

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 27.05.2022 Г.

СМИ: в России сильно упали оптовые цены на бензин

В стране упали биржевые цены на бензин до уровня 2016 года из-за ограничений экспорта.

"Коммерсантъ" пишет, что в РФ сильно упали цены на бензин на бирже до минимальных значений этого сезона с 2016 года. Стоимость АИ-92 опустилась с начала года почти на 30% до 37 тысяч рублей за тонну. Стоимость топлива не падала так низко даже в пандемию. Стоимость АИ-92 на бирже СПБМТСБ 23 мая составила 37,2 тысячи рублей за тонну, что на 1,5 процента меньше, чем в предыдущий торговый день. Средняя цена топлива за месяц фиксировалась на уровне 38,9 тысячи рублей за тонну. Это стало наименьшим уровнем с мая 2016 года. Цена АИ-95 уменьшилась за день на один процент, до 41,3 тысячи рублей за тонну.

Май и начало июня на рынке топлива РФ приводят к большому росту оптовых цен, так как спрос на бензин усиливается на фоне сезона отпусков, а его выпуск становится меньше на фоне ремонтов НПЗ. При этом в данный момент наблюдается сильное падение его цены из-за ограничений экспорта топлива и нефти из-за антироссийских санкций. Ранее при снижении цен и спроса на топливо было возможно уменьшить переработку и увеличить экспорт сырой нефти. Но сейчас компаниям нужно выбирать — усиливать загрузку НПЗ в ущерб маржинальности или прекращать долю добычи и нести убытки на фоне этого.

Продажи топлива на заправках сократились в мае на 15-20 процентов по сравнению с показателем 2021 года, отметил вице-президент Российского топливного союза Ринат Фаттахов. Участники рынка начинают бороться за клиентов, улучшая бонусные программы. На фоне этого независимые АЗС понижают цены на бензин.

Ранее в России допустили снижение цен на бензин. В Независимом топливном союзе (НТС) спрогнозировали, что стоимость топлива снизится на 2-3 рубля к концу 2022 года. (источник: 1prime.ru)

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в марте 2022 года (на конец периода, рублей за литр)

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	19,08	18,04	18,99	21,09	29,67	40,23
Центральный ФО	19,28	17,50	19,53	20,28	28,76	
Северо-Западный ФО	22,85	17,34	22,29	23,99	30,60	38,98
Южный ФО	17,60	13,93	17,85	20,91	27,20	38,77
Северо-Кавказский ФО						38,03
Приволжский ФО	19,76	18,75	20,07	20,79	30,05	37,21
Уральский ФО	12,75	22,21	12,25	15,26	28,15	41,07
Сибирский ФО	19,03	18,52	19,47	27,16	30,23	42,84
Дальневосточный ФО	29,81	26,14	33,45	34,43	13,95	47,26

gks.ru

ФАС предлагает меры по стабилизации поставок топлива на рынок

Обязать нефтеперерабатывающие компании продавать на бирже не менее 1% от выпускаемых объемов топлива по контрактам с определенным сроком поставки предлагает Федеральная антимонопольная служба (ФАС). Проект приказа об этом размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

К таким контрактам относятся фьючерсные договоры, по которым в определенный срок одна из сторон должна приобрести товар, а вторая - продать. В службе считают, что это увеличит объемы торговли топливом на рынке и позволит сформировать отечественные ценовые индикаторы на нефтепродукты с учетом котировок российского биржевого фьючерсного рынка. Норматив - 1% от объемов производства устанавливается для бензина, дизельного топлива, авиационного керосина, мазута и сжиженных углеводородных газов (СУГ).

Если отойти от казенных формулировок, то механизм, предложенный ФАС, преследует две цели. Первая, обезопасить внутренний рынок, особенно независимые АЗС от перебоев поставок топлива в будущем.

Как отмечает аналитик ФГ "Финам" Сергей Кауфман, сейчас макроэкономическая ситуация имеет крайне высокую степень неопределенности, в связи с чем страховка может быть более востребована. В негативном сценарии она может потребоваться в случае невозможности экспортировать дизель и мазут, из-за чего нефтяники могут снизить объем нефтепереработки, что отразится на доступности топлива. Это не базовый сценарий, а лишь один из возможных - пока что предпосылки для перебоев с поставками бензина нет, поясняет эксперт.

Вторая цель ФАС - снизить зависимость цен на топливо в России от его европейских котировок. Сейчас ценообразование на оптовом рынке топлива в России строится от экспортных нетбэков (экспортных цен за вычетом пошлин и затрат на транспорт). Но в Европе себестоимость нефтепродуктов находится в сильной зависимости от котировок нефти, а в России основную часть себестоимости составляют налоги и акцизы. Для дизельного топлива привязка к европейским ценам может быть оправдана, на экспорт уходило около 50% от производимых объемов. А вот бензина за границу отправлялось не более 10%. Возможность заключать контракты с определенным сроком доставки, заставит нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) больше ориентироваться на реальную себестоимость своей продукции в России, а не на экспортную цену. Но пока вся налоговая система в отечественной нефтянке построена на привязке к мировым котировкам, влияние предлагаемого ФАС решения на оптовый рынок будет минимальным.

