ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 21.05.2021Г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Кабмин РФ утвердил дополнительные меры по стабилизации цен на топливо

Правительство России с целью стабилизации цен на моторное топливо утвердило меры по развитию механизмов биржевых торгов бензином и дизелем. Об этом 7 мая, сообщили в пресс-службе кабинета министров.

«Механизмы биржевых торгов бензином и дизелем будут усовершенствованы, что позволит избежать резких скачков цен на моторное топливо. Постановление об этом утвердил председатель правительства Михаил Мишустин», — говорится в сообщении.

Крупные нефтекомпании страны будут обязаны отправлять часть топлива на биржу, где независимые автомобильные заправочные станции (АЗС) смогут купить его по рыночным ценам. Таким образом, снижаются риски монопольного ценообразования, так как многие крупные организации в сфере топлива имеют собственную сеть АЗС.

«Новое постановление вводит понятие регулярности и равномерности биржевых торгов. Это сделано для того, чтобы компании, отправляющие топливо на биржу, планировали объемы реализации топлива на каждом пункте поставки на месяц вперед. Такое решение, как ожидается, поможет избежать дополнительного давления на цены у независимых сетей АЗС», — объяснили в пресс-службе.

Согласно новому распоряжению, торговать через биржу теперь можно с помощью автомобильного транспорта прямо с завода. Данная мера предоставит возможность отдельным компаниям отгружать еще больше нефтепродуктов. Вместе с тем обеспечивается гарантия того, что реализованное на бирже топливо дойдет до пунктов, где покупатели забирают товар.

«Принятый документ поможет стабилизировать ситуацию на топливном рынке, окажет сдерживающее влияние на общую инфляционную динамику», — заключили в кабмине.

Ранее сообщалось, что с 1 мая в России начал работать скорректированный демпфирующий механизм на топливо. Он дает возможность улучшить экономику нефтепереработки и удержать динамику цен на бензин в России в пределах инфляции.

В рамках скорректированного механизма индикативная цена бензина будет снижена на 4 тыс. рублей по сравнению с действующей ставкой до конца 2021 года. В 2022 году цену планируется снизить на 2,7 тыс. рублей по сравнению с установленной в Налоговом кодексе ставкой.

С 1 января 2023 года власти проиндексируют индикативную цену бензина на 3%. ***Также начиная с 1 января 2022 года планируется снизить с 5 до 3% ежегодную индексацию базовых цен для расчета демпфера по дизельному топливу.***

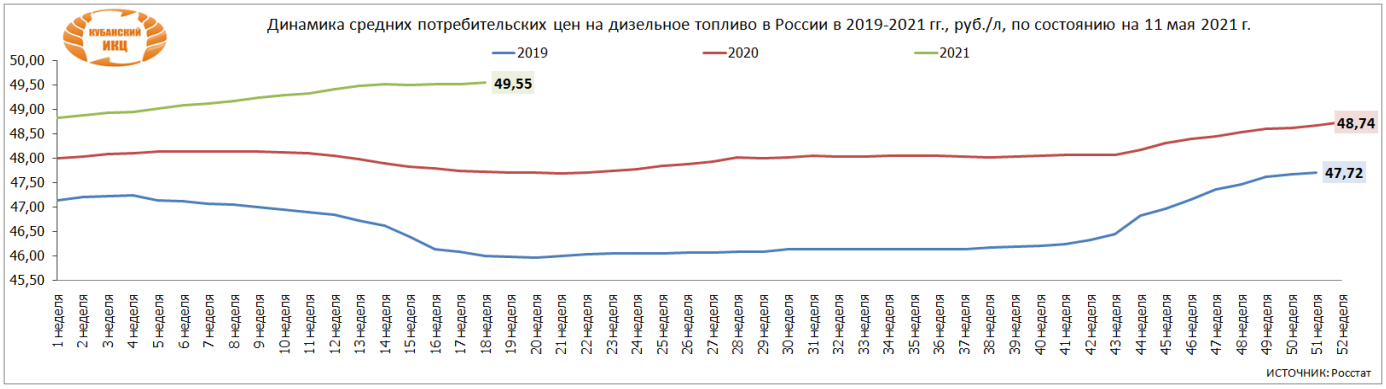
В результате объем компенсаций нефтеперерабатывающим компаниям увеличится. Расходы на корректировку демпферного механизма из бюджета составят 350 млрд рублей.

