

## ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКА ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 27.02.2024 Г

### Россия снизила переработку нефти на 7%

С начала текущего года Россия уменьшила объем переработки нефти примерно на 7%, прогнозируя к концу года удержать показатель на уровне 275 миллионов тонн, как и в 2023 году, сообщил министр энергетики России Николай Шульгинов в интервью журналистам в ходе Дня энергетики на международной выставке Россия.

Объем переработки нефти в России с начала года сократился примерно на 7%. «В качестве итогового показателя на текущий год мы ориентируемся на отметку в 275 млн тонн, указанную в прогнозе социально-экономического развития», - сказал министр.

По словам вице-премьера РФ Александра Новака, объем первичной переработки нефти в России в прошлом году увеличился на 1.1% и составил 275 млн тонн.

Объем экспорта нефти будет зависеть от обязательств страны в рамках ОПЕК+, заявил министр. Мы должны учитывать рекомендации ОПЕК+, и, исходя из взятых на себя обязательств, определим величину экспорта, - подчеркнул Шульгинов.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

### Производство и экспорт бензинов класса 5 снизились в 2024 году

Производство бензина класса 5 в России с начала года снизилось примерно на 1,8%, экспорт — на 32%, "рынок сбалансирован", заявил журналистам министр энергетики России Николай Шульгинов на пресс-конференции на Дне энергетика на международной выставке-форуме "Россия".

"В целом с начала года производство бензина класса 5 немножко снизилось — на 1,8%. Мы увеличили производство бензина класса 5 на других заводах и сбалансировали спрос и предложение уже снижением экспорта", — сообщил Шульгинов

"Экспорт бензинов класса 5 снизился на 32%, поэтому рынок сбалансирован", — добавил он.

Кроме того, отметил Шульгинов, Ильский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) вышел из ремонта, в то время как ремонт на других заводах, в том числе на Нижегородском НПЗ, займет несколько месяцев.

ИСТОЧНИК: <https://1prime.ru/gasoline/>

### Выпуск бензина автомобильного и дизельного топлива в РФ, (rosstat.gov.ru)

	с 12 по 18 февраля 2024 г.	декабрь 2023г.	справочно: 2023 г.
<b>Бензин автомобильный</b> , тысяч тонн	851,7	4054,1	43972
в % к предыдущему периоду	97,3	108,1	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		106,9	103,9
<b>Топливо дизельное</b> , тысяч тонн	1594,0	7733,7	88156
в % к предыдущему периоду	94,8	105,3	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		98,7	104,1

### На СПБМТСБ подорожали все виды топлива

Согласно данным СПБМТСБ, цены на бензин марок «Регуляр-92» и «Премиум-95» в результате торгов выросли на 1,2-1,5%. Максимального значения с начала года достигла стоимость бензина Аи-95 и летнего и межсезонного дизельного топлива.

Цены на бензин марки Аи-92 выросли на 1.24%, достигнув 48.401 тысяч рублей за тонну. Стоимость бензина марки Аи-95 увеличилась на 1.48% и составила 56.376 тысяч рублей за тонну, что является максимальным значением с начала года.

Стоимость летнего дизельного топлива выросла на 0.84% и достигла 58.345 тысяч рублей за тонну. Цена межсезонного дизельного топлива увеличилась на 1.83% и составила 58.433 тысяч рублей за тонну, это максимальное значение с начала января. Цена зимнего дизельного топлива выросла на 1.05% и составила 58.909 тысяч рублей за тонну.

Цены на топочный мазут выросли на 1.56% и составили 26.231 тысяч рублей за тонну, стоимость топлива для реактивных двигателей (авиакеросин) увеличилась на 0.04% и составила 79.113 тысяч рублей за тонну.