Можно предположить, что фьючерсные контракты будут наиболее востребованы в регионах, где много независимых АЗС, которые не могут создавать большие запасы топлива впрок, и периодически случались перебои с его поставками из-за проблем с транспортировкой. Например, на Дальнем Востоке.

Для нефтеперерабатывающих компаний данная мера не должна обернуться дополнительным бременем. Хотя, по мнению исполнителя решения, директора департамента рынка капиталов ИК "Универ Капитал" Артема Тузова, поскольку ФАС принимает решения о принудительной реализации топлива через биржу, явно видно, что в стране нет значимого профицита нефтепродуктов, которое могло бы заставить нефтяные компании самостоятельно искать новые пути

реализации через биржу. Непубличные долгосрочные контракты на поставку топлива имеют свои преимущества и недостатки, как и биржевая торговля, остается только надеяться, что ФАС сможет найти золотую середину, отмечает эксперт. С точки зрения Кауфмана, нефтеперерабатывающие компании потеряют немного гибкости, но каким-то ущербом для них это не обернется.

Что касается цен на АЗС, то повлиять на них нововведение не должно, считают эксперты. Чтобы ни происходило на бирже, цена на топливо будет дорожать, не превышая уровень инфляции, то есть, по последним прогнозам, это 17% к концу года, уточняет Тузов.

В чем польза нефтяного эмбарго

Страны Евросоюза (ЕС) не смогли найти консенсуса по нефтяному эмбарго против России. Мэру не удалось включить в шестой пакет санкций из-за Венгрии. После этого ЕС захотел переубедить Будапешт с помощью денежной компенсации. Помимо Венгрии острую зависимость от сырья из Москвы испытывают Словакия и Чехия.

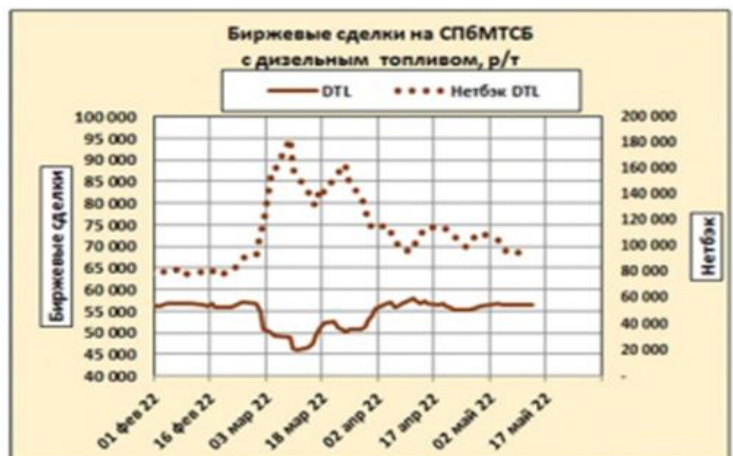
Нефтяное эмбарго таит для России не только отрицательные последствия. С одной стороны, объемы сырьевого экспорта снизятся, но, с другой, их можно будет пустить в Азию или на внутренний рынок. Последнее, в частности, приведет к перенасыщению предложения бензина, подчеркнул в беседе с «Газетой.Ru» глава аналитического центра Независимого топливного союза (НТС) Григорий Баженов.

«Если в России не будет введено регуляторных изменений на внутреннем рынке, если не будет сбалансирована налоговая нагрузка таким образом, что торговать бензином в России станет вновь невыгодно из-за дополнительных льгот на перекачку топлива в Азию, топливные цены в ближайшие месяцы должны слегка упасть, на 10-20 копеек за литр», — объяснил Баженов.

