

ОБЗОР МИРОВОГО И РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.08.2023 ГОДА

В первом полугодии Россия осталась лидером по поставкам нефти в Китай.

За первое полугодие Россия ввезла в Китай 52,6 миллиона тонн нефти на 27,99 миллиарда долларов, сохранив при этом за собой лидерство по объему поставок. Об этом сообщается из данных, обнародованных Главным таможенным управлением КНР.

В июне Китай импортировал из РФ 10,5 миллиона тонн нефти на 5,22 миллиарда долларов. В мае объем поставок составил 9,7 миллиона тонн на 5,14 миллиарда долларов.

По итогам полугодия второе место по поставкам в Китай заняла Саудовская Аравия, которая за шесть месяцев ввезла в КНР 46,52 миллиона тонн нефти на 28,3 миллиарда долларов. В июне Китай закупил в Саудовской Аравии 7,92 миллиона тонн нефти на 4,56 миллиарда долларов.

Третью позицию занял Ирак, поставивший в Китай 29,52 миллиона тонн нефти на 17 миллиардов долларов, в июне — 4,09 миллиона тонн на 2,25 миллиарда долларов.

Ранее посол КНР Чжан Ханьхуэй сообщил, что Китай в 2022 году закупил в России 86,25 миллиона тонн нефти — на 8% больше, чем годом ранее.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti/rossiya-ostaetsya-liderom-po-postavke-nefti-v-knr>

Выпуск бензина автомобильного и дизельного топлива в РФ, (rosstat.gov.ru)

	С 17 по 23 июля 2023 г.	Июнь 2023 г.	Справочно: 2022 г.
Бензин автомобильный , тысяч тонн	859,2	3656,2	42306
в % к предыдущему периоду	102,2	105,5	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		101,6	103,7
Топливо дизельное , тысяч тонн	1826,4	7370,1	84677
в % к предыдущему периоду	104,6	106,2	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		105,1	105,3

Выпуск бензина автомобильного и дизельного топлива в РФ, (rosstat.gov.ru)

	1 полугодие 2023 г.	Июнь 2023 г. в % к		1 полугодие 2023 г. в % к 1 полугодию 2022 г.
		июню 2022 г.	маю 2023 г.	
Бензин автомобильный, млн тонн	21,8	101,6	105,5	104,6
Топливо дизельное, млн тонн	44,1	105,1	106,2	107,3

Стоимость бензина Аи-92 на российской бирже снизилась впервые с конца июня 2023 г.

Стоимость бензина марки Регуляр-92 на бирже в европейской части РФ опустилась по итогам торгов 25 июля 2023 г. почти на 2,5%. Снижение цены этого вида топлива произошло впервые с конца июня 2023 г.

Об этом свидетельствуют данные Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ).

Цена бензина Аи-92 упала за день на 2,49%, до 63,262 тыс. руб./т.

До этого его стоимость 13 торговых дней подряд обновляла рекордные значения, достигнув накануне, 24 июля 2023 г., самой максимальной отметки за всю историю - 64,879 тыс. руб./т.

В целом цена бензина Аи-92 опустилась впервые с 30 июня.

Бензин Аи-95 также стал дешевле на 1,3%, до 69,013 тыс. руб./т.

Его стоимость снизилась впервые с 17 июля 2023 г.

По данным СПбМТСБ:

- цена летнего дизельного топлива по итогам торгов 25 июля снизилась на 0,28%, до 57,473 тыс. руб./т;
- топочный мазут подорожал на 2,34%, до 23,724 тыс. руб./т;
- топливо для реактивных двигателей (авиакеросин) стало дешевле на 1,99%, до 64,257 тыс. руб./т;
- стоимость сжиженных углеводородных газов (СУГ) уменьшилась на 4,86%, до 19,339 тыс. руб./т,
- на Урале и в Сибири, где находятся основные производители СУГ, этот вид топлива подешевел на 7,23%, до 15,615 тыс. руб./т.

10 июля 2023 г. вице-премьер России А. Новак поручил Минэнерго и ФАС подготовить совместный приказ об увеличении нормативов продаж бензина и дизельного топлива на бирже на 1 п.п.

Сейчас обязательный норматив составляет 12% от общего объема производства для бензина и 8,5% - для дизельного топлива.

ФАС в свою очередь предлагала повысить норматив до 15% по бензину и до 10,5% по дизельному топливу.

В июне 2023 г. ФАС призывала нефтяные компании повысить объемы продаж бензина на бирже, т.к. за последние 5 месяцев они упали на 7,9%.

Но это снижение во многом обусловлено эффектом высокой базы за аналогичный период 2022 г.

24 июля 2023 г. ФАС РФ подготовила проект постановления правительства России об увеличении нормативов продаж топлива на бирже.

Согласно документу, предлагается на 1 п.п. повысить нормативы продаж на бирже:

- бензина - до 13%,
- дизельного топлива - до 9,5%.

Требования распространяются на все нефтяные компании - производителей топлива, которые получают выплаты по демпферу.