ИСТОЧНИК: <https://neftregion.ru/novosti>

### Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо (по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС, расположенных в 282 обследуемых городах Российской Федерации), %

	12.02.2024	19.02.2024	19.02.2024 к концу	
	к предыдущей дате регистрации		января 2024	декабря 2023г.
Бензин автомобильный	100,0	<b>100,0</b>	100,0	100,5
марки АИ-92	100,0	<b>100,0</b>	100,0	100,6
марки АИ-95	100,0	<b>100,0</b>	100,0	100,6
марки АИ-98	100,0	<b>100,0</b>	100,0	100,2
Дизельное топливо	99,9	<b>99,9</b>	99,8	99,9

ИСТОЧНИК: Росстат

**За период с 13 по 19 февраля 2024 г.** рост цен на бензин автомобильный был зафиксирован в 10 субъектах Российской Федерации, более всего – в Камчатском крае +0,8%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 13 субъектах Российской Федерации, более всего – в Ямало-Ненецком автономном округе (-2,7%).

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный не изменились.

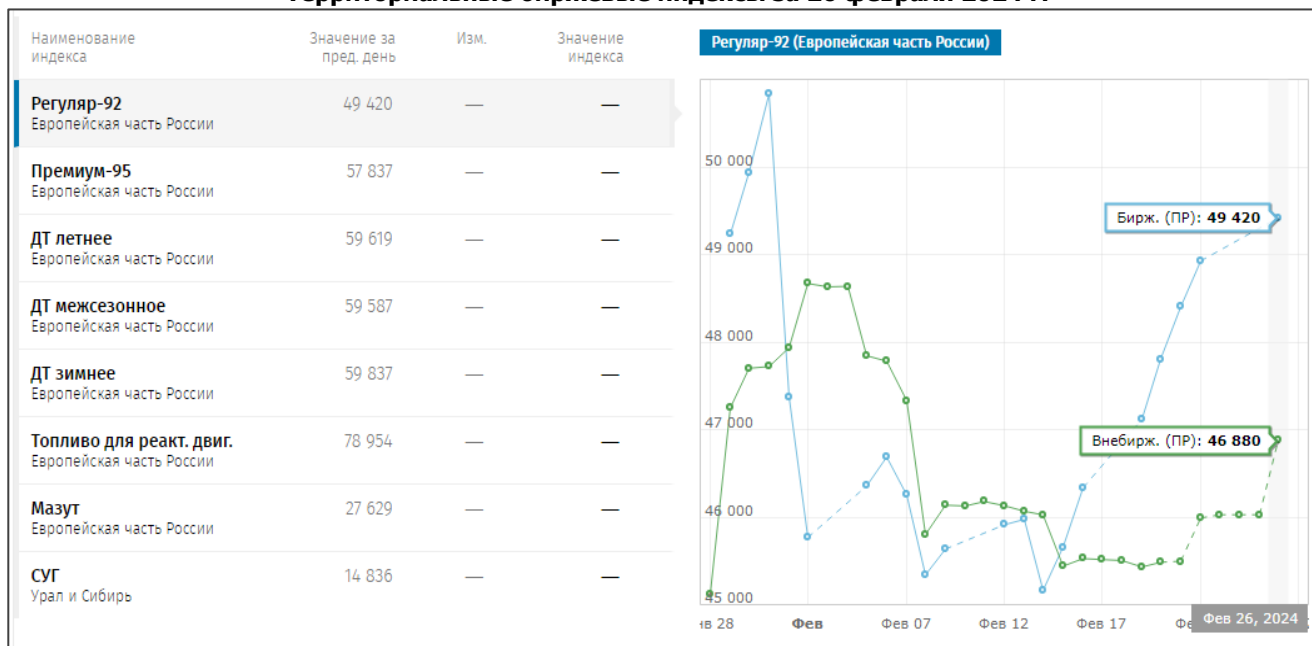
На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 49,29 до 52,03 рубля, марки АИ-95 – от 54,29 до 59,31 рубля, марки АИ-98 и выше – от 67,30 до 71,99 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 50,25 до 52,24 рубля, марки АИ-95 – от 54,10 до 57,82 рубля, марки АИ-98 и выше – от 67,90 до 71,64 рубля за литр. (источник: <https://rosstat.gov.ru/> )

**Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 19.02.2024г.**

наименование ФО	АИ-92	АИ-95	АИ-98 и выше	Дизельное топливо
Российская Федерация	50,57	55,22	68,63	64,79
Центральный	50,60	55,80	69,13	62,19
Северо-Западный	51,27	55,66	69,33	65,77
<b>Южный</b>	<b>51,77</b>	<b>57,42</b>	<b>69,33</b>	<b>61,95</b>
Северо-Кавказский	51,20	56,14	67,59	61,48
Приволжский	49,67	53,85	66,98	61,74
Уральский	48,60	53,04	67,74	65,57
Сибирский	49,07	52,54	68,52	67,96
Дальневосточный	55,62	59,02	68,94	76,01