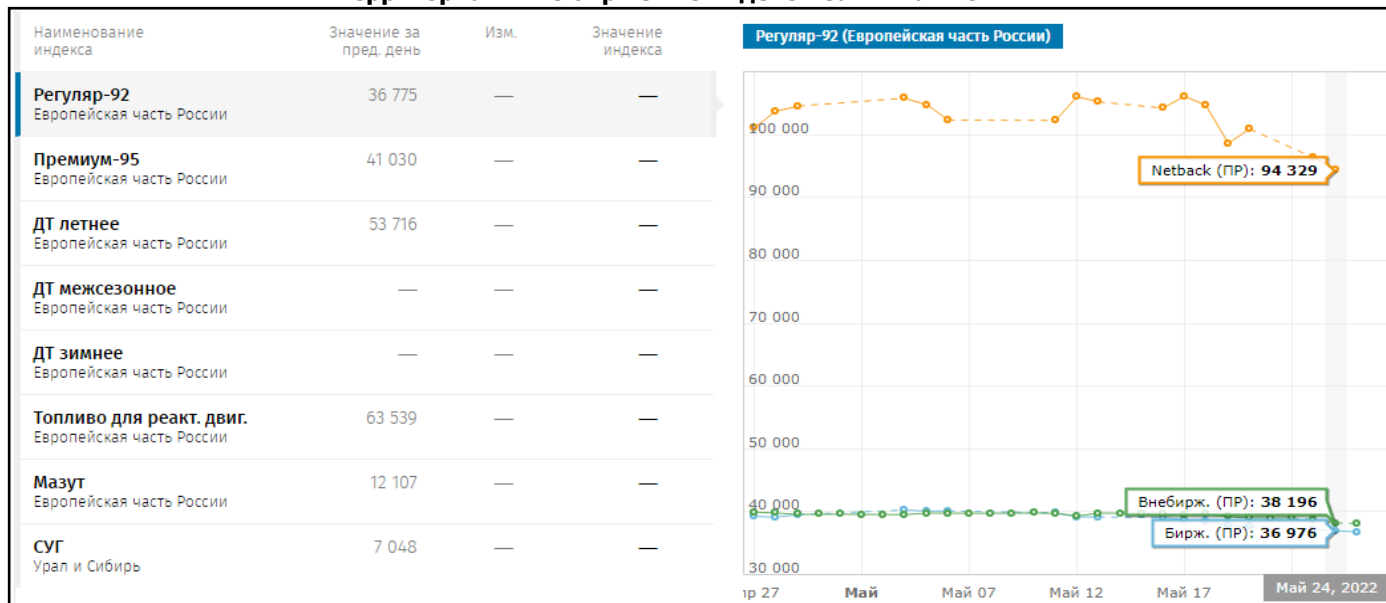
С ним согласился президент Независимого топливного союза Павел Баженов. По его словам, цены на бензин, скорее всего, будут снижать частные АЗС. Крупные вертикально-интегрированные компании (ВИНКи), напротив, постараются либо заморозить стоимость литра топлива, либо не допустить существенного падения цен. Именно ВИНКи станут главными пострадавшими от введения нефтяного эмбарго ЕС.

«Важно понимать, что у стоимости российского бензина есть пределы, снижать цены в пол никто не будет.

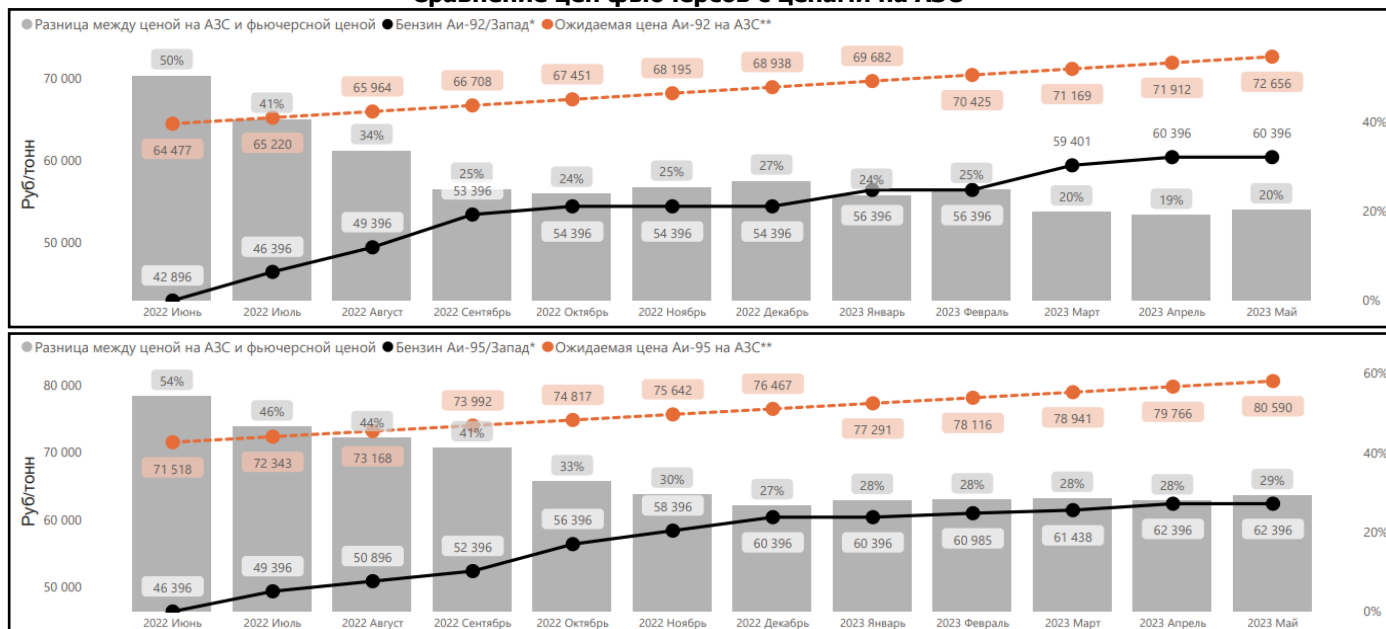
Роста стоимости топлива мы точно не увидим, как и падения на 3-5 рублей за литр. У нас среднегодовая инфляция уже сейчас подобралась к отметке 20%, государство не позволит ценам на бензин подскочить до этого уровня. Напротив, к концу года мы можем увидеть снижение стоимости литра топлива в России на 2-3 рубля», — отметил эксперт.



Территориальные биржевые индексы за 24 мая 2022 г.



Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС



Рост конкуренции

В текущих условиях, когда внутренний рынок бензина в России насыщается дополнительными объемами топлива, конкуренция среди частных АЗС за потребителя будет только расти. В ближайшие месяцы, вероятно, на независимых заправках увеличится количество промо-акций и программ лояльности для клиентов, предположил президент Российского топливного союза Евгений Аркуша.

«Сейчас топливо является товаром, цены на который не только не растут, но и падают. За последнее время средняя стоимость литра бензина в России уменьшалась на 15-20 копеек. Эта тенденция сохранится. И это несмотря на многомиллионные убытки частных АЗС в 2021 году. В условиях сокращения экспорта борьба за внутреннего покупателя станет для них главным приоритетом», — пояснил Аркуша.

В то же время расходы владельцев заправочных станций на закупку оборудования, технологий для переработки, зарплаты сотрудникам в последние месяцы резко выросли. Не стоит забывать и о росте кредитных ставок, в некоторых случаях они могут достигать 20-30%. Все эти факторы не позволят частным АЗС пустить цены в свободное плавание, резюмировал он.

Пересмотр демпфера

Российский топливный рынок во многом является регулируемой площадкой. Топливные цены контролируются государством с помощью демпфирующего механизма. Иными словами, правительство и федеральные ведомства сами определяют, какая стоимость бензина является комфортной для внутреннего рынка. Нынешние цены на топливо в районе 47-53 рублей за литр в зависимости от марки являются вполне приемлемыми, отметил ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков.

«Демпфер включает в себя экспортный нетбэк. То есть, если компания-экспортер может заработать больше на экспорте в Европу или Азию, чем на внутреннем рынке, государство возвращает продавцу недостающую разницу из бюджета. Но сейчас ситуация резко изменилась. Если раньше Минэнерго работал с целью удержать рост стоимости бензина в пределах годовой инфляции, то в текущей ситуации эту задачу придется корректировать — инфляция стала слишком высокой», — посетовал Юшков.

Он предположил, что Минэнерго теперь будет «на ходу» менять демпферный механизм. Чтобы избежать излишней переброски российских нефтепродуктов из Европы в Индию и Китай, правительству придется повышать экспортерам денежные надбавки.

«Компании не станут полностью перенаправлять выпавшие объемы на внутренний рынок, который уже сейчас переполнен. Без дополнительных выплат ВИНКи попросту сократят добычу», — заключил Юшков. (источник: rg.ru)

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, рублей за тонну(gks.ru))

	Январь 2022г.	Февраль 2022г.	Март 2022г.	Справочно: март 2021 г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	29 851	30 828	25 436	31 367
нефть	31 997	39 139	46 781	26 092
Соотношение цен, раз	0,9	0,8	0,5	1,2

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо (по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС, расположенных в 282 обследуемых городах Российской Федерации), %

	20 мая	13 мая	20 мая 2022 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации		апреля 2022г.	декабря 2021г.
Бензин автомобильный	99,9	100,0	99,9	100,6
марки АИ-92	99,9	100,0	99,9	100,2
марки АИ-95	99,9	100,0	99,9	100,6
марки АИ-98	100,0	100,0	99,9	101,5
Дизельное топливо	99,9	100,0	100,0	101,7

gks.ru

За период с 14 по 20 мая снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 22 субъектах Российской Федерации. Более всего он подешевел в Республике Коми - на 4,3%, Ненецком автономном округе - на 1,7%.

Рост цен на бензин автомобильный был отмечен в Республиках Тыва и Адыгея - на 0,2% и 0,1% соответственно.

В Москве за прошедший месяц цены на бензин автомобильный не изменились, в Санкт-Петербурге снизились на 0,1%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 46,09 до 48,31 рубля, марки АИ-95 - от 50,99 до 57,09, марки АИ-98 и выше - от 59,60 до 63,99 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 46,30 до 48,23 рубля, марки АИ-95 - от 52,04 до 53,69 рубля, марки АИ-98 и выше - от 59,70 до 62,35 рубля за литр.

Росстат отметил снижение цен на бензин на 0,1% на неделе с 14 по 20 мая

Потребительские цены на бензин в России на неделе с 14 по 20 мая понизились на 0,1% после незначительного снижения на 0,02% с 7 по 13 мая, на 0,03% с 30 апреля по 6 мая, на 0,01% с 23 по 29 апреля и на 0,04% с 16 по 22 апреля, следует из сообщения Росстата.

С начала года цены на бензин к 20 мая увеличились на 0,6% (общая инфляция за этот период составила 11,82%).

Стоимость литра бензина в среднем по стране на 20 мая составляла 50,67 рубля (на 13 мая - 50,71 рубля). Средняя стоимость литра АИ-92 составила 47,28 рубля (47,32 рубля), АИ-95 - 51,34 рубля (51,39 рубля), АИ-98 - 60,15 рубля (также 60,2 рубля).