ИСТОЧНИК: <https://neftgaz.ru/news/petroleum-products/788082-stoimost-benzina-ai-92-na-rossiyskoy-birzhe-snizilas-pervye-s-kontsa-iyunya-2023-g/>

Цены на бензин на АЗС Москвы выросли на 32 копейки

Средние цены на бензин двух основных марок на АЗС Москвы за неделю с 17 по 24 июля выросли на 32 копейки, ускорив темпы роста по сравнению с предыдущей неделей, следует из данных Московской топливной ассоциации (МТА).

Так, средняя стоимость Аи-92 выросла на 32 копейки и составила на 24 июля 49,70 рубля за литр, Аи-95 — также на 32 копейки, до 55,03 рубля. Неделей ранее эти марки подорожали на 21 и 22 копейки соответственно.

Литр бензина Аи-100 на отчетной неделе также подорожал — на 21 копейку, наоборот, замедлив темпы роста (неделей ранее было 48 копеек) — до 65,46 рубля. Цена дизельного топлива выросла на 4 копейки, до 58,95 рубля.

Биржевые цены на бензин в России весной и в начале лета обновили исторические рекорды. В связи с этим Минэнерго РФ и Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ рекомендовали нефтяникам, а затем и потребовали от них увеличить продажи бензина на бирже. Рост биржевых цен объяснялся сезоном ремонта на НПЗ и схемами серого экспорта. В июле, по данным Минэнерго, производство топлива постепенно увеличивается после окончания первой ремонтной волны. При этом дефицита бензина в России нет, а спрос на внутреннем рынке полностью обеспечен предложением, говорят в министерстве.

Кроме того, в конце июня вице-премьер Александр Новак провел совещание о рынке топлива, где призвал нефтяников отдавать приоритет поставкам бензина на внутренний рынок, даже когда экспорт выгоднее. Также Новак поручил проработать квотирование экспорта нефтепродуктов нефтяными компаниями и обсудить дополнительное увеличение минимального норматива продаж бензина в РФ через биржу в случае обострения рыночной ситуации.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/gasoline/20230724/841170910.html>

Названы меры, способные обуздать цены на бензин в России

Стабилизировать цены на оптовом топливном рынке в России можно за счет существенного роста нормативов биржевых продаж и снижения акцизов, прокомментировал РИА Новости складывающуюся ситуацию эксперт Института развития технологий ТЭК Кирилл Родионов.

Биржевые цены на бензин в России весной и в начале лета обновляют исторические рекорды. В связи с этим Минэнерго РФ и Федеральная антимонопольная служба рекомендовали нефтяникам, а затем и потребовали от них увеличить продажи бензина на бирже. Рост биржевых цен объяснялся сезоном ремонтов на НПЗ. Вслед за биржевыми ценами растут и розничные: по данным Росстата, в июне они выросли на 1,6% по сравнению с маем и на 3,1% по сравнению с июнем прошлого года. В июле рост цен ускорился.

"Единственной мерой, способной обуздать рост топливных цен, является резкое повышение нормативов биржевых продаж. Сейчас норматив для бензина составляет 12%, а для дизельного топлива — 8,5% от месячного объема производства. Повлиять на рынок можно будет в том случае, если норматив для бензина будет повышен до 50%, а для ДТ — до 33%", — считает Родионов.

Он поясняет, что рост предложения на бирже обеспечит снижение цен, при этом топливо станет более доступным для независимых АЗС, из-за чего крупным сетям, принадлежащим нефтяным компаниям, будет сложнее повышать розничные цены без угрозы потери рынка.

Более низкий норматив для дизеля эксперт объясняет тем, что внутренний рынок играет неодинаковую роль для производителей бензина и дизеля. По данным ЦДУ ТЭК, в период с 2016 по 2021 год доля экспорта в структуре производства бензина не превышала 14%. Тогда как для производителей дизеля эта доля колебалась в диапазоне 50-57%. "Впрочем, повышение нормативов должно быть сопряжено с более чем двукратным сокращением акцизов", — добавил собеседник агентства. По его мнению, после резкого сокращения ставок стоит зафиксировать акцизы на длительный срок.

"В целом снижение акцизов в обмен на повышение биржевых нормативов — это разумный компромисс, который при этом будет реально воздействовать на топливные цены. В этом — ключевое отличие от демпфера, который до последнего времени был частью негласного компромисса, в рамках которого нефтяники в обмен на субсидии обязывались удерживать цены в границах инфляции. Грядущее изменение демпфера, по всей видимости, воспринимается в отрасли как нарушение этих условий, с чем и связан нынешний рост цен", — выразил эксперт свою позицию.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/gasoline/20230724/841165259.html>

В Госдуме предсказали последствия заморозки цен на бензин

Глава комитета ГД Завальный: заморозка цен на бензин повлечет его дефицит

Сдерживание возросших сейчас цен на бензин в РФ путем их заморозки вызовет дефицит топлива в регионах РФ и закрытие заправок, считает глава комитета Госдумы по энергетике Павел Завальный.

