

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 24.12.2021Г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Индексация акцизов на топливо в 2022 году может привести к росту цен на бензин на 4%. Для предотвращения такого сценария Минэнерго предлагает скорректировать параметры демпферного механизма. В частности, сохранить темп индексации индикативных уровней оптовых цен для расчета демпфера в 2022 году на уровне 3% и увеличить для НПЗ компенсацию части разницы между ценой экспортного паритета и индикативным уровнем оптовой цены на автомобильный бензин с 68% до 90%. Эксперты полагают, что реализация этих изменений увеличит выплаты в адрес нефтяных компаний, однако у последних не появится дополнительных обязательств перед российскими потребителями и независимыми сетями АЗС.

Ждем системных решений

Правительство обсуждает предложения ФАС по корректировке демпферного механизма для сглаживания колебаний цен на топливо, но решения пока нет, сообщил журналистам зам. руководителя службы Виталий Королев в кулуарах Международного энергетического форума. Он напомнил, что антимонопольный орган недавно представил инициативы, направленные на стабилизацию цен на топливо. В частности, они касались возможности сохранения параметров топливного демпфера на уровне 2021 года без индексации на 2022-й.

«В настоящее время эти вопросы обсуждаются, доложены Александру Валентиновичу Новаку на прошлой неделе в очередной раз. Мы ждем системных решений, которые позволят нам уже на основании решения правительства это всё в жизнь проводить. Какое именно решение будет принято, мы чуть позже узнаем», — сказал Королев.

Чего допустить нельзя

Как рассказали «Известиям» в Минэнерго, принятые топливным штабом меры, направленные на повышение поставок на организованные биржевые торги, стабилизацию биржевых цен, а также повышение равномерности поставок на нефтебазы и сети АЗС ряда регионов, повлияли на стоимость топлива на заправках вертикально интегрированных нефтяных компаний (ВИНК), занимающих более 2/3 от общих продаж топлива.

«С начала года она менялась близкими к ИПЦ (индексу потребительских цен) темпами, а в большинстве случаев и ниже их. Так, при инфляции с начала года в 7,5% (данные Росстата на ноябрь), по информации Минэнерго, стоимость Аи-92 на заправках ВИНК с начала года изменилась на 6,4%, Аи-95 — на 6,3%, дизельного топлива — на 6,9%. К концу года ожидается сохранение аналогичной динамики цен», — отметили в ведомстве. В Минэнерго заявили, что ведомством «регулярно проводится постоянный анализ достаточности системных экономических мер, таких как демпфер, сдерживающих негативное влияние внешней ценовой конъюнктуры».

«Продолжается проработка целесообразности, и просчитываются возможные варианты корректировок демпфера, как по автомобильному бензину, так и по дизельному топливу с 1 января 2022 года для сохранения близких к инфляции темпов изменения цен», — отметили в пресс-службе министерства. Там добавили, что эта работа проводится с учетом и запланированных изменений акцизов, и индексации базовой цены отсечения в формуле демпфера.

Параметры возможных изменений в Минэнерго не уточнили, однако в распоряжении «Известий» оказался проект доклада ведомства главе кабмина. Как отмечается в документе, «в рамках реализации политики налогового маневра в нефтяной отрасли с начала 2022 года вывозная таможенная пошлина на нефть уменьшится на одну шестую часть и снизятся вывозные таможенные пошлины на все нефтепродукты соответственно, так как они рассчитываются от пошлины на нефть».

Вместе с этим в соответствии с Налоговым кодексом будут проиндексированы на 4% ставки акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, а также увеличатся индикативные уровни оптовых цен в формуле демпфера на автомобильный бензин и дизельное топливо, что снизит компенсационные выплаты нефтеперерабатывающим заводам, уточняется в докладе.

Вследствие такой комбинации существует «риск одномоментного увеличения розничной цены на автомобильный бензин при переходе в 2022 год, который может составить более 2 рублей за литр (рост на 4% к текущему среднему уровню цен)», пишут авторы доклада и подчеркивают: «чего допустить нельзя».

Как отмечается в документе, обеспечить нормальную топливную маржу независимой розницы при недопущении роста цен на бензин и дизель выше инфляции можно за счет корректировки параметров демпфера, «а именно, за счет снижения индикативного уровня оптовой цены, а также за счет увеличения уровня компенсации в формуле демпфера». Дополнительно такие корректировки параметров позволят ограничить сверхдоходы НПЗ в сценарии низких мировых цен на нефть и смогут обеспечить дополнительные доходы бюджета.