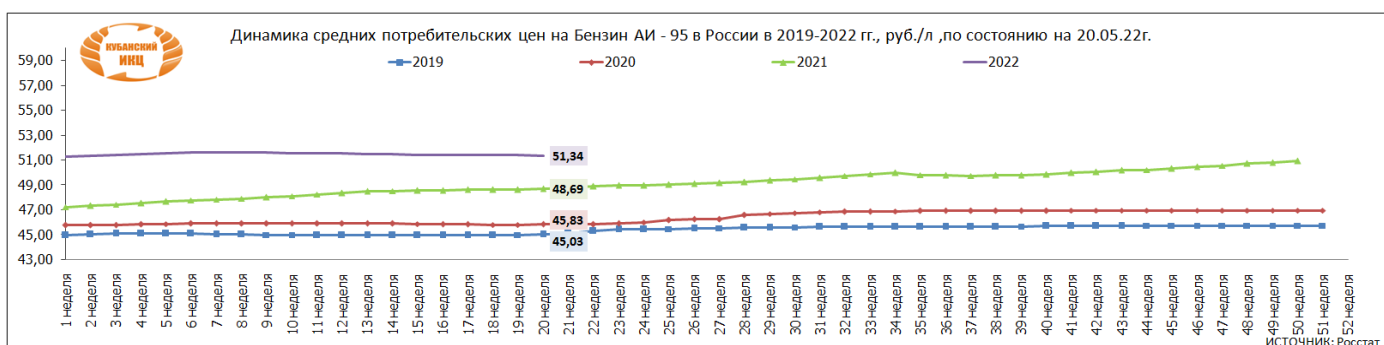
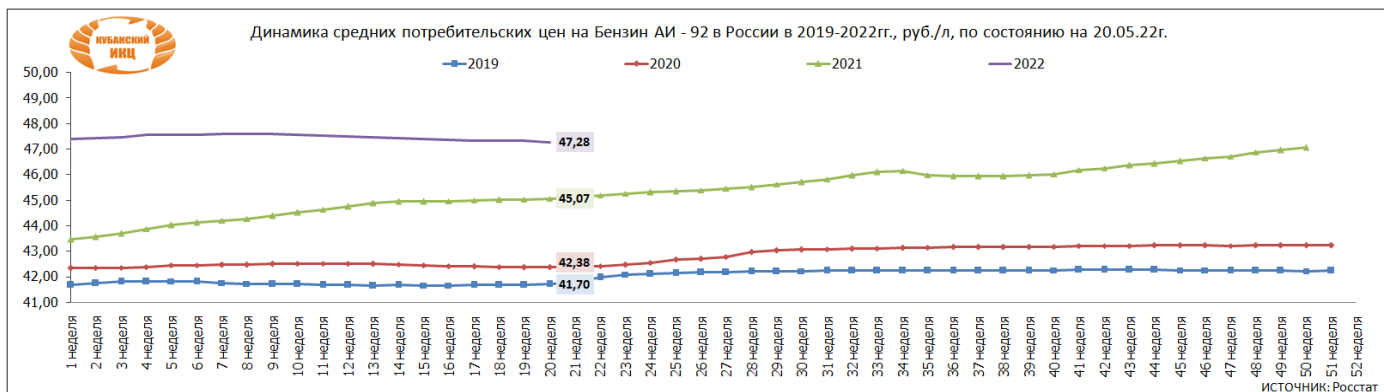
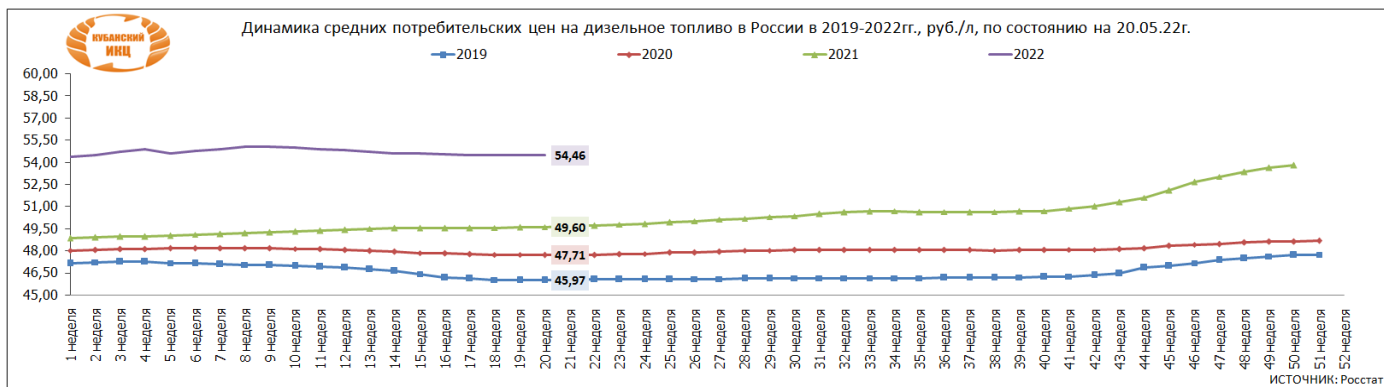
Потребительские цены на дизельное топливо в России на неделе с 14 по 20 мая понизились на 0,1% после того, как оставались стабильными в предыдущую неделю. Средняя цена ДТ в стране на 20 мая составила 54,46 рубля за литр (на 13 мая - 54,50 рубля)