"Сейчас идет речь об ограничении экспорта, потому что есть якобы серые схемы экспорта нефтепродуктов. Это приводит к тому, что возникает дефицит, это подталкивает цены вверх. Но всё-таки тут работает экономика. Есть оценки, что оптовые цены практически сравнялись с розницей. Когда такая ситуация произошла, когда заправки ничего не зарабатывают, то можно 1-2-3 месяца продержаться, но потом либо закрывать их, либо повышать цены. Нет выхода никакого", — сказал Завальный на пресс-конференции в МИА "Россия сегодня".

"Если сдерживать цены методом регулирования, скажем так, заморозить цены, тогда этих заправок и бензина просто не будет, будет дефицит. Когда начинаешь цену регулировать, возникает дефицит, этот продукт пропадает с рынка. Тогда в ряде регионов просто не будет бензина ни за какие деньги. Когда ковид начался, мы такое с масками проходили", — добавил глава думского комитета.

Биржевые цены на бензин в России весной и в начале лета обновили исторические рекорды. В связи с этим Минэнерго РФ и Федеральная антимонопольная служба (ФАС) рекомендовали нефтяникам, а затем и потребовали от них увеличить продажи бензина на бирже. Рост биржевых цен объяснялся сезоном ремонтов на НПЗ. Также одной из проблем назывался серый экспорт. Вслед за биржевыми заметно возросли и розничные цены на российских заправках.

ИСТОЧНИК: https://1prime.ru/state_regulation/20230727/841210784.html

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо
(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС,
расположенных в 282 обследуемых городах Российской Федерации), %**

	17.07.2023г.	24.07.2023г.	24.07.2023г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации		июня 2023г.	декабря 2022г.
Бензин автомобильный	100,5	100,6	101,6	104,2
марки АИ-92	100,5	100,6	101,6	104,2
марки АИ-95	100,5	100,6	101,7	104,3
марки АИ-98	100,6	100,4	101,3	103,8
Дизельное топливо	100,1	100,2	100,4	100,2

ИСТОЧНИК: Росстат

За период с 18 по 24 июля рост цен на бензин автомобильный был зафиксирован в 81 субъекте Российской Федерации. Более всего он подорожал в Республике Саха (Якутия) – на 6,2%, Республике Алтай – на 3,1%, Чеченской Республике – на 2,3%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,4% и 0,5% соответственно.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 47,99 до 50,99 рубля, марки АИ-95 – от 52,89 до 57,29 рубля, марки АИ-98 и выше – от 63,10 до 66,49 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 48,70 до 50,40 рубля, марки АИ-95 – от 52,55 до 55,39 рубля, марки АИ-98 и выше – от 61,50 до 65,79 рубля за литр.

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 24.07.2023г.

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	49,18	53,69	64,07	58,58
Центральный	49,19	54,35	64,49	57,05
Северо-Западный	49,66	53,82	64,31	60,39
Южный	50,22	55,69	64,54	57,05
Северо-Кавказский	50,65	55,24	64,71	53,37
Приволжский	48,26	52,45	62,55	57,21
Уральский	47,47	51,79	62,99	59,21
Сибирский	48,34	51,86	64,50	62,15
Дальневосточный	52,66	55,20	63,91	67,70

