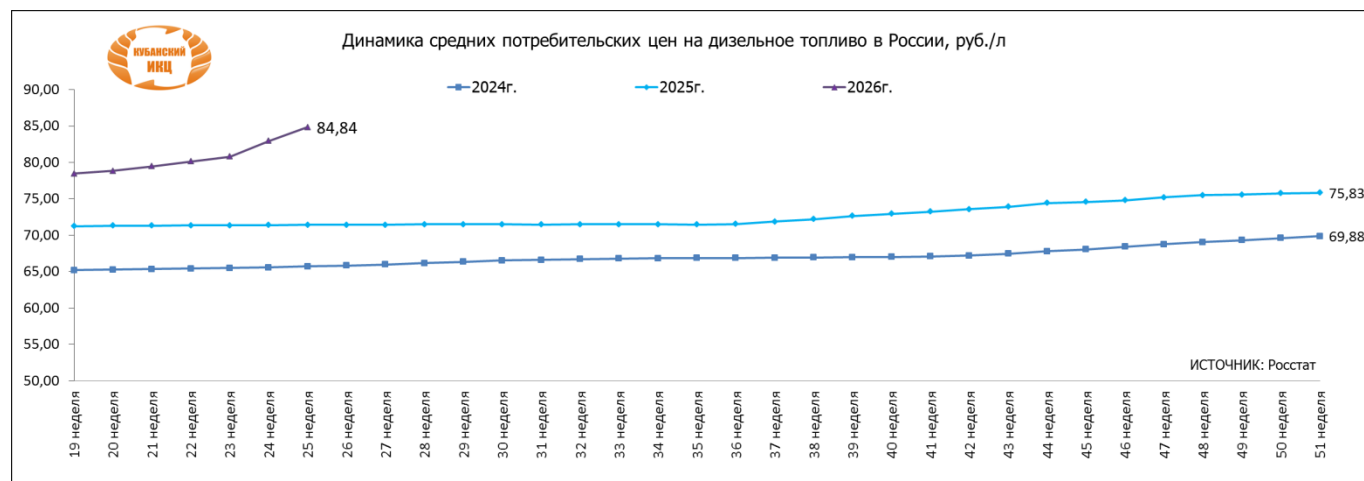
Индексы потребительских цен по Российской Федерации на конец периода, в % к декабрю 2024 года



Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в РФ, руб./л

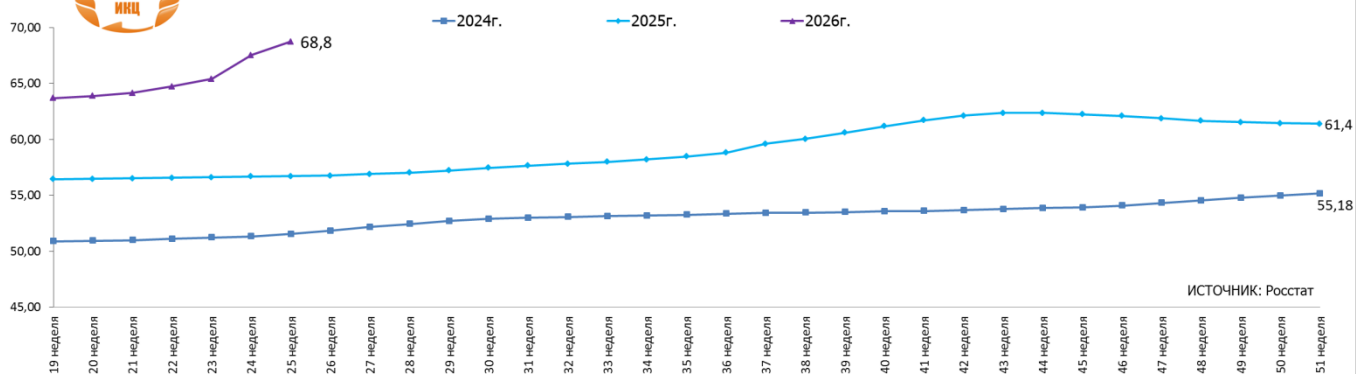
Товар	18.05.26	25.05.26	01.06.26	08.06.26	15.06.26	22.06.26	29.06.26	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	63,69	63,89	64,17	64,75	65,41	67,54	68,76	↑ 7,2	↑ 10,8
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	69,21	69,46	69,78	70,44	71,11	73,20	74,38	↑ 6,6	↑ 10,2
Дизельное топливо, л	78,46	78,82	79,46	80,12	80,78	82,93	84,84	↑ 6,8	↑ 10,3