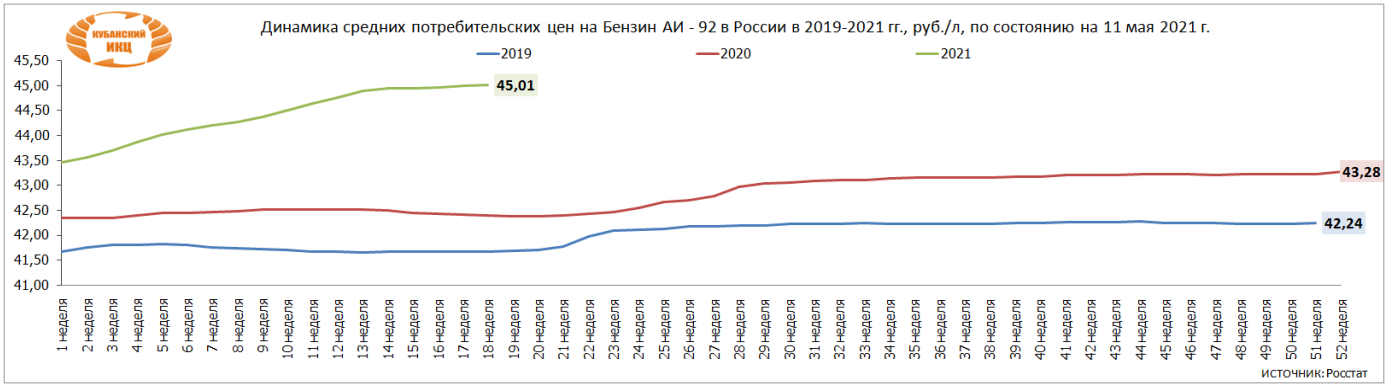
Директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам Fitch Слава Демченко 7 апреля сообщил, что цены на бензин в России являются одними из самых низких в мире при расчете на доллары. Он отметил, что одной из причин этого стал тот факт, что в последние годы стоимость топлива росла немного меньше инфляции. (источник: iz.ru)

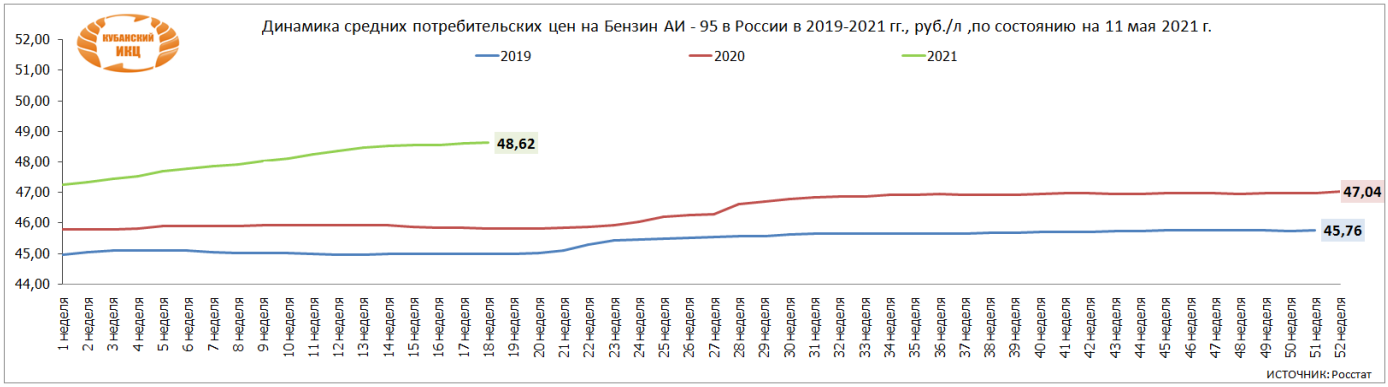
Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	12.04.21	19.04.21	26.04.21	04.05.21	11.05.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года,%
Дизельное топливо, л	49,53	49,51	49,52	49,53	49,55	↑ 0,04	↑ 1,45
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	44,94	44,95	44,97	45,00	45,01	↑ 0,16	↑ 3,57
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	48,53	48,54	48,56	48,61	48,62	↑ 0,19	↑ 2,92