ИСТОЧНИК: Росстат

**Территориальные биржевые индексы за 26 февраля 2024 г.**



ИСТОЧНИК: spimex.ru

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в декабре 2023 года (на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
<b>Российская Федерация</b>	<b>17,36</b>	<b>15,88</b>	<b>17,37</b>	<b>19,89</b>	<b>35,79</b>	<b>35,99</b>
Центральный ФО	17,92		17,44	19,89	32,93	
Северо-Западный ФО	20,94		20,35		39,72	36,84
<b>Южный ФО</b>	<b>17,24</b>				<b>30,01</b>	<b>35,81</b>
Северо-Кавказский ФО						38,97
Приволжский ФО	17,11	16,02	17,31	19,71	34,59	36,64
Уральский ФО	16,50		15,51	20,48	45,80	34,77
Сибирский ФО	17,00	15,88	18,09		41,01	37,86
Дальневосточный ФО	38,12	38,12				37,10

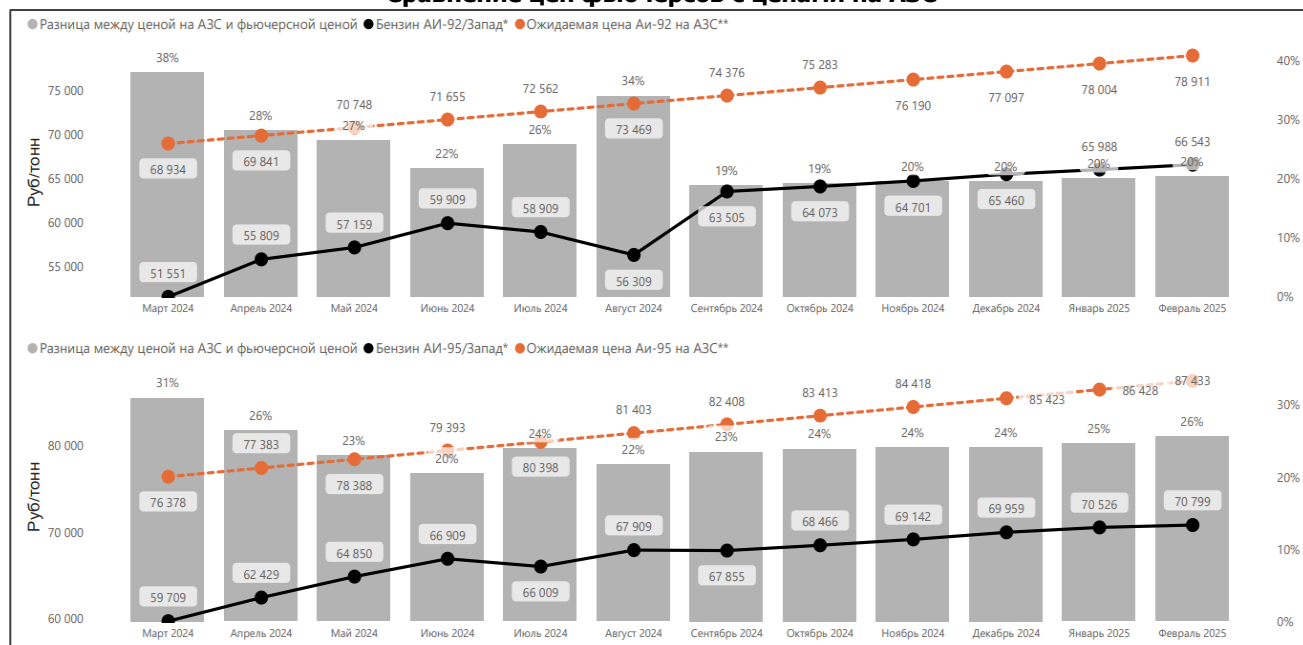
ИСТОЧНИК: Росстат

**Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть  
(на конец периода, рублей за тонну)**

	Октябрь 2023	Ноябрь 2023	Декабрь 2023	Справочно декабрь 2022 г.
Цены производителей на:				
<b>бензин автомобильный</b>	34 569	29 009	<b>23 140</b>	17 692
<b>нефть</b>	52 033	50 731	<b>41 852</b>	23 768
Соотношение цен, раз	0,7	0,6	<b>0,6</b>	0,7