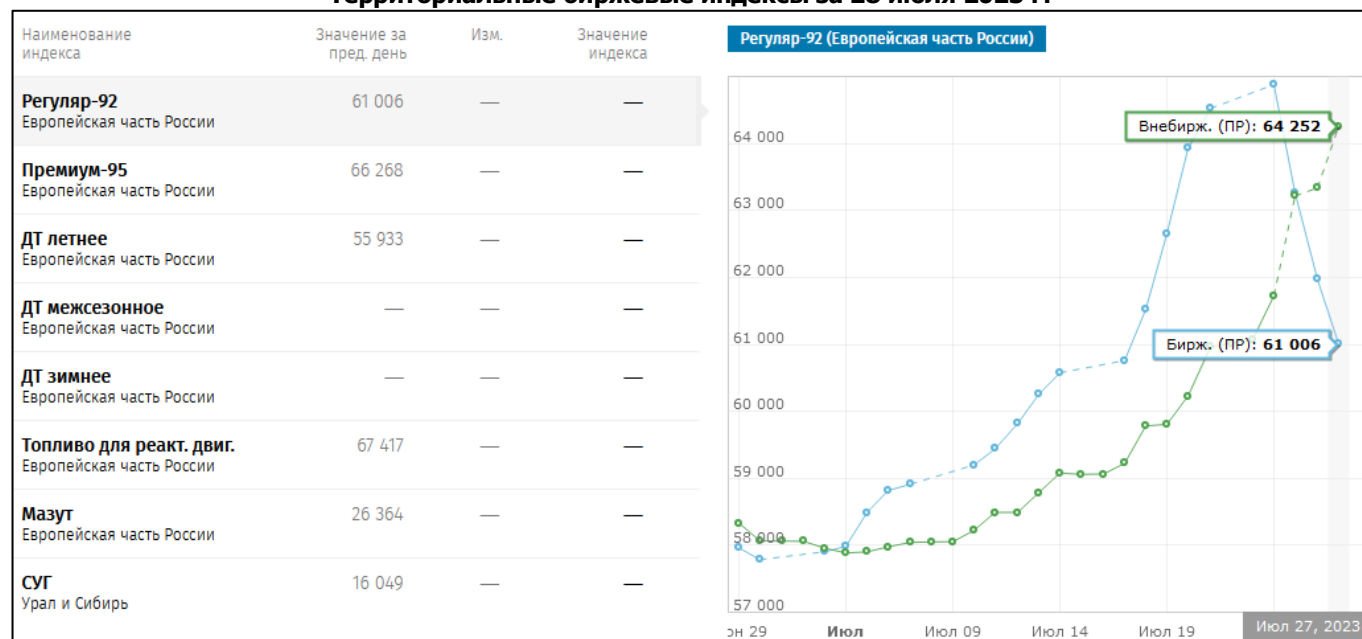
ИСТОЧНИК: Росстат

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть
(на конец периода, рублей за тонну)**

	апрель 2023 г.	май 2023 г.	июнь 2023 г.	Справочно: июнь 2022 г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	25556	30653	34735	19951
нефть	23664	29271	27691	30159
Соотношение цен, раз	1,1	1,0	1,3	0,7

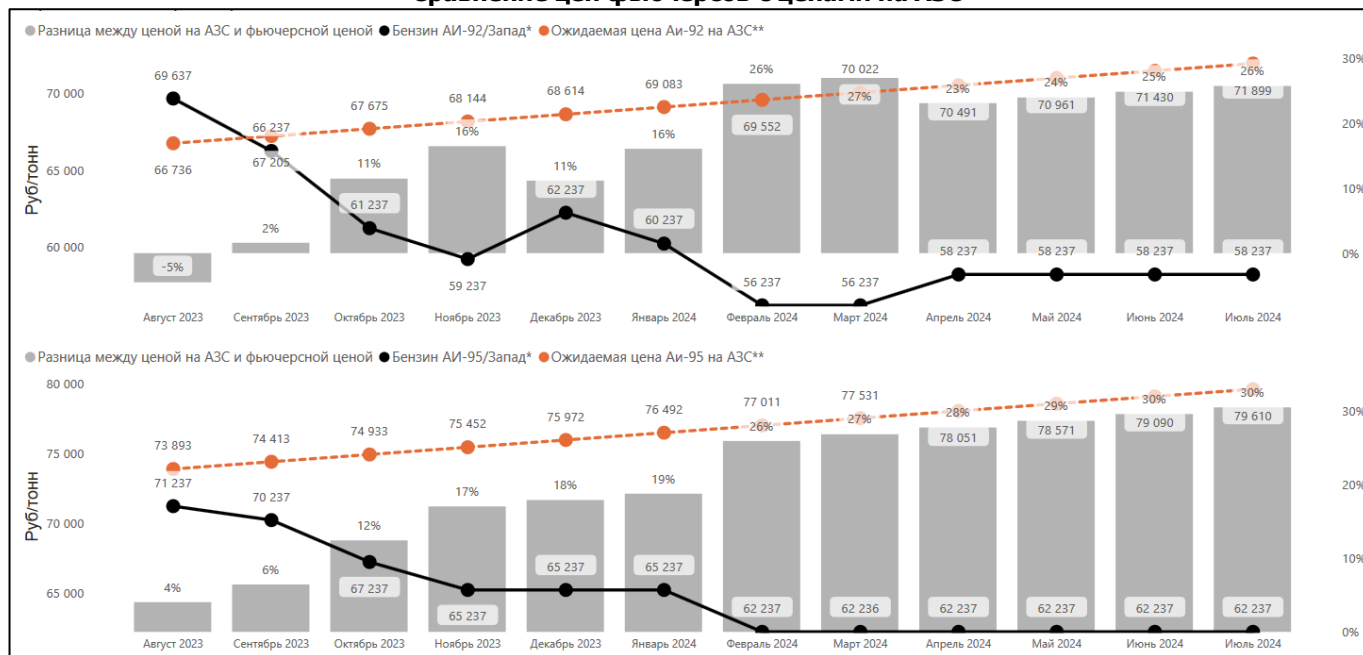
ИСТОЧНИК: Росстат

Территориальные биржевые индексы за 28 июля 2023 г.