ИСТОЧНИК: Росстат





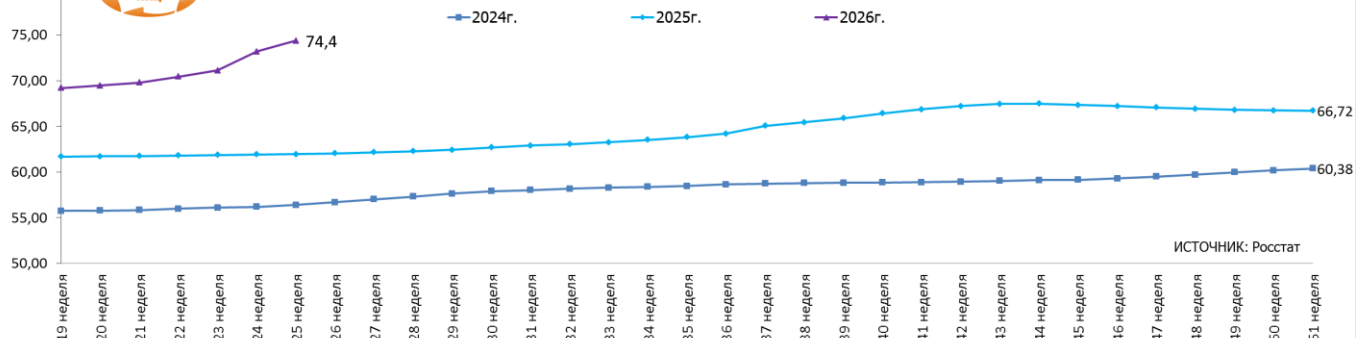
Динамика средних потребительских цен на Бензин АИ - 92 в России, руб./л



ИСТОЧНИК: Росстат



Динамика средних потребительских цен на Бензин АИ - 95 в России, руб./л



ИСТОЧНИК: Росстат

Территориальные биржевые индексы за 06.07.2026г. Средневзвешенные цены нефтепродуктов на территориях производства



ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Цены на немецких АЗС резко выросли после окончания топливной скидки

Цены на немецких АЗС резко выросли в первый день после окончания топливной скидки, пишет газета Bild со ссылкой на немецкий автоклуб ADAC, который мониторит ситуацию на заправках.

Бундестаг 24 апреля одобрил так называемую топливную скидку - двухмесячное снижение налога на бензин и дизель из-за роста цен на топливо на фоне эскалации на Ближнем Востоке. Временное снижение налога составляло около 17 евроцентов за литр. Топливная скидка перестала действовать в ночь с 30 июня на 1 июля.

"В промежутке между 11.45 и 12.15 (12.45 и 13.15 мск) дизель подорожал на 20,4 цента, а Super E10 - на 18,2 цента", - говорится в публикации.

При этом, как отмечает издание, цены на немецких заправках начали расти еще до того, как действие скидки официально закончилось. Тридцатого июня, в последний день скидки, в 12.00 (13.00 мск) бензин марки Super подорожал на 19,4 цента, Super E10 - на 19,7 цента, а дизель - сразу на 23,2 цента.

ADAC заявил, что на многих заправках еще осталось топливо, на которое распространялась сниженная ставка налога. Поэтому, по мнению автоклуба, АЗС не должны были повышать цены уже 30 июня.

Основательница партии "Союз Сары Вагенкнехт - За разум и справедливость" (CCB) Сара Вагенкнехт подвергла критике неспособность немецких властей контролировать рост цен.

"Как раз к началу сезона отпусков правительство (канцлера ФРГ Фридриха – ред.) Мерца попросту бросает граждан на произвол судьбы", - написала она в соцсети X, комментируя новость о скачке цен на АЗС.

Политик указала на то, что у властей нет денег на поддержку собственного населения, но оно выделяет неограниченные средства для коррумпированного окружения Владимира Зеленского. Вагенкнехт призвала к избранию нового правительства.