В частности, для нивелирования риска резкого повышения розничных цен на моторное топливо в 2022 году предлагается рассмотреть следующий вариант: сохранить темп индексации индикативных уровней оптовых цен на автомобильный бензин и дизтопливо для расчета демпфера на уровне 3% от текущих значений. А также увеличить для

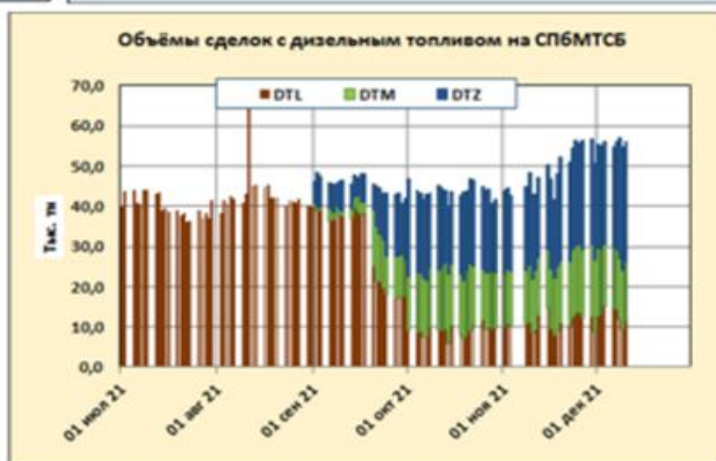
Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 6 по 12 декабря 2021 г.	Октябрь 2021 г.	Справочно 2020г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	852,30	3 429,90	38 421,00
в % к предыдущему периоду	101,20	105,60	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		114,50	96,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 587,30	6 816,20	77 849,00
в % к предыдущему периоду	102,00	107,00	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		121,30	99,30

gks.ru

НПЗ уровень компенсации части разницы между ценой экспортного паритета и индикативным уровнем оптовой цены на автомобильный бензин с 68% до 90%.

По оценкам Минэнерго, совокупный экономический эффект для всех нефтяных компаний, владеющих НПЗ, будет положительным, а выпадающие доходы бюджета при цене нефти на уровне \$80 могут составить 123 млрд рублей в год. (источник: iz.ru)



В Кремле прокомментировали рост цен на топливо в отдельных регионах РФ

Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков 8 декабря прокомментировал рост цен на топливо в ряде регионов России.

«Вопрос правительства. Действительно, такая динамика на повышение стоимости есть в некоторых регионах, это все предмет самого пристального внимания правительства. Вы знаете, что именно правительство и кабинет министров контролируют работу демпферного механизма, поэтому рекомендую туда обратиться», — сообщил журналистам Песков.

Накануне СМИ сообщили, что на Дальнем Востоке выросли цены на автомобильное топливо. В частности, в Сахалинской области дизель стоит уже 75 рублей за литр, АИ-92 — 66 рублей за литр, АИ-95 продают по 70 рублей. Рост цен также отмечается в Приморском крае.

10 ноября министр энергетики РФ Николай Шульгинов заявил, что демпфирующий механизм для сглаживания колебаний цен на топливо в России работает, несмотря на его критику со стороны участников рынка. Он отметил, что без него «бензин был бы дороже рублей на 15».

Демпфирующий механизм был создан для сдерживания цен на топливо на внутреннем рынке в России. Так, если экспортная цена бензина и дизельного топлива выше условной внутривосточной, то государство компенсирует нефтяным компаниям часть этой разницы, чтобы они не повышали цены в РФ. Если же российские цены выше экспортных, то компании делятся с государством частью своей сверхприбыли от внутренних продаж топлива. (источник: iz.ru)

Выпуск важнейших видов продукции в РФ

	Январь-октябрь 2021г.	Октябрь 2021г. в % к		Январь-октябрь 2021г. в % к январю-октябрю 2020г.
		октябрю 2020г.	сентябрю 2021г.	
Нефть, поступившая на переработку (первичная переработка нефти), млн тонн	236,00	110,90	104,30	103,10
Бензин автомобильный, млн тонн	33,50	114,50	105,60	105,00
Топливо дизельное, млн тонн	66,10	121,30	107,00	102,10
Бензин прямогонный, млн тонн	11,10	117,20	105,60	102,10
Мазут топочный, млн тонн	37,00	113,20	108,40	108,50

gks.ru

АЗС пригрозили повысить цены из-за «Яндекса»

Цены на топливо на АЗС, подключенных к сервису «Яндекс. Заправки», могут вырасти, сообщили в Российском и Независимом топливных союзах, а также в региональном отделении «Опоры России». Информацию подтвердили владельцы сетевых компаний.

В письме за подписью руководителя «Яндекс. Заправок» Романа Прудникова от 1 ноября в одну из сетевых компаний сказано, что плата за использование сервиса поднимется на 1,2% с 1 декабря 2021 года. Сейчас стоимость услуг платформы составляет 1,99% плюс НДС от сумм платежей через приложение или же 2,39% в зависимости от контракта. Новые тарифы составят 2,99% плюс НДС или 3,59%, указано в документе.

По мнению главы Российского топливного союза (РТС) Евгения Аркуши, обозначенное повышение комиссии на дополнительные 1,2% на сегодня неподъемно для независимых АЗС. Он подчеркнул, что в 2021 году заправочный бизнес столкнулся с такими сложностями, как значимый рост оптовых цен и нехватка предложения зимнего дизеля, а в нынешних условиях оптово-розничного диспаритета и без того вынужден работать в минус.

«В итоге продолжить работать с приложением могут крупные компании, которые способны компенсировать убыточность своих заправочных сетей другими доходами, а независимым АЗС придется либо повышать цены, либо отказываться от работы с «Яндексом». — заключил Евгений Аркуша.