ИСТОЧНИК: Росстат

**Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС**



\* Фьючерсная кривая для сопоставления с ценами АЗС в г. Москве приводится с учетом стоимости транспортировки до Яничкино, Московская ж/д.

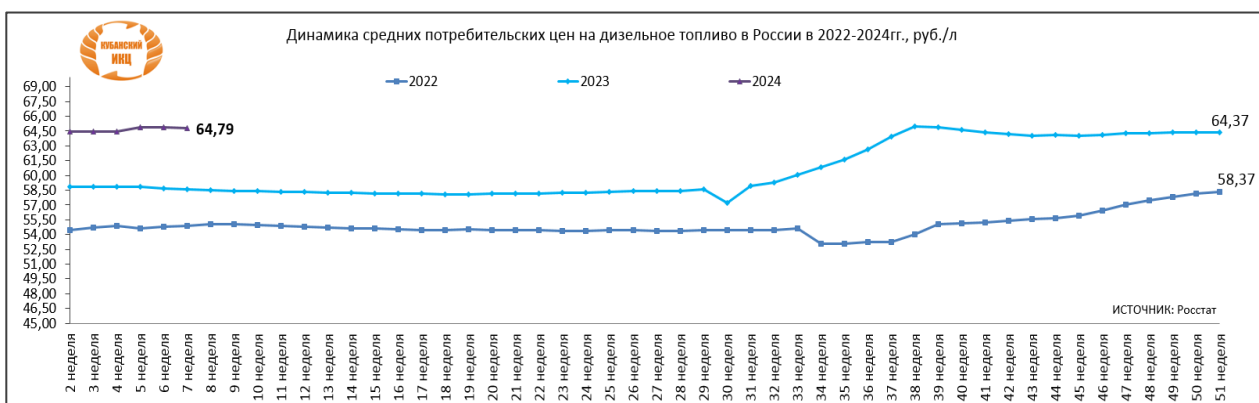
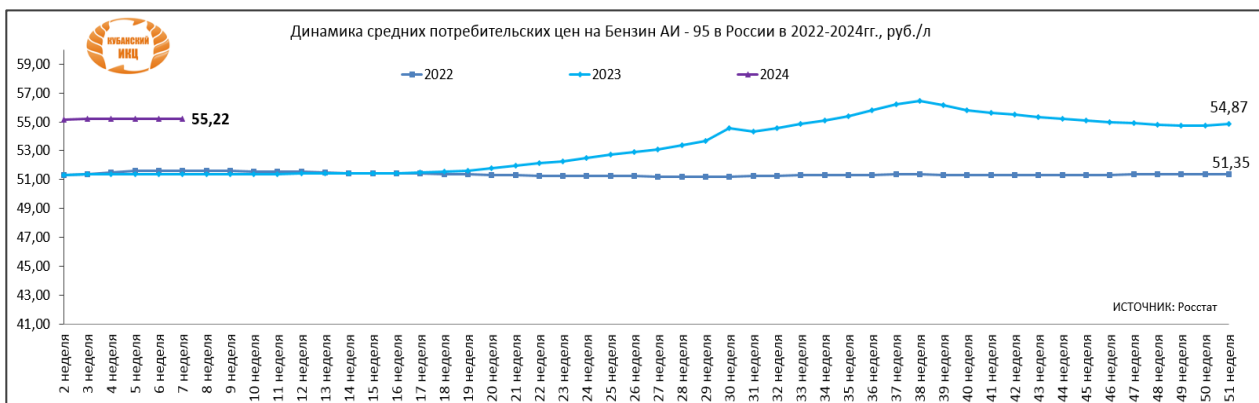
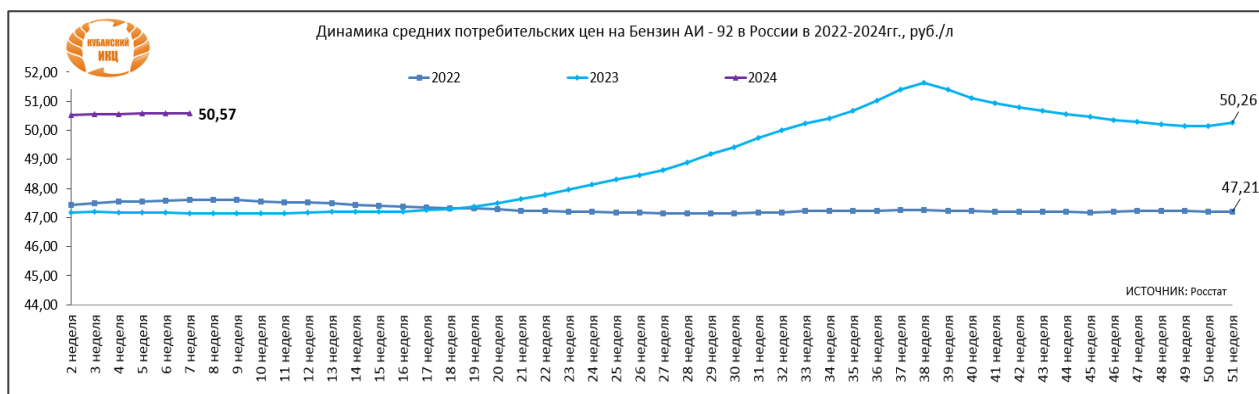
\*\* Для прогноза ожидаемой цены на АЗС в качестве исходной точки, соответствующей ближайшему месяцу поставки по фьючерсу, используется средневзвешенная цена топлива на АЗС г. Москвы на начало недели, раскрываемая на сайте Московской топливной ассоциации (<http://www.mfa.ru/>). Далее значение каждой последующей точки, соответствующей отдельному месяцу поставки, увеличивается на процент, исходя из ставки 16% годовых.