РОССТАТ







В России начала действовать новая формула расчета цен на бензин

С 1 мая в России начинает работать скорректированный демпфирующий механизм на топливо. Он даст возможность улучшить экономику нефтепереработки и удержать динамику цен на бензин в России в пределах инфляции.

Старший консультант VYGON Consulting Евгений Тыртов сказал ТАСС, ***что с работой новой формулы демпфера ожидается стабилизация цен на внутреннем рынке, потому как заложенная в формулу цена внутреннего рынка будет соответствовать фактическим рыночным котировкам.*** Он отметил, что можно ждать стабилизации цен в оптовом и розничном сегментах, а по итогам года рост цен в рознице не должен превысить уровень инфляции.

В рамках скорректированного механизма индикативная цена бензина будет снижена на 4 тыс. рублей по сравнению с действующей ставкой до конца 2021 года. В 2022 году цену планируется снизить на 2,7 тыс. рублей по сравнению с установленной в Налоговом кодексе ставкой.

С 1 января 2023 года власти проиндексируют индикативную цену бензина на 3%. Также начиная с 1 января 2022 года планируется снизить с 5% до 3% ежегодную индексацию базовых цен для расчета демпфера по дизельному топливу.

В результате объем компенсаций нефтеперерабатывающим компаниям увеличится. Расходы на корректировку демпферного механизма из бюджета составят 350 млрд рублей.

Отмечается, что демпфирующий механизм начал применяться с 1 января 2019 года. Благодаря нему, рост цен на бензин на АЗС в 2019 году был сопоставим с инфляцией, а в 2020 году составил лишь 2,5%, что почти вдвое ниже инфляции. Это были самые низкие показатели за последние несколько лет, отметили Минфине.

Как сообщили «Известиям» 12 апреля в Минэнерго, **без механизма демпфера средняя цена на бензин АИ-92 в центральной части России в апреле составляла бы 51,70 рубля за литр**. **При этом фактическая розничная цена АИ-92 была равна 45,11 рублям за литр.**

Директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам Fitch Слава Демченко 7 апреля сообщил, что цены на бензин в России являются одними из самых низких в мире при расчете на доллары. Он отметил, что одной из причин этого стал тот факт, что в последние годы стоимость топлива росла немного меньше инфляции. (источник: iz.ru)

Обратим свой взгляд на *СПбМТСБ*. Что же там происходило с начала мая?

Укороченная послепраздничная неделя не внесла каких-либо неожиданных поворотов в размеренный ход торгов на СПбМТСБ. Нефтяные компании продолжали, как и неделей ранее, поддерживать рекордно высокий для мая объем продаж бензина на среднем уровне около 37 тыс. тонн в сутки, что почти на четверть выше, чем в майские дни предыдущих лет, и тем не менее, **на рынке сформировалась**, хоть и не острая, но **повышательная ценовая тенденция**.

Индекс СПбМТСБ PRMвырос к концу недели на 2,3%, до 56 250 (+1 290) руб./т, **индекс СПбМТСБREG**- 0,5%, до 52 650 (+275) руб./т.

Оживление спроса связано, вероятно, с необходимостью пополнить запасы топлива на нефтебазах, израсходованные повышенным спросом на внутренний туризм в праздничные дни. Что касается опережающих темпов роста сделок с высокооктановым бензином Премиум-95 над классическим Регулятор-92, то на поверхности 2 причины: первая - это обновление легкового парка автомобилей с форсированными моторами, а вторая-недостаток выпуска отечественными НПЗ октаноповышающих добавок.