Производство бензина в России на неделе с 16 по 22 мая, по данным Росстата, сократилось на 3,9% по сравнению с предыдущей неделей и составило 764,9 тысячи тонн. Выпуск дизельного топлива за этот период снизился на 2,8% - до 1 476,5 тысячи тонн. (источник: interfax.ru)

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2022 году, руб./л

Наименование товара	29.04.22	06.05.22	13.05.22	20.05.22	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены на аналогичный период 2021 г., %
Дизельное топливо, л	54,49	54,49	54,50	54,46	↓ -0,1	↑ 0,2	↑ 9,9
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	47,35	47,33	47,32	47,28	↓ -0,2	↓ -0,3	↑ 5,0
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	51,41	51,40	51,39	51,34	↓ -0,2	↑ 0,1	↑ 5,6

ИСТОЧНИК: РОССТАТ



Россия в апреле снизила добычу нефти на 12% к марту

Добыча нефти с учетом газового конденсата в апреле снизилась по сравнению с мартом на 12,1% и составила 41,12 млн т, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый со статистикой. По отношению к апрелю 2021 года добыча снизилась на 4,4%. Нефти без газового конденсата добыто 37,9 млн т, что на 12,1% меньше, чем в марте и на 4,8% уступает показателю апреля 2021 года. Таким образом, среднесуточная добыча нефти Россией в апреле составила 1262,47 тыс. т, или 9,12 млн баррелей в сутки с коэффициентом баррелизации 7,22.

Разрешенный уровень добычи нефти (конденсат в сделке не учитывается) для РФ в апреле - 10,436 млн б/с, то есть отставание составляет почти 1,32 млн б/с, а сделка ОПЕК+ выполнена на 334%. (источник: interfax.ru)

Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 16 по 22 мая 2022 г.	Март 2022 г.	Справочно 2021 г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	764,80	3 422,80	40 819
в % к предыдущему периоду	96,10	102,70	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		98,60	106,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 476,50	6 898,20	80 322
в % к предыдущему периоду	97,20	103,50	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		98,50	103,20

gks.ru

Выпуск важнейших видов продукции в РФ

	1 квартал 2022 г.	Март 2022 г. в % к		1 квартал 2022 г. в % к 1 кварталу 2021 г.
		марту 2021 г.	февралю 2022 г.	
Нефть, поступившая на переработку (первичная переработка нефти), млн тонн	70,30	91,40	99,20	101,00

Бензин автомобильный, млн тонн	10,30	98,60	102,70	104,30
Топливо дизельное, млн тонн	20,90	98,50	103,50	104,80
Бензин прямогонный, млн тонн	3,10	75,50	91,90	90,80
Мазут топочный, млн тонн	11,00	90,60	96,90	97,80

gks.ru

Экспорт мазута из РФ в апреле снизился на 5% к марту

Экспорт мазута из РФ в апреле снизился на 5% по сравнению с показателями марта, до 2,5 млн тонн, сообщил источник, знакомый с данными отраслевой статистики.

При этом "ЛУКОЙЛ" увеличил продажу топлива на внешние рынки на 43%, до 356 тыс. тонн, "Газпром нефть" - на 31%, до 156 тыс. тонн, "Сургутнефтегаз" - на 17%, до 665 тыс. тонн.

Поставки на внутренний рынок в прошлом месяце уменьшились на 3%, до 607 тыс. тонн. Наибольшее падение произошло у "Башнефти" - на 44%, до 55 тыс. тонн, и у "ЛУКОЙЛа" - на 35%, до 27 тыс. тонн. ООО "Газпром нефтехим Салават" удалось нарастить реализацию внутри страны в три раза, до 78 тыс. тонн.

Как ранее сообщила газета "Коммерсантъ", ссылаясь на письмо тогдашнего главы "ЛУКОЙЛа" Вагита Алекперова к вице-премьеру Александру Новаку, из-за санкций "в переработке произошло резкое снижение объемов отгрузки мазута и, как следствие, образование избытка данного топлива в хранилищах". По мнению "ЛУКОЙЛа", заполнение хранилищ может привести к остановке НПЗ и снижению производства топлива.

Во избежание этого Алекперов предлагал временно перенаправить объемы мазута в качестве топлива на ТЭЦ. (источник: interfax.ru)

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

В США цены на бензин обновили исторический рекорд

Стоимость бензина на автозаправках в США достигла \$4,593 за один галлон (3,785 л), вновь обновив исторический максимум. Это следует из данных некоммерческой Американской автомобильной ассоциации (AAA), отслеживающей расценки на более чем 60 тыс. АЗС в стране.

17 мая сообщалось, что галлон бензина в Соединенных Штатах подорожал до \$4,523. Днем ранее этот показатель составлял \$4,483, передает RT.

16 мая член палаты представителей Рик Аллен в ходе выступления в конгрессе указал, что рост цен на топливо в США связан с политикой президента Джо Байдена и его администрации, а не с действиями российских властей, как он утверждает.