ИСТОЧНИК: spimex.ru

**Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России  
в 2024 году, руб./л**

Товар	15.01.24	22.01.24	29.01.24	05.02.24	12.02.24	19.02.24	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	50,52	50,54	50,55	50,57	50,58	50,57	↑ 0,1	↑ 0,1
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	55,16	55,18	55,20	55,23	55,23	55,22	↑ 0,1	↑ 0,1
Дизельное топливо, л	64,46	64,48	64,43	64,89	64,85	64,79	↑ 0,5	↑ 0,5

ИСТОЧНИК: Росстат



## ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

### В ФРГ цены на электричество, отопление и топливо выросли на 41% за три года

Жители ФРГ платят сейчас за отопление, электричество и топливо почти на 41% больше, чем три года назад. Об этом сообщили газеты медиагруппы Funke со ссылкой на исследование потребительского портала Verivox.

Портал взял за основу для расчетов условную семью из трех человек. Если в 2021 году их годовые траты по указанным статьям составляли €3 772, то сейчас - на €1 534 больше, отмечается в материале.

"Глобальный энергетический кризис начался в 2021 году после пандемии COVID-19, поскольку значительная часть мира столкнулась с дефицитом и ростом цен на рынках нефти, газа и электроэнергии", - говорится в статье. Тогда же цены начали расти и в Германии. Усилилась тенденция после обострения конфликта на Украине два года назад, пишут авторы исследования.

Сейчас ФРГ не получает газ по "Северным потокам": оба трубопровода были повреждены в 2022 году в результате диверсии в Балтийском море. Уцелела одна из двух веток "Северного потока - 2", но он так и не был сертифицирован германской стороной, поэтому не может использоваться. Также ФРГ не получает напрямую российскую нефть.

Экономика ФРГ переживает кризис. ВВП страны снизился в 2023 году по сравнению с предыдущим на 0,3%. Эксперты Федерального статистического ведомства отметили по итогам прошлого года снижение покупательной способности населения вследствие роста потребительских цен. Как заявил ранее канцлер ФРГ Олаф Шольц, последствия украинского конфликта сильно ударили по Германии, поскольку она не была готова к этой ситуации.