ИСТОЧНИК: СПбМТСБ

Кабмин рассмотрит проект о возможном ограничении экспорта бензина

В кабинете министров после майских праздников рассмотрят проект постановления правительства РФ, предусматривающий ограничения на экспорт нефтепродуктов в исключительных случаях для недопущения роста цен на топливо. Об этом 9 мая заявил министр энергетики РФ Николай Шульгинов.

«Документы находятся в правительстве и после праздников будут рассматриваться. Предполагается, что эта мера может быть введена только в случае экстренной необходимости», — сказал в ходе общения с журналистами Шульгинов.

Документ проекта постановления правительства, который предусматривает ограничения на экспорт нефтепродуктов в исключительных случаях для недопущения роста цен на топливо, ранее был опубликован на сайте Минэнерго. **Он предполагает внесение поправок в список товаров, «являющихся существенно важными для внутреннего рынка РФ, в отношении которых в исключительных случаях могут быть установлены временные ограничения или запреты экспорта».**

С 1 мая в России начал работать скорректированный демпфирующий механизм на топливо, который дает возможность улучшить экономику нефтепереработки и удержать динамику цен на бензин в стране в пределах инфляции.

В рамках данного механизма индикативная цена бензина будет снижена на 4 тыс. рублей по сравнению с действующей ставкой до конца 2021 года. В 2022 году цену планируется снизить на 2,7 тыс. рублей по сравнению с установленной в Налоговом кодексе ставкой.

Также в России с 1 января 2023 года проиндексируют индикативную цену бензина на 3%. Начиная с 1 января 2022 года планируется снизить с 5 до 3% ежегодную индексацию базовых цен для расчета демпфера по дизельному топливу.

Директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам Fitch Слава Демченко 7 апреля сообщил, что цены на бензин в России являются одними из самых низких в мире при расчете на доллары. По его мнению, одной из причин этого стал тот факт, что в последние годы стоимость топлива росла немного меньше инфляции. (источник: iz.ru)

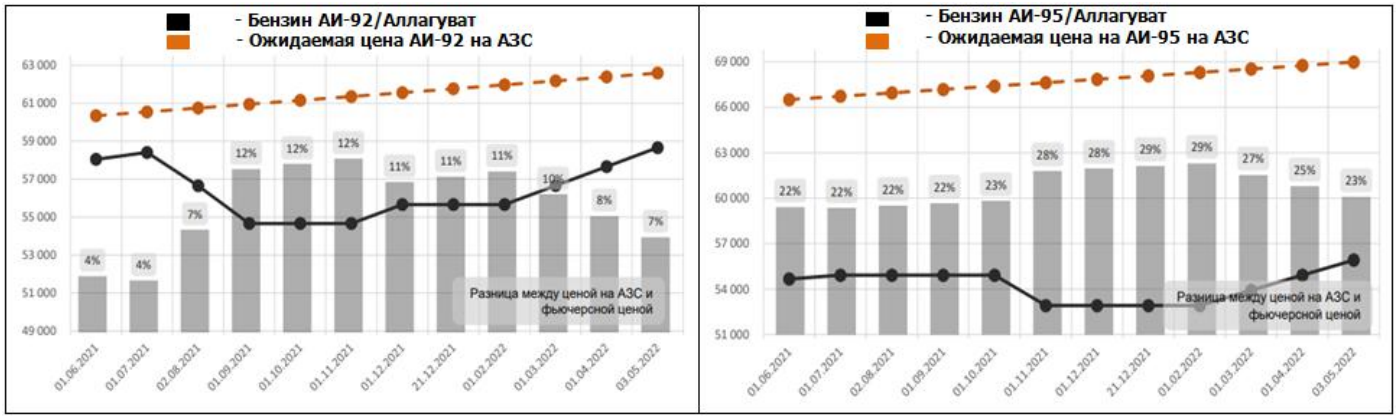
ИСТОЧНИК: СПбМТСБ

Цена литра бензина АИ-92 в РФ за неделю выросла на 5 коп.