Сейчас к сервису подключено 8 тыс. АЗС из примерно 24 тыс. в стране, через него заправляются около 4,5 млн раз в месяц, сказали в «Яндексе». Повышение цен там объяснили необходимостью улучшения работы серверной части и обеспечения скорости функционирования приложения. В ФАС сказали, что готовы принять меры в случае выявления нарушений законодательства. (источник: iz.ru)

Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо

(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого в одной тысяче АЗС, расположенных в центрах субъектов РФ), %

	29 ноября	6 декабря	13 декабря	13 декабря 2021 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации			ноября 2021г.	декабря 2020г.
Бензин автомобильный	100,1	100,4	100,2	100,5	108,5
марки АИ-92	100,2	100,3	100,2	100,5	108,3
марки АИ-95	100,2	100,4	100,2	100,5	108,1
марки АИ-98	100,1	100,4	100,3	100,6	110,1
Дизельное топливо	100,7	100,6	100,6	101,1	109,9

gks.ru

За период с 7 по 13 декабря **рост цен на бензин автомобильный** отмечен в 57 центрах субъектов Российской Федерации. Более всего он подорожал в Тюмени - на 0,8% и в Ижевске - на 0,6%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 5 центрах субъектов Российской Федерации. Более всего он подешевел в Южно-Сахалинске - 0,4%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,2% и 0,3% соответственно.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно приобрести по цене от 46,00 до 47,91 рубля, марки АИ-95 - от 50,80 до 55,09 рубля, марки АИ-98 - от 58,80 до 61,69 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 45,50 до 47,80 рубля, марки АИ-95 - от 49,40 до 52,35 рубля, марки АИ-98 - от 58,90 до 60,60 рубля за литр.

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в октябре 2021 года (на конец периода, рублей за литр)

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	25,32	24,59	25,39	27,17	28,57	26,43
Центральный ФО	26,31	24,93	26,02	28,02	28,71	
Северо-Западный ФО	25,54	24,61	26,48		28,73	28,70
Южный ФО	26,28	26,25	25,67	26,65	28,54	27,00
Северо-Кавказский ФО						28,06
Приволжский ФО	25,42	24,77	25,61	26,58	27,82	25,92
Уральский ФО	24,26	25,73	23,99		31,83	26,30
Сибирский ФО	24,20	23,95	24,32	32,89	29,71	26,95
Дальневосточный ФО	32,03	31,25	35,09		18,94	27,25

gks.ru

В октябре **рост потребительских цен** на бензин автомобильный на 0,7% и более отмечался в 29 субъектах Российской Федерации. Заметнее всего он подорожал в Омской области – на 1,3%, Республике Хакасия и Ярославской области – на 1,1%.

Снижение цен на бензин автомобильный наблюдалось в Новосибирской области – на 0,5%. В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,7% и 0,9% соответственно.

В октябре 2021 г. по сравнению с сентябрем 2021 г. **цены производителей на бензин** автомобильный в среднем снизились на 1,2%. В 10 субъектах Российской Федерации бензин стал дешевле: в Сахалинской области – на 12,9%, Иркутской области – на 6,3%, Омской области – на 3,4%. В Ленинградской и Астраханской областях цены на него сохранились на уровне сентября 2021 года. Наибольший рост цен на бензин отмечен в Пермском крае – на 3,8%.

Потребительские цены на бензин автомобильный в октябре 2021 г. в среднем по Российской Федерации превышали цены производителей в 1,9 раза (в октябре 2020 г. – в 2,3 раза).

В октябре 2021 г. по сравнению с сентябрем 2021 г. **цены производителей на нефть** увеличились на 4,6% (по сравнению с декабрем 2020 г. – цены выросли на 67,4%), тарифы на ее перекачку трубопроводным транспортом стали ниже на 0,1% (по сравнению с декабрем 2020 г. – увеличились на 3,4%).

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, рублей за тонну)

	Август 2021г.	Сентябрь 2021г.	Октябрь 2021г.	Справочно Октябрь 2020 г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	35 248	34 388	33 766	26 969
нефть	31 211	29 306	30 735	16 305
Соотношение цен, раз	1,1	1,2	1,1	1,7

Рост объемов добычи газа в России составит 12%

На 12% — до 777 млрд кубометров — прогнозирует Минэнерго РФ рост добычи газа в России в 2021 году, нефти — до 517 млн т, сообщил министр энергетики Николай Шульгинов, выступая на заседании Совета Федерации.