Шольц несколько раз говорил, что ФРГ удалось преодолеть зависимость от российских энергоресурсов - нефти, газа и угля.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>

### **В Колорадо эколоактивисты хотят уничтожить нефтегазовую отрасль штата**

Законодатели от демократической партии США и экологические активисты штата Колорадо приняли решение бороться за улучшение климата в штате путем приостановки работы нефтегазовых активов на территории штата.

По информации газеты Colorado Sun, на законодательную сессию 2024 года внесен законопроект о приостановке бурения нефтяных и газовых шахт в летние месяцы года. По мнению законодателей, настало время для того, чтобы в Колорадо дыхание было безопасным.

Кроме того, по информации издания, есть еще один законопроект, который направлен на полный запрет на бурение новых нефтяных скважин после 2030 года.

Представители нефтегаза в штате готовы бороться с такими мерами, поскольку по их утверждению, эколоактивисты хотят уничтожить всю нефтегазовую промышленность в штате.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>

### **Аргентинская провинция пригрозила правительству Милея прекратить поставки нефти и газа**

Власти провинции Чубут предупредили федеральное правительство Аргентины, что регион может перестать отправлять нефть и газ, если не будут получать полагающиеся доходы от налоговых сборов.

"В феврале национальное правительство незаконно удержало 13,5 млрд песо [\$16 млн], это более трети нашей месячной доли налоговых сборов. Если они не будут соблюдать конституцию и не отправят средства жителям Чубута, тогда Чубут не будет отправлять свою нефть и свой газ", - написал губернатор провинции Игнасио Торрес в X (ранее Twitter).

Глава региона, на который приходится около 30% добычи нефти в Аргентине, призвал федеральный центр проявлять уважение к провинциям. "Никто не может подчинять их или шантажировать угрозами сократить выделение государственных средств, которые им принадлежат по праву", - считает Торрес.

В совместном заявлении от имени "объединенных провинций юга", под которым, помимо Торреса, подписались губернаторы провинций Огненная Земля, Ла-Пампа, Санта-Крус, Неукен и Рио-Негро, утверждается, что действия правительства президента Хавьера Милея стали наказанием за неудавшуюся попытку провести через парламент, подготовленный им пакет реформ. По словам администрации Милея, провинция недополучила средства из-за имеющегося долга.

В поддержку Чубута высказались губернаторы и других регионов страны, в том числе представители оппозиционной коалиции "Вместе за перемены", которая зачастую выступает союзником правящей коалиции "Свобода наступает".

"Губернаторы "Вместе за перемены" выражают нашу полную поддержку губернатору Чубута в этот сложный момент, который переживают жители провинции", - говорится в их совместном заявлении, под которым подписались главы девяти регионов, в том числе столицы.

Конфликт между Милеем и губернаторами обострился после того, как депутаты не поддержали отдельные статьи подготовленного его правительством пакета реформ. Правящая коалиция отозвала законопроект и в заявлении назвала предателями губернаторов, которые якобы гарантировали поддержку близких к ним депутатов.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>

### **Импорт дизеля из США в Европу упал наполовину в феврале 2024**

Спад нефтепереработки в США и проблемы в Красном море сократили поставки дизельного топлива в Европу.

Цены на дизель в Штатах поднялись в феврале до четырехмесячного максимума — более \$48 за баррель, что сузило арбитражные возможности для поставок топлива в Европу. При этом ЕС и так испытывал серьезный дефицит дизеля после отказа от его поставок из России, а затем наложились и проблемы с йеменскими хуситами в Красном море. Их действия заставили поставщиков в Ближнего Востока и Азии перенаправлять суда с топливом вокруг Африки, что сделало их торговлю менее прибыльной и подняло цены на ДТ в Европе.

В феврале этого года импорт дизельного топлива из США в Европу упал почти наполовину — до 6,65 млн баррелей в сравнение с январским показателем в 11,44 млн баррелей, согласно данным компании Kpler.

Цены на дизельное топливо в Северо-Западной Европе стабильно росли в течение всего февраля, составив в среднем более \$118 за баррель по сравнению со \$109 в феврале прошлого года.