ИСТОЧНИК: spimex.ru

Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

** Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 7,5% годовых.

ИСТОЧНИК: spimex.ru

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в июне 2023 года (на конец периода, рублей за литр)

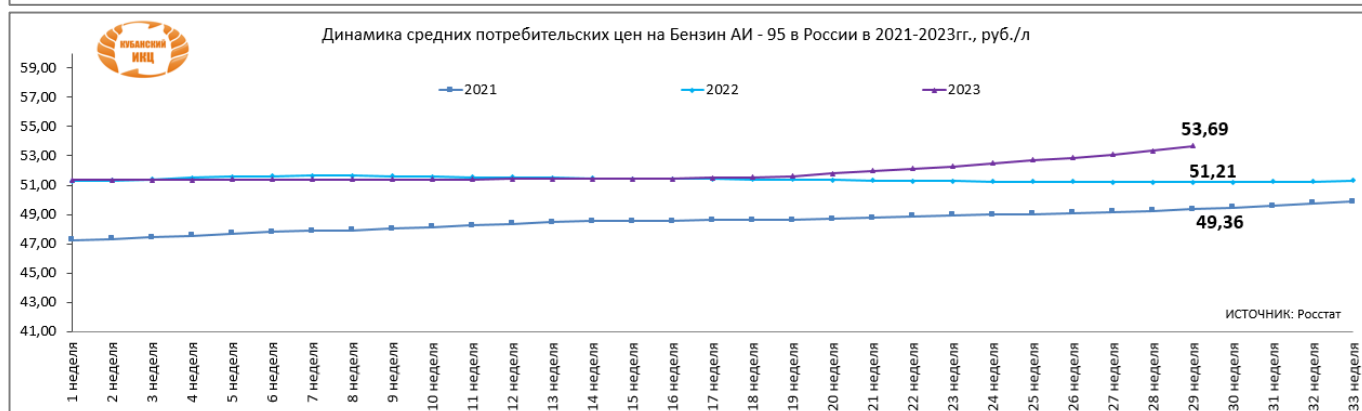
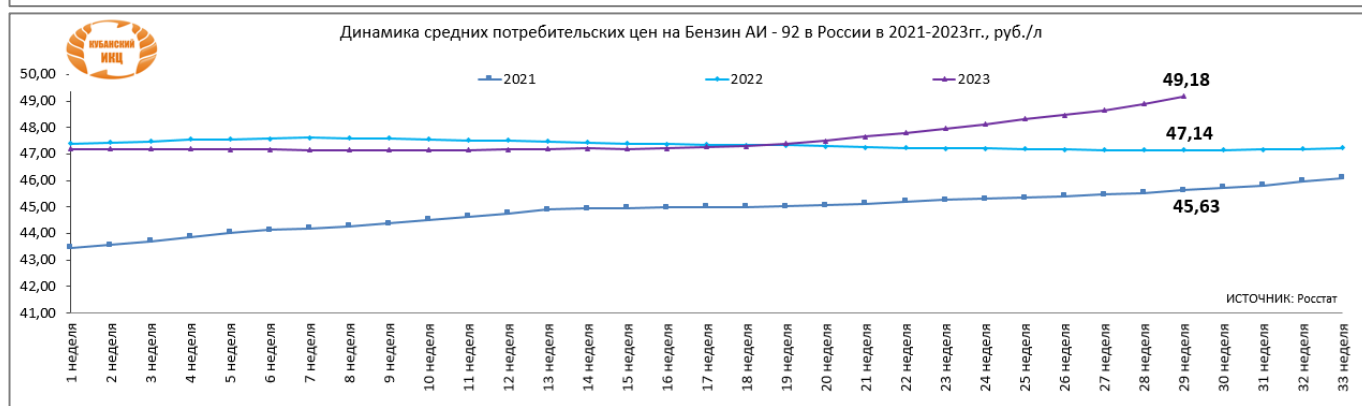
	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	26,05	24,12	26,29	28,18	27,70	23,81
Центральный ФО	27,09		27,14	28,37	27,51	
Северо-Западный ФО	25,21		23,32		28,55	23,45
Южный ФО	29,65				28,39	23,30
Северо-Кавказский ФО						23,47
Приволжский ФО	25,68	23,66	26,47	25,54	26,78	22,52
Уральский ФО	23,30		22,57	27,44	29,26	23,24
Сибирский ФО	25,95	24,26	27,35		29,80	27,32
Дальневосточный ФО						30,31

ИСТОЧНИК: Росстат

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2023 г., руб./л

Товар	03.07.23	10.07.23	17.07.23	24.07.23	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены к периоду 2022г., %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	48,46	48,64	48,88	49,18	↑ 1,8	↑ 4,2	↑ 4,3
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	52,88	53,09	53,36	53,69	↑ 1,8	↑ 4,6	↑ 4,8
Дизельное топливо, л	58,38	58,42	58,45	58,58	↑ 0,5	↓ -0,2	↑ 7,6

ИСТОЧНИК: Росстат



ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Азербайджан в январе-мае экспортировал бензина АИ-92 на \$21 млн

Азербайджан в январе-мае 2023 года экспортировал автомобильного бензина АИ-92 на \$21 млн 499 тыс., сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в Госкомитете по статистике.

"Объем экспорта бензина в отчетный период составил 30 тыс. 790,98 тонн. Весь объем топлива поставлен в Турцию", - отметили в ведомстве.

В январе-мае прошлого года экспорт бензина АИ-92 из Азербайджана не осуществлялся.