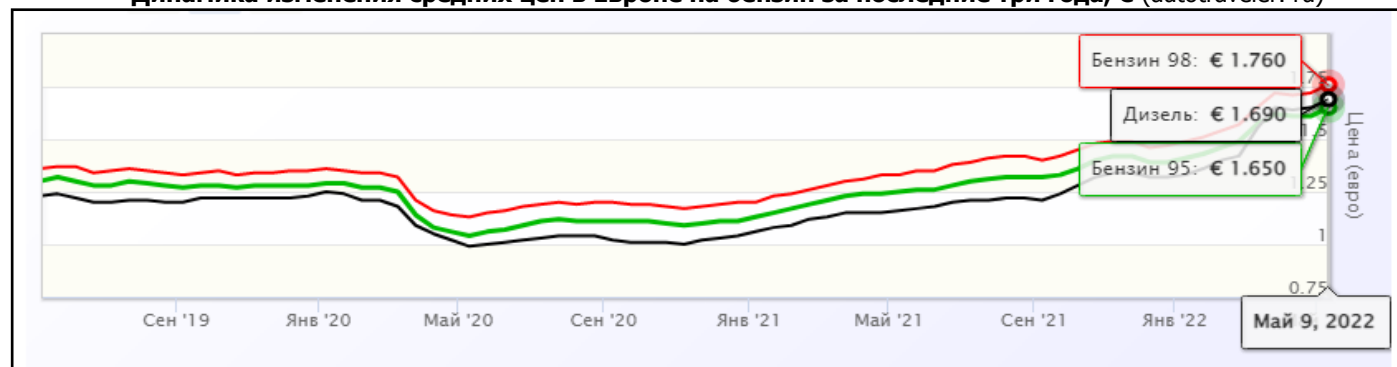
14 мая президент Ассоциации нефти и газа США Тим Стюарт заявил, что коллапс в сфере энергетики США стал одним из самых сложных испытаний для экономики страны в последние годы.

10 мая Байден, выступая перед журналистами, заявил, что инфляция — это сильная сторона Соединенных Штатов, возникшая благодаря Белому дому. Однако позднее в той же речи президент подчеркнул, что инфляция — это плохо, но виноваты в ней пандемия коронавируса и действия президента РФ Владимира Путина на Украине.

9 апреля глава Белого дома одобрил инициативу о запрете на импорт российских энергоносителей. В марте он заявлял, что США вводят запрет на весь импорт газа и нефти из РФ. При этом он признавал, что последствия от таких санкций ударят и по самим Штатам.

11 марта, в день, когда цена за галлон бензина в США достигла исторического максимума в \$4,33, бывший президент Дональд Трамп заявил, что страну ждет шок из-за политики действующей администрации. (источник: iz.ru)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, € (autotraveler.ru)



Стоимость дизельного топлива в Великобритании выросла до рекордного уровня

В Великобритании цена дизельного топлива выросла до рекордного уровня. Об этом 16 мая сообщает британская Ассоциация автомобилистов.

Так, стоимость топлива составила £180,29 за 1 л (около \$2,2), неэтилированный бензин сейчас стоит £166,65 (около \$2).

«Несмотря на то, что канцлер [Великобритании Риши Сунак] снизил пошлину на пять пенсов за 1 л, средняя цена литра дизельного топлива достигла нового рекордного уровня в 180,29 пенсов», — говорится в сообщении ассоциации.

Ранее в этот день парламентский заместитель министра внутренних дел Великобритании Рэйчел Маклин заявила, что британцам, испытывающим сложности из-за повышения стоимости жизни, следует перейти на более высокооплачиваемую службу или больше работать.

11 мая Sky News сообщил, что в Великобритании продолжают расти цены на энергоносители и топливо, что отражается и на стоимости продуктов питания. В итоге в стране назрел кризис стоимости жизни. По прогнозам

экспертов, в ближайшее время ситуация только ухудшится. К концу года инфляция может превысить 10%, поэтому британцев призвали еще к большей экономии.

13 апреля президент РФ Владимир Путин заявил, что отказ ряда западных стран от нормального сотрудничества с Россией, а также от части российских энергоресурсов уже ударил по Европе и США. Везде растут и цены, и инфляция зашкаливает. По словам российского лидера, для этих стран она носит абсолютно беспрецедентный характер.

Санкции против России усилились после того, как 24 февраля Путин объявил о начале операции по защите мирного населения в Донбассе, где несколькими днями ранее ситуация значительно обострилась из-за обстрелов со стороны украинских военных.