Средние розничные цены на бензин марки АИ-92 в России с 10 по 14 мая 2021 года увеличились на 5 коп. по сравнению с предыдущей неделей и составили 45,31 руб. за литр. Цены на бензин АИ-95 выросли на 8 коп. и составили 48,69 руб. за литр. Цена на дизельное топливо не изменилась, составив 49,66 руб. за литр, свидетельствуют данные ThomsonReutersKortes.

За отчетный период бензин АИ-92 более всего вырос в цене в Южном и Дальневосточном федеральных округах – на 8 коп., до 45,95 и 50,11 руб. за литр соответственно. Средние биржевые цены на бензин АИ-92 составили 52 276 руб. за тонну, что на 69 руб. ниже, чем неделей ранее. Средние оптовые цены снизились на 295 руб. – до 52 561 руб. за

тонну. По данным ThomsonReutersKortes, бензин АИ-95 более всего подорожал в Приволжском федеральном округе – на 11 коп., до 48,01 руб. за литр. *Средние биржевые цены на бензин АИ-95* составили 55 672 руб. за тонну, что на 617 руб. выше, чем неделей ранее. Средние оптовые цены снизились на 36 руб. – до 55 155 руб. за тонну.
Стоимость авиационного керосина в аэропортах России за отчетный период выросла на 181 руб. и составила 56 007 руб. за тонну.
Налоговая система в России устроена таким образом, что цены на бензин и дизель на АЗС остаются стабильными даже в условиях очень низких или высоких цен на нефть. Достигается это за счет значительной доли налогов в стоимости каждого литра топлива, а также работой механизма сдерживания цен на нефтепродукты – демпфера. Суть его работы в том, что при высоких ценах на нефть НПЗ получают компенсацию в виде отрицательного акциза, а при очень низких, наоборот, должны платить государству сверхприбыли. (источник: rzd.partner.ru)



ИСТОЧНИК: СПбМТСБ

Мишустин: В России планируется увеличить выпуск качественного бензина
В России планируется увеличить выпуск качественного бензина, керосина и дизельного топлива на 70 процентов к 2030 году, сообщил премьер-министр Михаил Мишустин.
На заседании правительства представили два документа для реализации долгосрочной Энергетической стратегии. *В проекте Генеральной схемы развития нефтяной отрасли на ближайшие 15 лет прописаны сценарии добычи нефти и попутного газа, движения спроса на нефтепродукты, а также показаны пути развития нефтепереработки и трубопроводного транспорта.* Документ также определяет основные направления инновационного развития и импортозамещения, государственной политики, включая меры регулирования.
"Предстоит решить серьезные задачи: создать продукты и услуги с принципиально новыми характеристиками, сохранить высокую конкурентоспособность на традиционных рынках энергоресурсов и достойное место в нашей экономике, серьезно увеличить долю отечественных технологий, оборудования и программного обеспечения - не менее чем до 80 процентов, увеличить выпуск качественного бензина, керосина и дизельного топлива на российских НПЗ - не менее 70 процентов уже к 2030 году", - озвучил Мишустин планы.
Второй документ - Генеральная схема развития газовой отрасли. **Комплексный план, по словам премьера, позволит всем ее сегментам работать как единый слаженный механизм, без перекосов и сбоев, создаст условия для поступательного роста финансовых показателей газовой отрасли и увеличения ее вклада в ВВП страны.** "Важно, что документ учитывает различные сценарии развития рынка газа, а значит, условия ведения бизнеса будут более предсказуемыми и понятными. И конечно, необходимо внимательно следить за соблюдением действующих контрактов на поставку природного газа в зарубежные страны", - подчеркнул премьер. (источник: rg.ru)