В то же время, в январе-мае 2023 года Азербайджан импортировал 5 тыс. 762,57 т автомобильного бензина АИ-92 (спад на 96,1% - ИФ) на \$3 млн 338,33 тыс. (спад на 98% -ИФ).

В отчетный период из России было импортировано 4 млн 872,55 тыс. т на \$2 млн 592,49, на поставки из Туркменистана - 890,02 тыс. т на \$745,84 тыс.

Как сообщалось, в 2022 году Азербайджан экспортировал 30 тыс. 753,72 тонн (спад на 41,9%) на \$27 млн 869,19 тыс. (спад на 12,4%). Весь объем топлива был экспортирован в ОАЭ.

Импорт автомобильного бензина АИ-92 в Азербайджан за 2022 год составил 198 тыс. 790,13 т на 223 млн 456,8 тыс. В 2021 году не импортировался.

В Азербайджане автомобильный бензин марки АИ-92 производится только на БНПЗ.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts/>

Цены на бензин в Турции выросли на 20% за ночь

Стоимость бензина и дизтоплива подорожала в связи с увеличением НДС до 20%. Власти рассчитывают за счет роста налогов покрыть убытки от февральских землетрясений, которые оценивают в \$100 млрд

BRENT BRENT \$80,45 -0,19%

В ночь на воскресенье, 16 июля, цены на бензин и дизельное топливо в Турции выросли на 20%, передает Yeni Akit. Это произошло в связи с увеличением налога на добавленную стоимость (НДС) в начале месяца.

Накануне, 15 июля, литр бензина на заправках стоил 28,05 лиры (около \$1,07), а дизеля — 26,32 лиры (около \$1,01). После публикации решения о росте цен в правительственном журнале Resmi Gazete они составляют 34,08 лиры (\$1,30) и 32,04 лиры (\$1,22) соответственно, отмечает издание.

В начале года литр бензина можно было приобрести за 21,14 лиры (\$0,81), отмечает Haberturk.

Агентство Bloomberg со ссылкой на Resmi Gazete пишет, что турецкие власти повысили налоги на топливо почти на 200% (по сравнению с каким периодом, не уточняется). Налоги касаются потребления различных видов топлива, среди которых бензин и дизель.

В турецком Минфине считают, что повышение позволит профинансировать ущерб от февральских землетрясений (в марте власти оценили его почти в \$104 млрд) и поддерживать денежные резервы. В то же время, сообщает агентство, это решение повысит инфляционное давление.

По данным статистического института Turkstat, в июне годовая инфляция снизилась до 38,21 с 39,59% в предыдущем месяце, это самый низкий уровень с декабря 2021 года.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts/tseny-na-benzin-v-turtsii-vyrosli-na-20-za-noch>

Опубликован рейтинг стран Европы по доступности бензина

Люксембург снова возглавил рейтинг стран Европы по доступности бензина, также лидируют Ирландия и Великобритания, Россия расположилась на 15-м месте, свидетельствует исследование РИА Новости. При этом меньше всего топлива могут позволить себе жители Румынии.

НА РЫНКЕ СПОКОЙНО

Эксперты отмечают, что на фоне очень волатильного 2022 года первая половина 2023 года на европейском топливном рынке была более спокойной, что в первую очередь обусловлено стабилизацией нефтяных цен. Цена нефти Brent почти все полугодие колебалась в узком коридоре 70-80 долларов за баррель, лишь изредка выходя за его пределы. Согласно исследованию, в среднем по европейским странам цена бензина выросла незначительно, а цена дизельного топлива даже снизилась. Эксперты объясняют это фактором высокой базы, так как в прошлом году из-за санкционных ограничений поставок из России цена дизельного топлива росла очень быстрыми темпами. При этом доступность бензина зависит не только от его стоимости, но и от доходов граждан, отмечают аналитики.

Эксперты РИА Новости, опираясь на данные официальной статистики, для оценки доступности автомобильного топлива в странах Европы составили рейтинг по объему бензина, который могут приобрести на свои среднемесячные зарплаты их жители.

При составлении рейтинга использовались данные статистики стран Европы о ценах на бензин с октановым числом 95 по состоянию на начало июля 2023 года. По Казахстану и Норвегии — по итогам мая 2023 года. Изменение цен рассчитано в национальной валюте стран.

РОССИЯ НА 15-М МЕСТЕ

Лидером рейтинга снова стал Люксембург, возглавивший его с большим отрывом. Его жители имеют возможность купить на свои средние зарплаты более 2,5 тысячи литров бензина. Цены на топливо в этом государстве относительно невысокие, при этом зарплаты одни из самых больших в Европе. Второе место заняла Ирландия с 2 тысячами литров. В первую пятерку рейтинга входят также Великобритания, Австрия и Норвегия: здесь население может приобрести на свои среднемесячные зарплаты более 1800 литров бензина.

Россия расположилась в рейтинге на 15-м месте, между Кипром и Испанией. Жители РФ могут приобрести на свои среднемесячные зарплаты около 1171 литра 95-го бензина.