Эскалация вокруг Ирана привела к фактической блокировке Ормузского пролива, ключевого маршрута поставок на мировой рынок нефти и сжиженного природного газа из стран Персидского залива, а также отразилась на уровне экспорта и добычи нефти. В большинстве стран мира наблюдается рост цен на топливо и промышленную продукцию.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/20260701/bild-871219053.html>

В Китае значительно снизили цены на бензин

Власти Китая с пятницы понижают розничные цены на бензин и дизельное топливо внутри страны на фоне снижения мировых цен на нефть, говорится в заявлении государственного комитета по делам развития и реформ КНР.

"На основании изменений международных цен на нефть, начиная с 00.00 3 июля (19.00 мск) цены на бензин и дизельное топливо внутри страны будут снижены на 950 (140 долларов) и 915 юаней (134 доллара) за тонну соответственно", - говорится в заявлении.

Согласно данным на сайте комитета, нынешнее понижение цен на бензин и дизель стало самым значительным с начала этого года.

Подчеркивается, что CNPC, Sinopec, CNOOC и другие нефтеперерабатывающие предприятия должны обеспечить производство и транспортировку нефтепродуктов, гарантировать стабильное снабжение рынка и строго соблюдать государственную ценовую политику.

Как уточняется в заявлении, госкомитет поручил местным органам власти усилить контроль, строго пресекать нарушение государственной ценовой политики и поддерживать нормальный рыночный порядок.

На фоне кризиса на Ближнем Востоке в этом году цены на бензин в Китае значительно колебались, в частности, самое больше повышение было 23 марта, когда цены на бензин в КНР выросли на 1160 юаней (170 долларов) за тонну, а цены на дизель подскочили на 1115 юаней (164 доллара).

Действующий в Китае механизм ценообразования на нефтепродукты предусматривает, что если стоимость нефти на мировом рынке меняется более чем на 50 юаней (7,4 доллара) за тонну и сохраняется на этом уровне на протяжении десяти рабочих дней, то стоимость бензина и дизельного топлива на внутреннем рынке корректируется соответственно.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/20260703/benzin-871267426.html>

Государственные нефтеперерабатывающие компании Индии Indian Oil Corp. (IOC) и Hindustan Petroleum Corp. (HPCL) в ходе тендеров на прошлой неделе приобрели суммарно около 8 млн барр. нефти.

Об этом 6 июля сообщило агентство Reuters со ссылкой на торговые источники.

Информация о стоимости сделок на данный момент не приводится.

По данным источников, IOC закупила около 1 млн барр. нефти сорта Kissanje из Анголы у Cathay Petroleum, а также 2 млн барр. нигерийских сортов Agbami и Usan у Trafigura. Кроме того, компания приобрела еще 2 млн барр. ангольских сортов Nemba и Dalia у Chevron. Поставки по данным контрактам запланированы на конец августа – начало сентября.

HPCL, в свою очередь, закупила 2 млн барр. бразильской нефти сорта Tupi. Кроме того, по данным одного из источников, компания приобрела еще 1 млн барр. казахстанской нефти у Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). Поставки по этим сделкам ожидаются в августе–сентябре.

Официально компании традиционно не комментируют коммерческие продажи.

Диверсификация поставок

Напомним, Индия остается третьим по величине импортером и потребителем нефти в мире, покрывая более 88% внутренних потребностей за счет импорта. В июне 2026 г. страна обновила исторический максимум импорта, увеличив закупки до 4,93 млн барр./сутки. При этом более половины поставок пришлось на российскую нефть, а Россия сохранила статус крупнейшего поставщика сырья на индийский рынок.

Одновременно индийские нефтепереработчики продолжают диверсифицировать импорт, расширяя закупки нефти из стран Африки, Латинской Америки и других регионов. Ранее IOC сообщала о планах увеличить импорт бразильской нефти примерно на треть - до не менее 24 млн барр. в год, а также изучала возможность закупок нефти из Венесуэлы, Эквадора и Колумбии.

По оценке аналитиков Kpler, индийские нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) уже обеспечили значительную часть поставок нефти на первую половину августа. Закупки, как правило, осуществляются за один-два месяца до отгрузки, что позволяет компаниям снизить зависимость от краткосрочных колебаний рынка и геополитических рисков.