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Эксперт заявил о восстановлении производства бензина в Венесуэле
Венесуэльское правительство восстановило производство бензина в стране, а также мощности своих ключевых нефтеперерабатывающих заводов, несмотря на осаду нефтяной промышленности со стороны Соединенных Штатов. Об этом заявил эксперт по государственной политике в области энергетики, бывший депутат Давид Парависини.
«В прошлом году в это время весь бензин был импортным, а через год весь бензин, потребляемый в стране, производится на месте. В 2020 году нефтеперерабатывающие заводы были как металлолом, сегодня же нефтеперерабатывающий завод Эль-Палито (штат Карабобо) практически запускается после масштабного ремонта, фактически, это уже новый НПЗ. Запускается Пуэрто-ла-Крус (штат Ансоатеги), нефтеперерабатывающий комплекс Парагуана (Фалькон-Сулия) производит продукцию».
Ранее президент Венесуэлы Николас Мадуро заявлял, что в 2020 году страна смогла существенно нарастить объем производства бензина — с 1 млн баррелей в месяц в январе–мае до 11 млн баррелей в июне–декабре. Как отметил Парависини, еще в 2014 году государственная PDVSA производила 400 тыс. баррелей бензина в день.
Проблемы с поставками дизельного топлива и бензина в Венесуэле начались с введением американских санкций и усугубились серией диверсий на НПЗ и объектах инфраструктуры, в организации которых правительство также винит США и Колумбию. Санкции, которые среди прочего препятствуют поставке любых комплектующих для нефтегазового производства, привели к остановке большинства предприятий и вынудили Венесуэлу обратиться за помощью в их ремонте к Ирану. С 2019 года Тегеран регулярно поставляет Венесуэле бензин. (источник: iz.ru)

Стоимость бензина в США стала рекордно высокой после вывода из работы ColonialPipeline
Стоимость бензина в Штатах остается на рекордно высоких уровнях за последние годы. Такие показатели зафиксированы после кибератаки на компанию — оператора трубопровода ColonialPipeline. Об этом сообщила некоммерческая Американская автомобильная ассоциация (AAA).