Последнее место в рейтинге по доступности бензина для населения занимает Румыния. Ее граждане имеют возможность приобрести только 549 литров топлива, что почти в пять раз меньше лидирующего Люксембурга, и в два раза меньше, чем в России. Кроме Румынии нижние строчки рейтинга занимают Венгрия (610 литров), Хорватия (622), Словакия (623) и Латвия (650).

БЕНЗИН ДОРОЖАЕТ

Согласно исследованию, в абсолютных ценах (без привязки к зарплате) наиболее низкие цены на бензин из всех стран, участвующих в рейтинге, отмечены в Казахстане. В пересчете на рубли цена литра 95-го бензина там составляет 44,7 рубля. На втором месте по дешевизне топлива находится Россия с ценой 52,9 рубля за литр. По данным Росстата, по сравнению с началом года цена на бензин в РФ выросла на 3%.

Белоруссия — на третьем месте по дешевизне бензина: около 70 российских рублей за литр. Эксперты отмечают, что далее относительно низкие цены на топливо фиксируются в странах Восточной Европы.

Самый дорогой бензин продается в Финляндии — почти 200 рублей за литр. В Нидерландах, Дании, Греции и Германии литр бензина обойдется дороже 182 рублей.

Самая низкая цена на дизельное топливо зафиксирована в России — 58,4 рубля за литр. В Казахстане и Белоруссии дизтопливо тоже относительно дешевое — 58,8 и 70,1 рубля за литр соответственно.

Дороже всего дизтопливо снова обходится жителям Финляндии (189,5 рубля за литр) В Швеции, Великобритании, Бельгии и Италии стоимость превышает 165 рублей.

"Динамика цен на бензин была неоднородной. Подорожание произошло в 19 странах из 31, участвующих в рейтинге. Наиболее существенно стоимость бензина увеличилась в Словении (+13,8%), Норвегии (+11,1%) и в Нидерландах (+9,6%)", — говорится в пояснительной записке к исследованию.

Эксперты отмечают, что снижение цен на бензин фиксировалось в 12 странах. Наиболее значительное снижение произошло в Венгрии (-12,6%), Великобритании (-4,4%) и Белоруссии (-4,1%).

Стоимость дизельного топлива, в свою очередь, снизилась во всех странах, кроме Казахстана, где произошел рост на 21,8%.

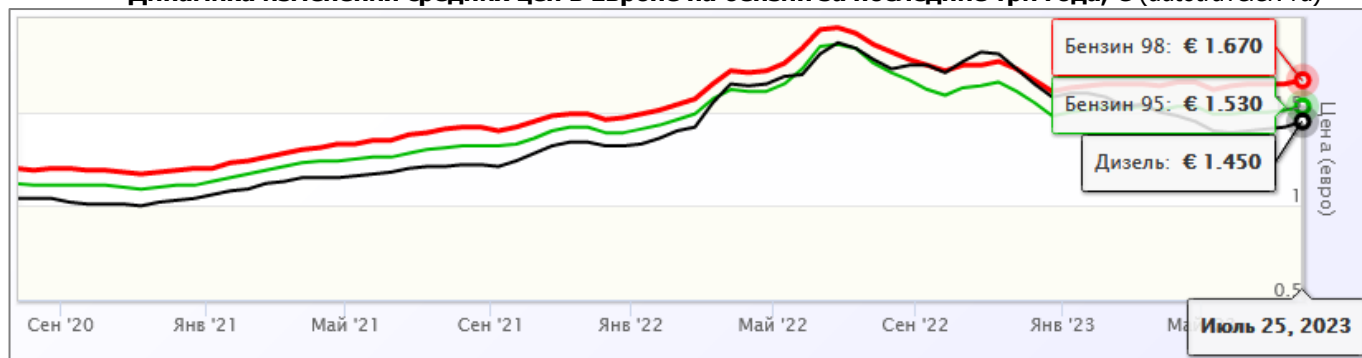
ПРОГНОЗ

Эксперты РИА Новости полагают, что во второй половине года цена нефти увеличится из-за снижения добычи странами ОПЕК и Россией, поэтому и цены на бензин и дизельное топливо также вырастут. В целом, полагают аналитики, ситуация будет менее напряженной, чем в прошлом году, и среднегодовые цены на моторное топливо будут примерно на уровне 2022 года, а значит, доступность бензина во многом будет определяться динамикой доходов населения.