ИСТОЧНИК: <https://neftegaz.ru/news/Trading/929288-indiyskie-npz-zakupili-okolo-8-mln-barr-nefti-iz-angoly-nigerii-i-brazilii/>

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах (07.07.2026 года)

Страна	Валюта	A95	Дизель	Газ
Австрия	€	1,58	1,88 (+0,03)	1,57
Азербайджан	€	0,83 (-0,02)	1,19 (-0,03)	0,52 (-0,01)
Албания	€	1,76		1,76
Андорра	€	1,31 (+0,02)	1,34 (+0,02)	1,29 (+0,02)

Армения	€	1,12 (+0,01)	1,56 (+0,01)	1,12 (+0,01)
Беларусь	€	0,77 (+0,01)	0,83	0,77 (+0,01)
Бельгия	€	1,63 (+0,04)	1,71 (+0,04)	1,67 (+0,03)
Болгария	€	1,21 (+0,01)	1,44	1,21 (+0,01)
Бостия и Герцоговина	€	1,19 (-0,02)	1,54	1,17 (-0,03)
Великобритания	€	1,92 (-0,01)	2,39 (+0,01)	1,93 (-0,02)
Венгрия	€	1,45 (+0,01)	1,59 (+0,01)	1,44
Германия	€	1,75 (+0,01)	1,77 (-0,01)	1,57 (+0,02)
Греция	€	1,73 (+0,02)	1,95 (+0,02)	1,48 (+0,01)
Дания	€	1,82 (-0,02)	1,97 (-0,01)	1,66 (-0,03)
Джорджия	€	0,96 (-0,02)	1,09 (-0,02)	0,94 (-0,03)
Ирландия	€	1,71 (-0,01)		1,66
Исландия	€	1,99 (+0,03)		2,07 (+0,03)
Испания	€	1,45	1,62	1,36
Италия	€	1,70 (+0,01)	1,87	1,60 (+0,02)
Кипр	€	1,33 (-0,01)	1,42	1,40 (-0,01)
Латвия	€	1,51 (+0,02)	1,56 (+0,03)	1,43 (+0,01)
Литва	€	1,38 (+0,05)	1,61 (+0,16)	1,43 (+0,10)
Люксембург	€	1,46 (+0,03)	1,57 (+0,03)	1,38 (+0,03)
Мальта	€	1,34	1,49	1,21
Молдавия	€	1,17 (+0,03)	1,53 (-0,01)	0,95 (+0,02)
Нидерланды	€	2,10 (+0,01)	2,28 (+0,02)	1,80 (+0,01)
Норвегия	€	1,76 (+0,02)	1,92 (+0,03)	1,62 (+0,03)
Польша	€	1,34 (-0,01)	1,52 (+0,02)	1,34 (-0,01)
Португалия	€	1,73 (+0,02)	1,86 (+0,01)	1,58 (+0,01)
Россия	€	0,69 (+0,01)	0,93 (+0,02)	0,80 (+0,01)
Румыния	€	1,37 (+0,05)	1,47 (+0,03)	1,39 (+0,04)
Северная Македония	€	1,22 (+0,03)	1,25 (+0,02)	1,06 (+0,01)
Сербия	€	1,52 (+0,02)	1,70 (+0,02)	1,60 (-0,01)
Словакия	€	1,51 (-0,01)	1,62 (+0,03)	1,44 (-0,01)
Словения	€	1,43 (+0,01)	1,66 (+0,02)	1,45 (+0,01)
Турция	€	1,06 (+0,01)	1,07 (+0,01)	1,04 (+0,02)
Украина	€	1,16 (-0,03)	1,26 (-0,02)	1,12 (-0,04)
Финляндия	€	1,76 (+0,10)	1,86 (+0,10)	1,64 (+0,08)
Франция	€	1,71 (+0,02)	1,79 (+0,01)	1,57
Хорватия	€	1,41 (+0,02)	1,84 (+0,02)	1,28
Черногория	€	1,41 (+0,02)	1,45 (+0,02)	1,28
Чехия	€	1,34	1,41 (+0,04)	1,27 (-0,01)
Швейцария	€	1,88 (-0,01)	1,98 (-0,02)	1,96 (-0,01)
Швеция	€	1,43 (-0,01)	1,54 (-0,02)	1,47
Эстония	€	1,58 (+0,05)	1,63 (+0,04)	1,40 (+0,03)

Источник: <https://haarmannsi.com/spravochnaya/tseny-na-toplivo-vo-vsyom-mire-1-litr-eur/>

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.

Все CFD (акции, индексы, фьючерсы) и цены предоставляются не биржами, поэтому цены могут быть неточными и могут отличаться от фактической рыночной цены, то есть цены являются ориентировочными и не подходят для торговых целей.