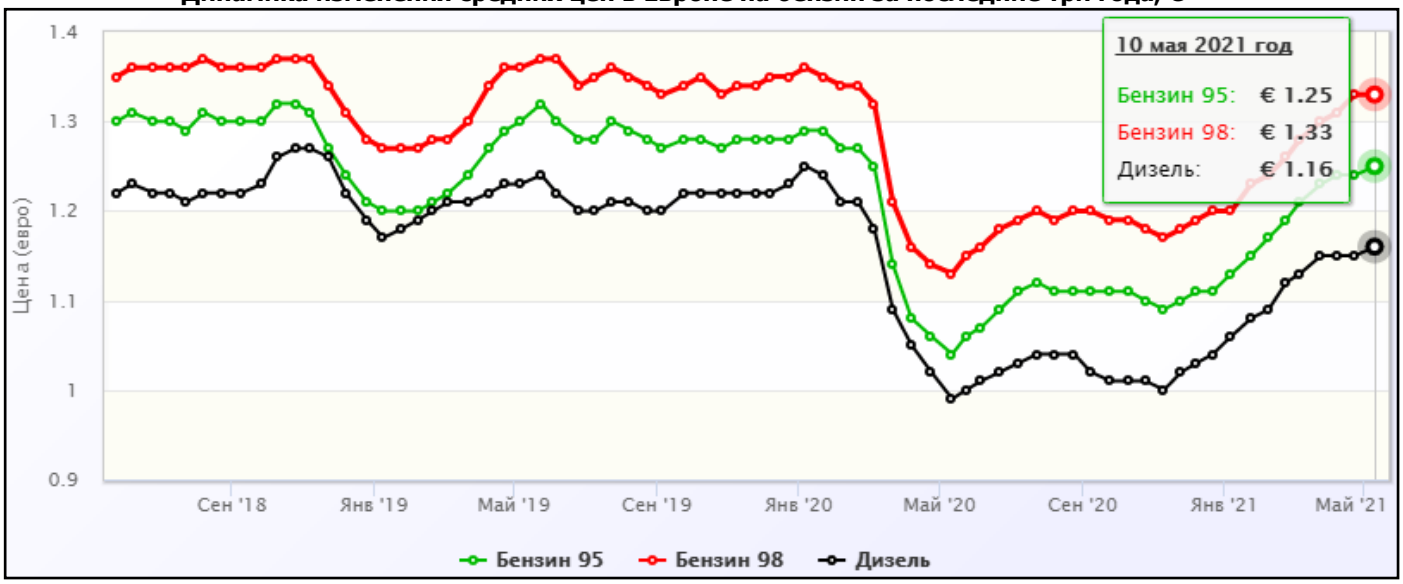
«Средняя стоимость бензина на национальном уровне остается наиболее высокой за последние шесть лет и составляет 3,04 доллара (за галлон — 3,785 литра)», — говорится в сообщении на сайте организации.
Эксперты ожидали, что цены на бензин вырастут примерно до трех долларов за галлон по мере приближения Дня поминовения, который в этом году выпадает на 31 мая. В этом время в США начинается сезон отпусков. Однако специалисты констатировали, что цены на топливо увеличились за несколько недель до этого из-за приостановки работы ColonialPipeline.
На этой неделе в штатах на юго-востоке страны все еще остались трудности из-за ограниченных поставок топлива.
«За минувшие выходные цены начали приходить в норму, однако по мере приближения Дня поминовения они будут колебаться на высоких показателях», — отметила представитель пресс-службы AAA Джанет Макги.
Она заявила, что этот летний сезон будет дорогим для автомобилистов.
ColonialPipeline сообщила 7 мая о том, что ее серверы атаковали с помощью вируса-вымогателя. Вредоносное ПО, попадая в компьютерную систему, временно блокирует ее работу и шифрует данные до тех пор, пока жертва не выплатить хакерам определенную сумму денег.
Трубопровод ColonialPipeline идет из Техаса в Нью-Джерси. По нему транспортируется около 45% топлива, которое потребляют на Восточном побережье США. Из-за остановки работы компании в части штатах на востоке страны ощущалась нехватка горючего, цены на бензин выросли в разы. Компания вернулась к нормальной работе только в конце прошлой недели. (источник: 360tv.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на май 2021 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	**€ 0,55 (+ 0,02)**	**€ 0,61 (+ 0,01)**	**€ 0,55 (+ 0,01)**
Азербайджан	0,61	0,69	0,39
Беларусь	€ 0,62 (+ 0,01)	€ 0,67 (+ 0,01)	€ 0,62 (+ 0,01)
Армения	0,67	0,70	0,64
Грузия	€ 0,70 (+ 0,01)	0,72	€ 0,68 (+ 0,01)
Турция	€ 0,71 (- 0,01)	€ 0,77 (- 0,01)	€ 0,65 (- 0,01)
Украина	€ 0,87 (+ 0,02)	€ 0,92 (+ 0,03)	€ 0,85 (+ 0,02)
Молдавия	€ 0,95 (+ 0,04)	€ 0,98 (+ 0,04)	€ 0,76 (+ 0,02)
Болгария	€ 1,04 (- 0,03)	€ 1,26 (- 0,04)	€ 1,04 (- 0,03)
Босния и Герцеговина	1,08	€ 1,14 (+ 0,03)	€ 1,04 (- 0,02)
Румыния	1,09	1,11	1,07
Северная Македония	1,09	1,12	€ 0,95 (+ 0,01)
Польша	€ 1,14 (- 0,01)	€ 1,18 (- 0,03)	1,13
Андорра	1,15	1,22	€ 0,99 (- 0,01)
Албания	1,18		1,14
Словения	€ 1,18 (+ 0,01)	€ 1,33 (+ 0,02)	€ 1,21 (+ 0,02)
Кипр	€ 1,21 (+ 0,02)	€ 1,28 (+ 0,04)	€ 1,23 (+ 0,01)
Венгрия	€ 1,21 (+ 0,03)	€ 1,27 (+ 0,04)	€ 1,20 (+ 0,03)
Чехия	€ 1,22 (+ 0,01)	€ 1,30 (+ 0,02)	€ 1,13 (- 0,01)
Литва	€ 1,23 (+ 0,03)	€ 1,35 (- 0,01)	€ 1,11 (+ 0,04)
Австрия	€ 1,24 (+ 0,02)	€ 1,41 (+ 0,02)	€ 1,17 (+ 0,01)
Сербия	1,29	1,38	1,33
Латвия	1,30	1,36	1,19
Черногория	1,30	1,33	€ 1,13 (+ 0,01)
Люксембург	€ 1,30 (+ 0,02)	1,36	€ 1,18 (+ 0,03)
Мальта	1,34	1,49	1,21
Испания	€ 1,34 (+ 0,02)	€ 1,49 (+ 0,03)	€ 1,20 (+ 0,02)
Словакия	1,35	1,49	€ 1,18 (+ 0,01)
Хорватия	€ 1,36 (+ 0,01)	€ 1,45 (+ 0,01)	€ 1,29 (+ 0,02)
Эстония	1,39	1,44	1,20
Исландия	€ 1,40 (+ 0,01)		€ 1,35 (+ 0,01)
Великобритания	€ 1,42 (- 0,01)	1,71	1,45
Ирландия	1,46		1,36
Швейцария	€ 1,52 (+ 0,01)	€ 1,52 (+ 0,01)	€ 1,59 (+ 0,02)
Бельгия	€ 1,53 (+ 0,03)	€ 1,61 (+ 0,03)	€ 1,51 (+ 0,02)
Франция	1,54	€ 1,62 (+ 0,02)	€ 1,42 (+ 0,02)
Дания	€ 1,55 (+ 0,02)	€ 1,68 (+ 0,01)	€ 1,32 (+ 0,04)
Германия	€ 1,55 (+ 0,03)	1,85	€ 1,33 (+ 0,02)
Швеция	€ 1,58 (+ 0,03)	€ 1,63 (+ 0,02)	€ 1,60 (+ 0,05)
Греция	1,60	€ 1,72 (+ 0,03)	1,32
Норвегия	1,61	1,71	1,52
Италия	1,62	1,81	€ 1,48 (- 0,01)
Финляндия	€ 1,63 (- 0,05)	€ 1,71 (- 0,05)	€ 1,46 (- 0,06)
Португалия	1,66	1,69	€ 1,47 (+ 0,01)
Нидерланды	€ 1,90 (+ 0,03)	€ 1,98 (+ 0,03)	€ 1,53 (+ 0,03)

ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, €



ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

Добыча нефти в Казахстане в первые четыре месяца текущего года составила 99,4% от ранее запланированного объема

Министр энергетики республики Нурлан Ногаев уточнил, что это 99,4% к плану за четыре месяца

Добыча нефти в Казахстане в первые четыре месяца текущего года составила 28,1 млн тонн, или 99,4% от ранее запланированного объема. Об этом сообщил в среду на заседании правительства министр энергетики республики Нурлан Ногаев. "Объем добычи нефти и конденсата в январе - апреле составил 28,1 млн тонн, или 99,4% к плану за четыре месяца текущего года.

Причиной снижения объема добычи нефти и конденсата стали внеплановые ремонтные работы на Карачаганакском месторождении, проходившие в апреле", - сказал он. Ногаев также представил показатели трех крупных нефтедобывающих объектов. На месторождении Тенгиз в январе - апреле добыли 9 млн тонн нефти, на Кашагане - 4,9 млн тонн, на Карачаганаке - 4 млн тонн. Экспорт сырья за этот период составил 22,1 млн тонн. Добыча нефти в Казахстане в 2020 году достигла 85,7 млн тонн. В 2021 году в республике планируют добыть 86 млн тонн. (источник: benzol.ru)

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: Росстат, СПбМТСБ, РЭК, iz.ru, rzd.partner.ru, rg.ru, 360tv.ru, autotraveler.ru.ru, benzol.ru, benzin-price.ru, НЕФТЬ РЕГИОН и других открытых источников.

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.