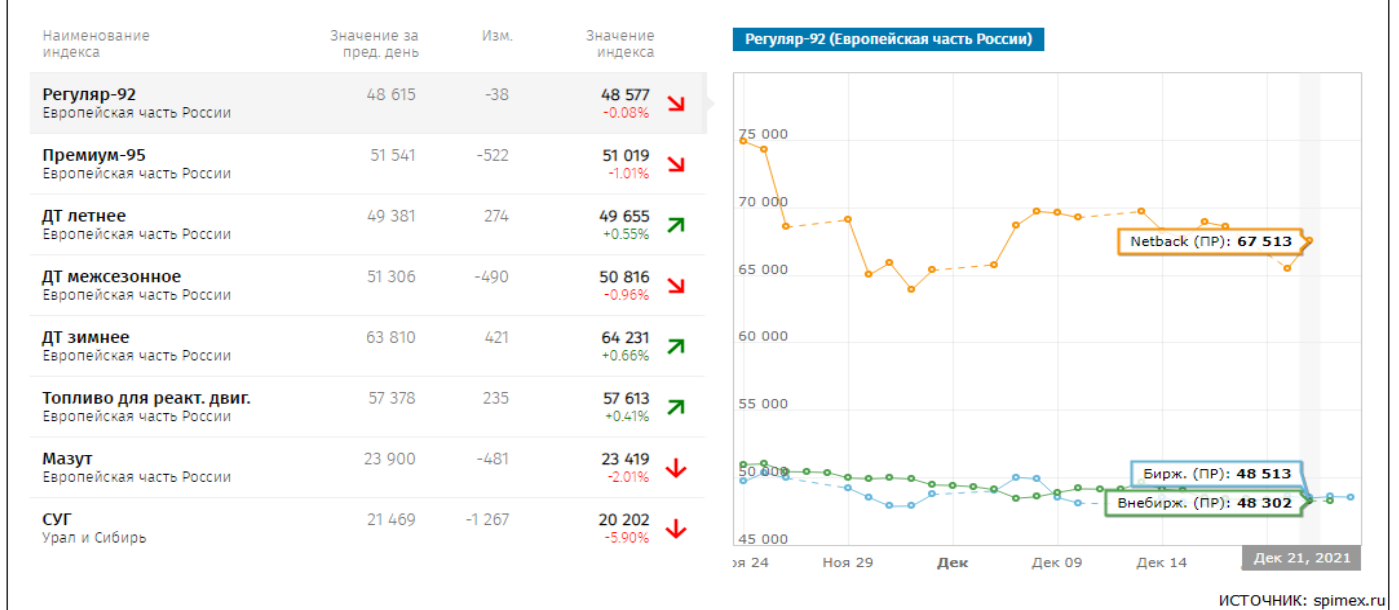
Ведомство ожидает увеличение добычи угля по итогам года на 8% — до 435 млн т, экспорта — на 5% в годовом выражении. Основной рост поставок угля, по словам министра, ожидается в страны Европы — 7,5% и в АТР — 3%, передает «Нефть и капитал». Минэнерго прогнозирует рост производства бензина в РФ в 2021 году до 40 млн т, дизельного топлива — до 80 млн т. (источник: iz.ru)

Импорт ГСМ в России за январь - октябрь 2021 года

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование товара	январь - октябрь 2021		Темп роста январь - октябрь 2021 к январю - октябрю 2020 в %		октябрь 2021		Темп роста октябрь 2021 к сентябрю 2021 в %	
		тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость
2710124100-2710125900	Бензин автомобильный	0,10	0,30	0,10	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00
2710193100-2710194800	Дизельное топливо, не содержащее биодизель	323,80	170,90	127,50	185,20	28,40	19,00	51,20	56,90
271019510-271019680	Топлива жидкие, не содержащие биодизель, тыс.т	224,50	110,50	176,40	241,30	66,90	24,60	413,80	288,60
2711210000	Газ природный, млрд.куб.м	6,60	110,40	91,60	91,10	0,40	7,50	167,10	175,20