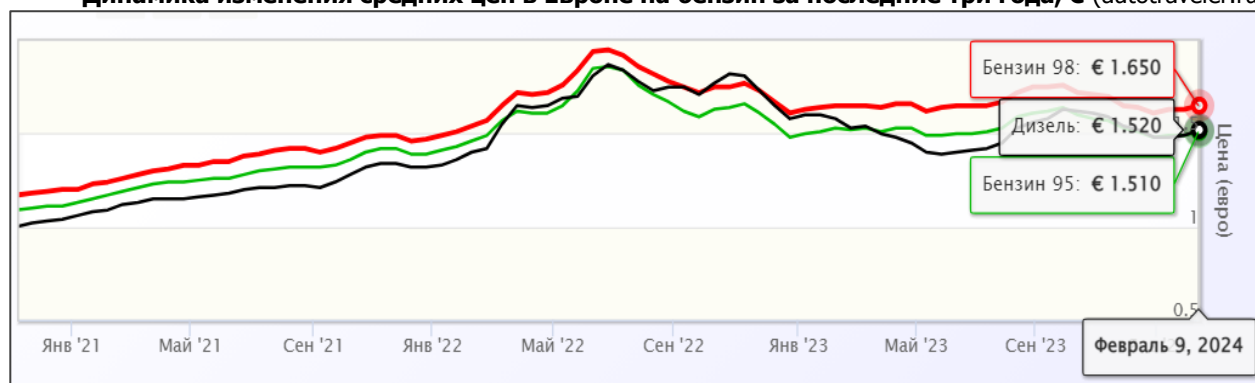
Снижение объемов экспорта из США произошло из-за проблем на НПЗ Whiting компании BP мощностью 435 тыс. б/с, когда в начале февраля он был вынужден остановиться после проблем с энергоснабжением. Это совпало с проблемами после зимнего шторма в США на НПЗ TotalEnergies в Порт-Артуре, а сейчас ряд американских заводов, например крупный НПЗ компании Motiva мощностью 626 тыс. б/с, ушел на ремонт.

В результате объемы производства дистиллятов в США упал до 4 млн баррелей в день. Это самый низкий показатель с 2022 года.

Однако аналитики ждут выходов с ремонтов американских НПЗ (прогноз — плюс более 400 тыс б/с мощностей по стране на неделе по 23 февраля), тогда как в Европе сезон ремонтов только начинается. В итоге американский дизель в ближайшие пару месяцев будет оиться рекой на европейские рынки: Kpler ожидает разгрузку трех судов с более 850 тыс. баррелей ДТ в марте и еще около 1 млн б/с ДТ — в апреле.