В России эксперты ожидают ускорение роста цен во второй половине года из-за сокращения субсидий нефтеперерабатывающим заводам в рамках механизма демпфера. При этом за год рост цен будет ниже инфляции и составит не более 5%. Таким образом, при сохранении текущего темпа роста заработной платы доступность бензина для жителей РФ может повыситься, заключают эксперты

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/gasoline/20230717/841096787.html>

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler. ru)



Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на июль 2023 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.58 (+ 0.01)	€ 1.80 (+ 0.02)	€ 1.56 (+ 0.04)
Азербайджан	€ 1.06 (- 0.02)	€ 1.22 (- 0.02)	€ 0.42 (- 0.01)
Албания	€ 1.79 (+ 0.07)		€ 1.76 (+ 0.07)
Андорра	€ 1.44 (+ 0.02)	€ 1.47 (+ 0.02)	€ 1.41 (+ 0.02)
Армения	€ 1.10 (- 0.01)	€ 1.75 (- 0.02)	€ 1.05 (+ 0.01)
Беларусь	€ 0.71	€ 0.77	€ 0.71
Бельгия	€ 1.79 (+ 0.04)	€ 1.99 (+ 0.04)	€ 1.80 (+ 0.03)
Болгария	€ 1.31	€ 1.53	€ 1.27 (+ 0.01)
Босния и Герцеговина	€ 1.31 (- 0.02)	€ 1.54	€ 1.27
Великобритания	€ 1.71	€ 2.32 (- 0.02)	€ 2.07
Венгрия	€ 1.55 (+ 0.06)	€ 1.63 (+ 0.06)	€ 1.53 (+ 0.08)
Германия	€ 1.88 (+ 0.02)	€ 1.93 (- 0.02)	€ 1.66 (+ 0.03)
Греция	€ 1.90 (+ 0.03)	€ 2.09 (+ 0.03)	€ 1.62 (+ 0.03)
Грузия	€ 0.98 (- 0.02)	€ 1.24 (- 0.02)	€ 1.09 (- 0.01)
Дания	€ 1.90 (+ 0.08)	€ 2.04 (+ 0.08)	€ 1.66 (+ 0.05)
Ирландия	€ 1.62		€ 1.52 (+ 0.01)
Исландия	€ 1.97 (+ 0.01)		€ 1.99 (+ 0.01)
Испания	€ 1.62 (+ 0.03)	€ 1.78 (+ 0.04)	€ 1.47 (+ 0.03)
Италия	€ 1.87 (+ 0.02)	€ 2.02 (+ 0.03)	€ 1.71 (+ 0.02)
Кипр	€ 1.47	€ 1.55 (+ 0.01)	€ 1.50 (+ 0.01)
Латвия	€ 1.58 (+ 0.01)	€ 1.61 (+ 0.01)	€ 1.47 (+ 0.04)
Литва	€ 1.48 (+ 0.02)	€ 1.59 (+ 0.03)	€ 1.38 (+ 0.03)
Люксембург	€ 1.57 (+ 0.03)	€ 1.77 (+ 0.01)	€ 1.46 (+ 0.02)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.29 (+ 0.08)	€ 1.51 (+ 0.05)	€ 1.08 (+ 0.07)
Нидерланды	€ 2.16 (+ 0.04)	€ 2.30 (+ 0.04)	€ 1.83 (+ 0.04)
Норвегия	€ 2.02 (+ 0.07)	€ 2.18 (+ 0.08)	€ 1.77 (+ 0.09)
Польша	€ 1.43 (+ 0.01)	€ 1.54 (+ 0.02)	€ 1.39 (+ 0.01)
Португалия	€ 1.77 (+ 0.04)	€ 1.90 (+ 0.03)	€ 1.61 (+ 0.02)
Россия	€ 0.53	€ 0.63	€ 0.59
Румыния	€ 1.32 (- 0.02)	€ 1.44 (+ 0.01)	€ 1.32 (- 0.02)
Северная Македония	€ 1.34 (+ 0.04)	€ 1.37 (+ 0.04)	€ 1.18 (+ 0.03)
Сербия	€ 1.52 (+ 0.02)	€ 1.69 (+ 0.02)	€ 1.59 (+ 0.03)
Словакия	€ 1.58 (+ 0.02)	€ 1.79 (+ 0.04)	€ 1.48 (+ 0.06)
Словения	€ 1.46 (+ 0.02)	€ 1.72 (+ 0.01)	€ 1.50 (+ 0.02)
Турция	€ 1.20 (+ 0.26)	€ 1.22 (+ 0.27)	€ 1.13 (+ 0.25)
Украина	€ 1.18	€ 1.23 (- 0.01)	€ 1.16
Финляндия	€ 1.87 (- 0.02)	€ 1.97 (- 0.02)	€ 1.79 (- 0.01)

Франция	€ 1.85 (+ 0.03)	€ 1.93 (+ 0.03)	€ 1.73 (+ 0.03)
Хорватия	€ 1.46 (+ 0.02)	€ 1.89 (+ 0.05)	€ 1.36 (+ 0.02)
Черногория	€ 1.54 (+ 0.02)	€ 1.58 (+ 0.02)	€ 1.39 (+ 0.02)
Чехия	€ 1.53 (- 0.02)	€ 1.67 (- 0.02)	€ 1.34
Швейцария	€ 1.90 (+ 0.02)	€ 2.02 (+ 0.02)	€ 1.98 (+ 0.02)
Швеция	€ 1.77 (+ 0.11)	€ 1.86 (+ 0.12)	€ 1.99 (+ 0.08)
Эстония	€ 1.70	€ 1.75	€ 1.50

AUTOTRAVELER.RU

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.