Несогласные со спецоперацией страны Запада ввели новые санкции против РФ: в частности, ограничения коснулись энергоресурсов. Из-за запретов инфляция в Европе и США существенно усилилась, а цены выросли. (источник: iz.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на май 2022 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	€ 0,74 (+ 0,15)	€ 0,86 (+ 0,18)	€ 0,79 (+ 0,16)
Беларусь	€ 0,79 (+ 0,03)	€ 0,83 (+ 0,02)	€ 0,79 (+ 0,03)
Азербайджан	€ 0,89 (+ 0,02)	€ 1,06 (+ 0,03)	€ 0,45 (+ 0,02)
Армения	€ 1,05 (+ 0,01)	€ 1,11 (+ 0,01)	€ 0,99 (+ 0,01)
Албания	€ 1,20 (- 0,01)		€ 1,16 (- 0,01)
Украина	€ 1,22 (+ 0,19)	€ 1,23 (+ 0,16)	€ 1,38 (+ 0,23)
Грузия	€ 1,24 (+ 0,03)	€ 1,28 (+ 0,04)	€ 1,35 (+ 0,04)
Венгрия	€ 1,27 (- 0,02)	€ 1,76 (+ 0,04)	€ 1,27 (- 0,02)
Турция	€ 1,29 (+ 0,10)	€ 1,33 (+ 0,11)	€ 1,40 (+ 0,02)
Мальта	€ 1,34	€ 1,49	€ 1,21
Молдавия	€ 1,40 (+ 0,06)	€ 1,47 (+ 0,02)	€ 1,39 (+ 0,07)
Польша	€ 1,43 (+ 0,04)	€ 1,49 (+ 0,05)	€ 1,78 (+ 0,16)
Северная Македония	€ 1,44 (+ 0,12)	€ 1,47 (+ 0,11)	€ 1,46 (+ 0,12)
Сербия	€ 1,48 (- 0,01)	€ 1,56	€ 1,67
Болгария	€ 1,49 (+ 0,01)	€ 1,43	€ 1,55 (+ 0,04)
Босния и Герцеговина	€ 1,49 (- 0,05)	€ 1,54	€ 1,60 (- 0,04)
Словения	€ 1,50	€ 1,82	€ 1,54
Кипр	€ 1,55 (+ 0,04)	€ 1,63 (+ 0,06)	€ 1,76 (+ 0,02)
Румыния	€ 1,57 (+ 0,03)	€ 1,67 (+ 0,03)	€ 1,75 (+ 0,06)
Андорра	€ 1,63 (+ 0,05)	€ 1,69 (+ 0,05)	€ 1,61 (+ 0,04)
Хорватия	€ 1,67 (+ 0,04)	€ 1,88 (+ 0,06)	€ 1,76 (+ 0,08)
Черногория	€ 1,73 (+ 0,03)	€ 1,77 (+ 0,03)	€ 1,76 (+ 0,04)
Австрия	€ 1,73 (+ 0,04)	€ 1,92 (+ 0,05)	€ 1,86 (+ 0,06)
Чехия	€ 1,74 (+ 0,01)	€ 1,85 (+ 0,03)	€ 1,83 (+ 0,02)
Литва	€ 1,74 (+ 0,11)	€ 1,86 (+ 0,09)	€ 1,79 (+ 0,10)
Словакия	€ 1,75 (+ 0,05)	€ 1,86 (+ 0,06)	€ 1,77 (+ 0,09)
Ирландия	€ 1,78		€ 1,88 (+ 0,03)
Люксембург	€ 1,79 (+ 0,10)	€ 1,88 (+ 0,10)	€ 1,82 (+ 0,06)
Италия	€ 1,82 (+ 0,03)	€ 2,19 (- 0,02)	€ 1,85 (+ 0,05)
Эстония	€ 1,83 (+ 0,04)	€ 1,88 (+ 0,04)	€ 1,80 (+ 0,03)
Латвия	€ 1,85 (+ 0,09)	€ 1,88 (+ 0,09)	€ 1,90 (+ 0,10)
Испания	€ 1,88 (+ 0,07)	€ 2,01 (+ 0,07)	€ 1,90 (+ 0,06)
Франция	€ 1,88 (+ 0,08)	€ 1,94 (+ 0,08)	€ 1,94 (+ 0,06)
Бельгия	€ 1,90 (+ 0,06)	€ 2,01 (+ 0,08)	€ 2,08 (+ 0,07)
Великобритания	€ 1,92 (- 0,02)	€ 1,86	€ 2,09 (- 0,02)
Португалия	€ 1,96 (- 0,07)	€ 2,03 (- 0,06)	€ 1,92 (- 0,08)
Швейцария	€ 1,99	€ 2,24 (- 0,01)	€ 2,15 (+ 0,01)
Исландия	€ 1,99 (+ 0,01)		€ 2,02 (+ 0,02)
Швеция	€ 1,99 (- 0,07)	€ 2,08 (- 0,07)	€ 2,32 (- 0,13)
Германия	€ 2,10 (+ 0,06)	€ 2,47	€ 2,09 (+ 0,04)
Греция	€ 2,13 (+ 0,07)	€ 2,30 (+ 0,06)	€ 1,90 (+ 0,08)
Дания	€ 2,14 (+ 0,12)	€ 2,27 (+ 0,12)	€ 2,04 (+ 0,07)
Финляндия	€ 2,22 (+ 0,05)	€ 2,31 (+ 0,05)	€ 2,24 (+ 0,04)
Нидерланды	€ 2,29 (+ 0,07)	€ 2,37 (+ 0,07)	€ 2,18 (+ 0,06)
Норвегия	€ 2,36 (+ 0,09)	€ 2,50 (+ 0,09)	€ 2,27 (+ 0,01)

AUTOTRAVELER.RU

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: 1prime.ru, gks.ru, rg.ru, iz.ru, autotraveler.ru, Росстат, СПБМТСБ, interfax.ru. и других открытых источников.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.