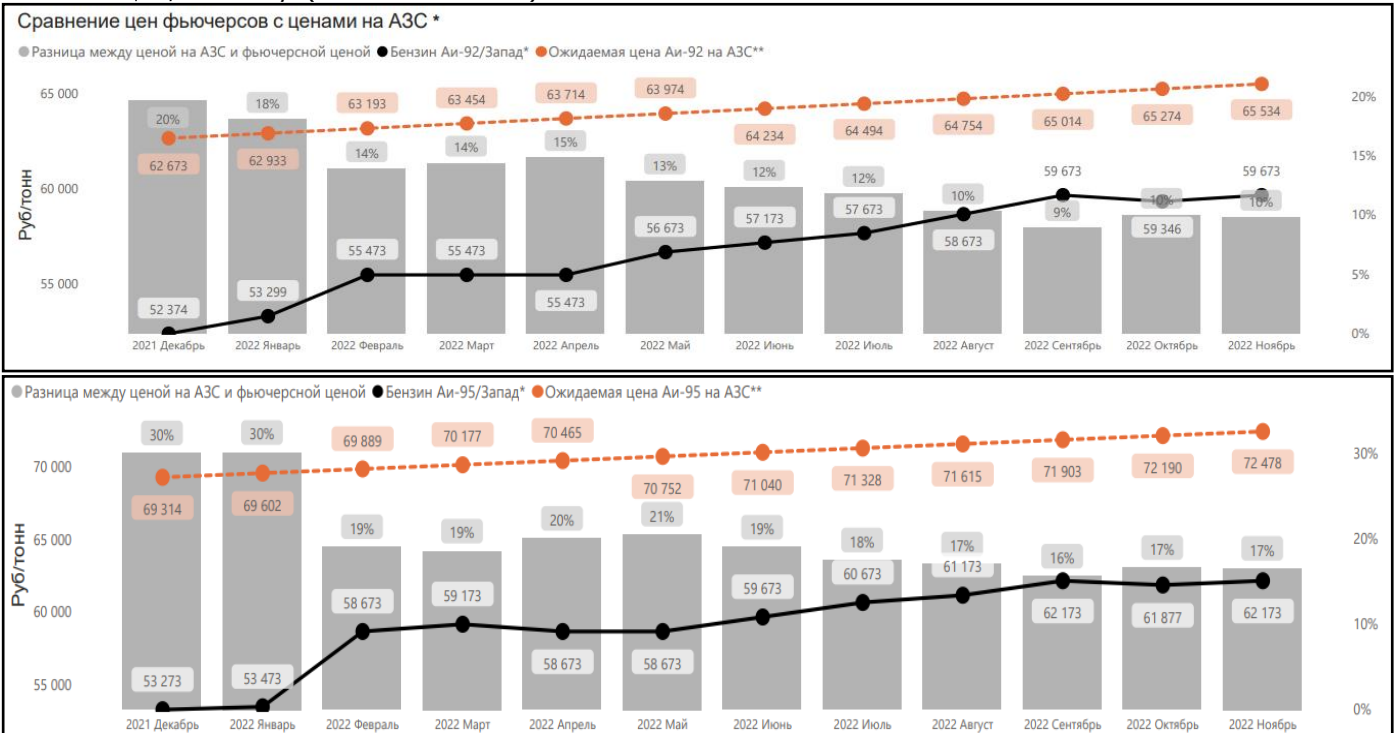
ИСТОЧНИК: gks.ru

Территориальные биржевые индексы за 21 декабря 2021 г.



Минфин: экспортная пошлина на нефть в России с 1 января 2022 года понизится на \$30,8

По данным министерства, она составит \$46,7 за тонну. Экспортная пошлина на нефть в РФ с 1 января 2022 года понизится на \$30,8 и составит \$46,7 за тонну, говорится в сообщении Минфина РФ. По данным министерства, средняя цена на российскую экспортную нефть Urals за период мониторинга с 15 ноября 2021 года по 14 декабря 2021 года составила \$75,75205 за баррель, или \$553 за тонну. Кроме того, с 1 января пошлина на светлые нефтепродукты и масла понизится до \$14 с \$23,2 за тонну, на темные - до \$46,7 с \$77,5. Пошлина на экспорт товарного бензина повысится до \$14, прямогонного (нафта) - \$25,6 с \$42,6 за тонну. Пошлина на сжиженный газ (СПБТ) составит \$120,8, пошлина на чистые фракции СУГ - \$108,7. Пошлина на кокс составит \$3 за тонну. В настоящее время экспортная пошлина на нефть составляет \$77,5 за тонну. (источник: benzol.ru)



Специалист посчитал, насколько подорожает бензин с Нового года

Эксперт Баженов: в 2022 году бензин может подорожать на 12-15 копеек за литр. В соответствии со среднемесячной динамикой розничной цены, рост стоимости топлива в новом 2022 году может составить 12-15 копеек за литр из-за запланированного с 1 января повышения ставок акциза на автомобильный бензин и дизтопливо пятого экологического класса, рассказал "Прайм" президент Независимого топливного союза Павел Баженов.

Эксперт обратил внимание, что подорожать бензин может и не в январе, ведь на ситуацию, прежде всего, будут давить мировые цены на нефтепродукты, а также курс рубля.