ИСТОЧНИК: <https://nangs.org/news/markets/oilproducts>

**Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler.ru)**



**Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на февраль 2024 года**

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Австрия	€ 1.56 (+ 0.03)	€ 1.78 (+ 0.03)	€ 1.67 (+ 0.04)
Азербайджан	€ 1.08	€ 1.24	€ 0.43
Албания	€ 1.80		€ 1.82
Андорра	€ 1.41 (+ 0.04)	€ 1.44 (+ 0.04)	€ 1.42 (+ 0.04)
Армения	€ 1.21 (+ 0.01)	€ 1.71 (+ 0.01)	€ 1.23
Беларусь	€ 0.68 (- 0.01)	€ 0.75	€ 0.68 (- 0.01)
Бельгия	€ 1.71 (+ 0.03)	€ 1.92 (+ 0.04)	€ 1.83
Болгария	€ 1.35 (+ 0.02)	€ 1.52 (- 0.01)	€ 1.38 (+ 0.02)
Босния и Герцеговина	€ 1.23 (- 0.01)	€ 1.54	€ 1.31
Великобритания	€ 1.64	€ 2.34	€ 1.87 (- 0.09)
Венгрия	€ 1.55 (+ 0.03)	€ 1.68 (+ 0.03)	€ 1.66 (+ 0.05)
Германия	€ 1.82 (+ 0.01)	€ 1.81 (- 0.03)	€ 1.76 (+ 0.03)
Греция	€ 1.86 (+ 0.04)	€ 2.06 (+ 0.03)	€ 1.70 (+ 0.04)
Грузия	€ 1.10 (- 0.01)	€ 1.26	€ 1.17
Дания	€ 1.88 (+ 0.02)	€ 2.01 (+ 0.01)	€ 1.77 (+ 0.04)
Ирландия	€ 1.65 (+ 0.01)		€ 1.65 (+ 0.01)
Исландия	€ 1.99 (- 0.01)		€ 2.05
Испания	€ 1.56 (+ 0.02)	€ 1.73 (+ 0.03)	€ 1.52 (+ 0.04)
Италия	€ 1.83 (+ 0.04)	€ 1.99 (+ 0.04)	€ 1.79 (+ 0.04)
Кипр	€ 1.36 (+ 0.02)	€ 1.43 (+ 0.01)	€ 1.47 (+ 0.02)
Латвия	€ 1.59 (+ 0.01)	€ 1.63 (+ 0.01)	€ 1.59 (+ 0.01)
Литва	€ 1.45 (+ 0.02)	€ 1.56 (+ 0.04)	€ 1.59 (+ 0.06)
Люксембург	€ 1.52	€ 1.74	€ 1.53 (+ 0.02)
Мальта	€ 1.34	€ 1.49	€ 1.21
Молдавия	€ 1.27 (+ 0.06)	€ 1.56 (+ 0.01)	€ 1.16 (+ 0.06)
Нидерланды	€ 2.13 (+ 0.03)	€ 2.28 (+ 0.04)	€ 1.96 (+ 0.05)
Норвегия	€ 1.92 (+ 0.03)	€ 2.08 (+ 0.03)	€ 1.88 (+ 0.02)
Польша	€ 1.47 (+ 0.04)	€ 1.58 (+ 0.05)	€ 1.51 (+ 0.06)
Португалия	€ 1.75 (+ 0.04)	€ 1.88 (+ 0.03)	€ 1.70 (+ 0.05)
Россия	€ 0.56 (- 0.01)	€ 0.66 (- 0.02)	€ 0.66 (- 0.01)
Румыния	€ 1.35 (+ 0.02)	€ 1.43 (+ 0.02)	€ 1.45 (+ 0.02)
Северная Македония	€ 1.31 (+ 0.04)	€ 1.34 (+ 0.04)	€ 1.27 (+ 0.05)
Сербия	€ 1.54 (+ 0.05)	€ 1.71 (+ 0.05)	€ 1.71 (+ 0.05)
Словакия	€ 1.57 (+ 0.05)	€ 1.77 (+ 0.06)	€ 1.56 (+ 0.05)
Словения	€ 1.41 (+ 0.03)	€ 1.66 (+ 0.05)	€ 1.46 (+ 0.04)
Турция	€ 1.19 (+ 0.07)	€ 1.21 (+ 0.08)	€ 1.26 (+ 0.04)
Украина	€ 1.26 (+ 0.01)	€ 1.34 (+ 0.01)	€ 1.26 (+ 0.01)
Финляндия	€ 1.84	€ 1.93 (- 0.01)	€ 1.93 (+ 0.02)
Франция	€ 1.84 (+ 0.02)	€ 1.91 (+ 0.03)	€ 1.81 (+ 0.05)
Хорватия	€ 1.41 (+ 0.03)	€ 1.88 (+ 0.05)	€ 1.42 (+ 0.04)
Черногория	€ 1.49 (+ 0.03)	€ 1.53 (+ 0.03)	€ 1.46 (+ 0.05)

Чехия	€ 1.48 (+ 0.04)	€ 1.57 (+ 0.01)	€ 1.46 (+ 0.01)
Швейцария	€ 1.92 (+ 0.07)	€ 2.04 (+ 0.07)	€ 2.10 (+ 0.07)
Швеция	€ 1.62 (+ 0.02)	€ 1.70 (+ 0.02)	€ 1.70 (+ 0.06)
Эстония	€ 1.65 (- 0.02)	€ 1.70 (- 0.02)	€ 1.63 (+ 0.06)

AUTOTRAVELER.RU

При написании обзора использовалась информация из следующих источников: 1prime.ru, nefregion.ru, benzin-price.ru, Росстат, autotraveler. Ru, spimex.ru и др.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим  
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.