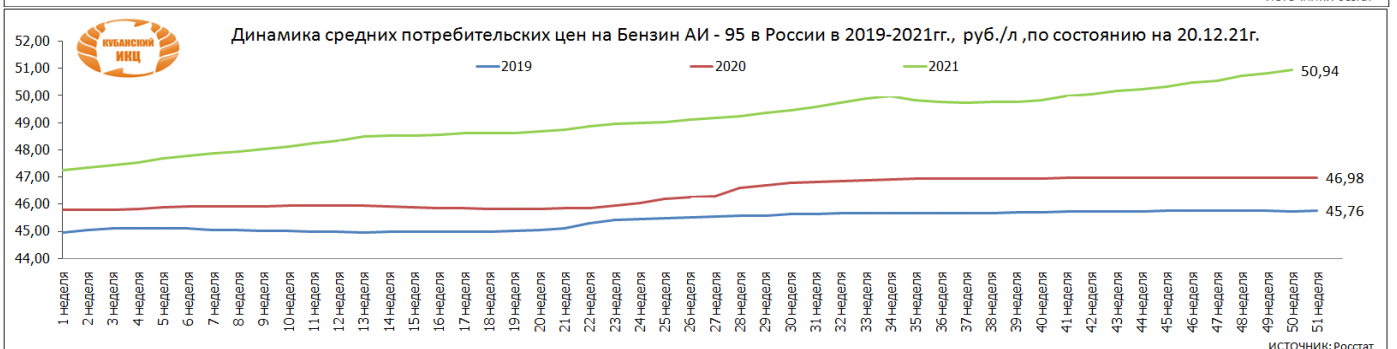
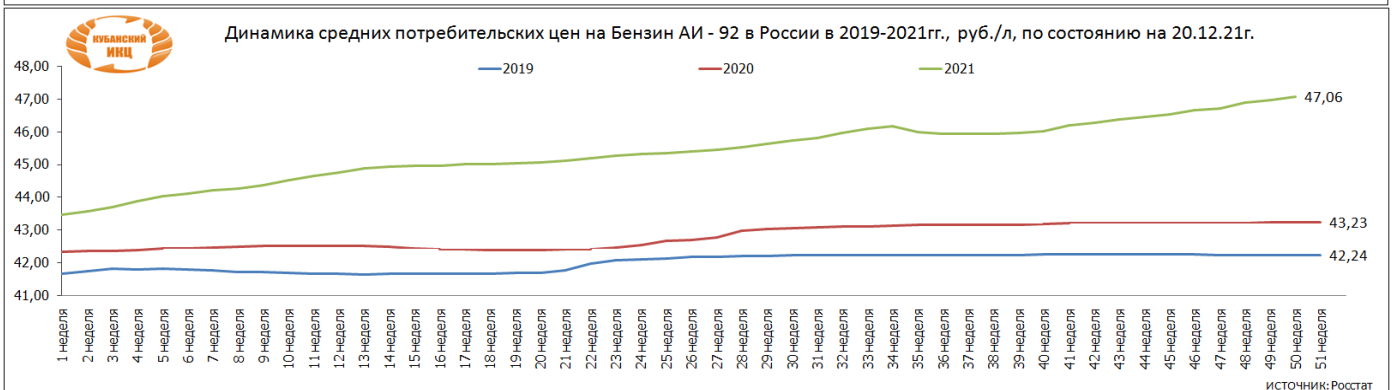
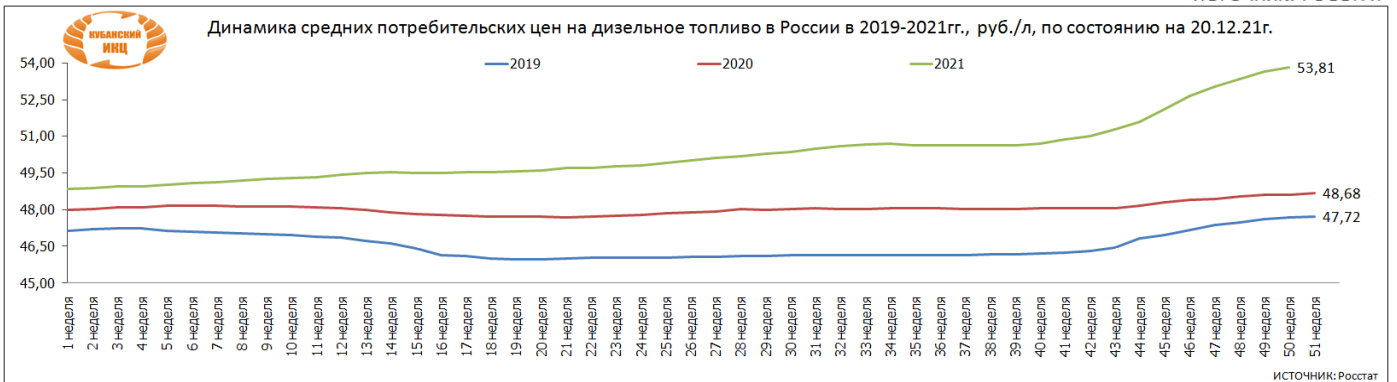
Впрочем, по его прогнозам, эти факторы вряд ли сильно изменятся. Но вот из-за повышения налогов и изменения демпфера вырастут "нетбэки".

"А рост "нетбэков" приведет к росту стоимости оптовых партий, после чего транслируется в розницу", — заключил Баженов. (источник: [РИА Новости](#))

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	22.11.21	29.11.21	06.12.21	13.12.21	20.12.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены а аналогичный период 2020 г., %
Дизельное топливо, л	52,65	53,03	53,33	53,64	53,81	↑ 2,2	↑ 10,2	↑ 10,5
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	46,65	46,72	46,88	46,96	47,06	↑ 0,9	↑ 8,3	↑ 8,9
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	50,47	50,55	50,73	50,82	50,94	↑ 0,9	↑ 7,8	↑ 8,4

ИСТОЧНИК: РОССТАТ



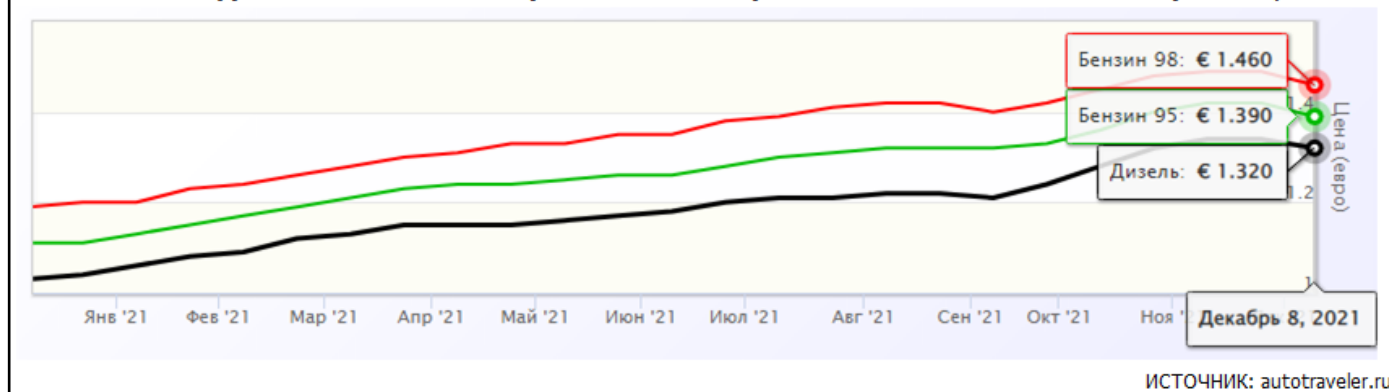
ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Байден пообещал падение цен на бензин в США

Американский президент Джо Байден пообещал падение цен на бензин в США. Снижение стоимости ожидается после выпуска нефти из резерва страны. Однако моментального падения цен глава Белого дома не обещает. Как заявил Байден, проблема дорогого бензина не решится за ночь, но перемены последуют.

Накануне США объявили о выпуске 50 млн баррелей нефти из резерва. Параллельно со Штатами стратегические запасы сырья высвободят также Китай, Индия, Япония и Великобритания. (источник: [iz.ru](#))

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, €



Цена на нефть ускорила снижение на фоне новых ограничений из-за "омикрона"

Цены на нефть ускорили снижение вечером в понедельник, приблизившись к минимальному уровню с начала декабря, поскольку распространение нового штамма "омикрон" и введение новых ограничений на передвижение в некоторых странах грозит ослабить спрос в ближайшей перспективе.

Стоимость февральских фьючерсов на нефть Brent на лондонской бирже ICE Futures к 19:00 по московскому времени составляет \$69,71 за баррель, что на \$3,81 (5,18%) ниже цены на закрытие предыдущей сессии.

Цена фьючерсов на WTI на январь на торгах Нью-Йоркской товарной биржи (NYMEX) составляет к этому времени \$66,44 за баррель, что на \$4,42 (6,24%) ниже итогового значения предыдущей сессии. Срок действия январских фьючерсов на WTI истекает с завершением сессии в понедельник. Февральские фьючерсы на WTI торгуются на уровне \$66,51 за баррель - на \$4,21 (5,95%) меньше стоимости по итогам сессии в пятницу.

"Цены на нефть снова обрушиваются, поскольку настрой на рынке ухудшается, а страны обдумывают ужесточение ограничительных мер", - написал старший аналитики Oanda Крэйг Эрлам.

Ряд стран ввели новые ограничения на поездки, чтобы ограничить распространение штамма "омикрон". В воскресенье в Нидерландах снова было принято решение ввести локдаун с закрытием всех непродуктовых магазинов, баров и ресторанов до середины января. Премьер-министр Ирландии Майкл Мартин также объявил о новых ограничениях.

"Ничего из этого не предвещает чего-либо хорошего для спроса на нефть в первом квартале 2022 года. Вопрос лишь в том, продержится ли ОПЕК+ до январской встречи", - добавил Эрлам.

Как сообщалось, ОПЕК+ в начале декабря приняла решение продолжить наращивание добычи в соответствии с согласованным ранее планом, то есть увеличить ее на 400 тыс. баррелей в сутки в январе. Альянс стран-производителей нефти, однако, оставил за собой возможность изменить это решение в любой момент, отметив высокую неопределенность на рынке, связанную с выявлением нового штамма коронавируса "омикрон". (источник: interfax.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на декабрь 2021 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	€ 0,61	€ 0,71 (+ 0,01)	€ 0,64 (+ 0,01)
Турция	€ 0,61 (- 0,08)	€ 0,65 (- 0,08)	€ 0,60 (- 0,09)
Беларусь	€ 0,73 (- 0,02)	€ 0,78 (- 0,02)	€ 0,73 (- 0,02)
Азербайджан	€ 0,83	€ 0,99	€ 0,42
Грузия	€ 0,90 (- 0,01)	€ 0,93	€ 0,86
Армения	€ 0,94 (- 0,03)	€ 1,01 (- 0,03)	€ 0,88 (- 0,03)
Украина	€ 0,99 (- 0,06)	€ 1,05 (- 0,07)	€ 0,96 (- 0,05)
Молдавия	€ 1,01 (- 0,05)	€ 1,15	€ 0,87 (- 0,05)
Румыния	€ 1,06 (- 0,01)	€ 1,22 (- 0,06)	€ 1,08 (- 0,01)
Северная Македония	€ 1,15 (- 0,07)	€ 1,19 (- 0,06)	€ 1,02 (- 0,06)
Албания	€ 1,20 (+ 0,01)		€ 1,16 (+ 0,01)
Болгария	€ 1,22 (+ 0,01)	€ 1,38	€ 1,24 (+ 0,02)
Босния и Герцеговина	€ 1,24 (- 0,01)	€ 1,28 (+ 0,01)	€ 1,22 (- 0,01)
Венгрия	€ 1,29	€ 1,38 (- 0,04)	€ 1,30 (+ 0,01)
Андорра	€ 1,30 (- 0,02)	€ 1,36 (- 0,02)	€ 1,15 (- 0,01)
Польша	€ 1,31 (+ 0,03)	€ 1,37 (+ 0,02)	€ 1,31 (+ 0,03)
Мальта	€ 1,34	€ 1,49	€ 1,21
Кипр	€ 1,35 (- 0,02)	€ 1,42 (- 0,01)	€ 1,44 (- 0,01)
Словения	€ 1,35 (- 0,02)	€ 1,54 (- 0,01)	€ 1,44 (- 0,03)
Люксембург	€ 1,36 (- 0,13)	€ 1,44 (- 0,12)	€ 1,31 (- 0,06)
Сербия	€ 1,41 (- 0,01)	€ 1,50	€ 1,48 (- 0,01)
Австрия	€ 1,43 (- 0,01)	€ 1,60 (- 0,01)	€ 1,41 (- 0,01)
Чехия	€ 1,44 (- 0,01)	€ 1,46	€ 1,38 (- 0,02)
Хорватия	€ 1,44 (- 0,03)	€ 1,53 (- 0,04)	€ 1,46
Черногория	€ 1,46	€ 1,39	€ 1,34

Литва	€ 1,47 (- 0,02)	€ 1,57 (- 0,03)	€ 1,36 (- 0,02)
Испания	€ 1,47 (- 0,03)	€ 1,61 (- 0,03)	€ 1,34 (- 0,03)
Латвия	€ 1,48 (- 0,03)	€ 1,54 (- 0,03)	€ 1,31 (- 0,07)
Словакия	€ 1,49	€ 1,64 (+ 0,02)	€ 1,39
Эстония	€ 1,56 (- 0,01)	€ 1,60 (- 0,02)	€ 1,35 (- 0,01)
Исландия	€ 1,62 (- 0,01)		€ 1,56 (- 0,01)
Бельгия	€ 1,63 (- 0,10)	€ 1,73 (- 0,07)	€ 1,70 (- 0,05)
Франция	€ 1,64 (- 0,03)	€ 1,70 (- 0,04)	€ 1,53 (- 0,04)
Швеция	€ 1,64 (- 0,11)	€ 1,72 (- 0,11)	€ 1,83 (- 0,06)
Дания	€ 1,65 (- 0,11)	€ 1,79 (- 0,10)	€ 1,48 (- 0,07)
Германия	€ 1,71 (- 0,05)	2,00	€ 1,56 (- 0,01)
Португалия	€ 1,72 (- 0,07)	€ 1,77 (- 0,06)	€ 1,59 (- 0,04)
Ирландия	€ 1,73 (+ 0,02)		€ 1,62
Греция	€ 1,73 (- 0,03)	€ 1,91 (- 0,02)	€ 1,49 (- 0,03)
Великобритания	€ 1,74	€ 1,61 (- 0,01)	€ 1,78 (- 0,01)
Швейцария	€ 1,75 (+ 0,01)	€ 1,75 (+ 0,01)	€ 1,79 (+ 0,01)
Норвегия	€ 1,77 (- 0,14)	€ 1,69 (- 0,04)	€ 1,65 (- 0,12)
Италия	€ 1,78	€ 1,98 (- 0,01)	€ 1,64 (- 0,01)
Финляндия	€ 1,80 (- 0,04)	€ 1,89 (- 0,04)	€ 1,64 (- 0,01)
Нидерланды	€ 2,10 (- 0,04)	€ 2,18 (- 0,04)	€ 1,72 (- 0,04)

AUTOTRAVELER.RU

СМИ: в Ливии из-за блокировки месторождений добыча нефти упала на 280 тыс. баррелей

Бойцы так называемых отрядов по охране нефтяных объектов перекрыли подачу нефти с крупнейшего в стране месторождения Эш-Шарара на терминалы в порту города Эз-Завия. Производство нефти в Ливии упало на 280 тыс. баррелей в сутки после блокировки вооруженными формированиями ряда месторождений к югу от Триполи.

По данным телекомпании, которая ссылается на источник в нефтяном секторе, бойцы так называемых отрядов по охране нефтяных объектов (Petroleum Facilities Guard) перекрыли в ночь подачу нефти с крупнейшего в стране месторождения Эш-Шарара на терминалы в порту города Эз-Завия, находящегося на побережье Средиземного моря в 50 км от столицы. "После блокировки формированиями, связанными с охраной нефтяных объектов в западном регионе Ливии, общая добыча в Ливии потеряла около 280 тыс. баррелей в день, упав до уровня 950 тыс.", - сказал источник. Эш-Шарара находится под управлением Akakus Oil Operations - совместного предприятия Национальной нефтяной корпорации (National Oil Corporation, NOC) Ливии и группы европейских компаний, в том числе испанской Repsol, австрийской OMV и французской Total. От ее работы в плане электроснабжения зависит и функционирование другого меньшего по размеру месторождения Эль-Филь (управляется NOC и итальянской Eni), а также НПЗ в Эз-Завии. Как отмечает 218TV, формированиям Petroleum Facilities Guard, которые в прошлом доставляли немало проблем нефтяной отрасли, на этот раз не понравилось решение председателя совета директоров NOC Мустафы Саналлы о реструктуризации руководства Akakus Oil Operations. В частности, они выступают против ухода нынешнего главы компании Ахмеда Аммара, требуя оставить его на этом посту. (источник: benzol.ru)

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: Росстат, СПбМТСБ, РЭК, iz.ru, 1prime.ru, spimex.ru, РИА Новости, interfax.ru, autotraveler.ru.ru, benzol.ru, benzin-price.ru, НЕФТЬ РЕГИОН и других открытых источников.

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.