

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 16.07.2021Г.

ОБЗОР РОССИЙСКОГО РЫНКА ГСМ

Недоглядели. Что происходит с ценами на бензин?

Цены на бензин растут на фоне подорожания нефти и повышения спроса на топливо. Однако, по мнению экспертов, если бы не предпринимаемые властями меры по поддержке стабильности на этом рынке, рост был бы еще более существенным. Пока же топливо дорожает в пределах инфляции, значит, вряд ли сможет сильнее ее разогнать.

Биржевые и розничные цены на топливо в России стремятся вверх. По итогам торгов четверга стоимость бензина Аи-92 на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже обновила рекорд за всю историю наблюдений с начала 2018 года — 55 656 рублей за тонну. Бензин Аи-95 торгуется близко к рекордному значению, которое было достигнуто в июле 2020 года — 59 215 рублей за тонну. Стоимость дизельного топлива также находится у своих максимальных значений — по итогам торгов его стоимость составила 52 391 рубль за тонну.

Это отражается и на розничной цене топлива — только за прошлую неделю средний показатель вырос на 8 копеек — до 48,17 рубля за литр. При этом по данным Росстата, бензин Аи-92 подорожал на 6 копеек, до 45,4 рубля, а Аи-95 — на 8 копеек, до 49,11 рубля. Стоимость марки Аи-98 превысила 56 рублей за литр, увеличившись за неделю на 18 копеек. Дизельное топливо подорожало на 10 копеек, до 50,01 рубля. С начала года цены на бензин в среднем выросли на 4,6%, на дизтопливо — на 2,7%.

Запасы бензина в стране за предыдущую неделю сократились на 2,4%, составив 1,692 миллиона тонн, а дизельного топлива — выросли на 4,2%, до 2,68 миллиона тонн, следует из данных ЦДУ ТЭК. Отгрузки топлива на внутренний рынок тоже изменились разнонаправленно. За период с 30 июня по 6 июля продажи бензина по сравнению с предыдущей неделей снизились на 0,7%, а дизтоплива — выросли на 7,7%. При этом производство бензина сократилось за неделю на 5,6%, а дизельного топлива — на 0,3%.

ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРИЧИНЫ РОСТА ЦЕН

Основной фактор, который сейчас разогревает топливный рынок — рост мировых цен на нефть, сходятся во мнении аналитики. С начала года они выросли более чем на 40%. Главной причиной этого стало восстановление экономики после локдаунов и, как следствие, рост спроса на топливо. На это многие не обращали особого внимания, поскольку нефтяные цены — далеко не основная составляющая стоимости бензина на заправках, однако сбрасывать со счетов данный фактор не стоит.

Это касается многих стран. К примеру, с начала года, по данным Минэнерго США, розничные цены на бензин в стране выросли в первом полугодии 2021 года в среднем почти на 40%.

"По сравнению с этим, рост цен на бензин на розничном рынке РФ — менее 5%", — говорит старший аналитик Банка Уралсиб Алексей Кокин.

Также на стоимости бензина сказывается повышенный спрос, связанный с наступившим сельскохозяйственным и дачным сезоном, добавляет эксперт Института развития технологий ТЭК Дмитрий Коптев.

"Сезонный рост спроса на бензин летом может оказать давление на цены, однако при стабилизации стоимости нефти в диапазоне 70-75 долларов за баррель потенциал дальнейшего подорожания на внутреннем рынке незначителен", — считает Кокин.

ДЕЛАЕМ ВСЕ, ЧТО МОЖЕМ

Для поддержания стабильности на внутреннем рынке топлива в условиях восстановления спроса Минэнерго и Минфин в этом году дважды корректировали демпферный механизм (обратный акциз для сдерживания скачков цен). Кроме того, ФАС и Минэнерго повысили норматив продаж нефтепродуктов на бирже, в частности, бензина до 11% от месячного объема производства, дизельного топлива — до 7,5%.

Однако разница между нетбэком (доходность экспортных поставок, очищенная от пошлин и транспортных расходов) и внутренними ценами, которая в последнее время достигала 17 тысяч рублей по бензинам и 8 тысяч рублей по дизтопливу такова, что никакой демпфер не компенсирует нефтяникам потери от поставок топлива на внутренний рынок. А увеличение нормативов продаж никак не отражается на реальной картине, поскольку нефтяники и так в основном продают на бирже больше, чем это предусмотрено законом, отметил Коптев.

Впрочем, если бы правительство ничего не делало для сдерживания цен и стоимость топлива определялась бы классическим рыночным способом, по принципу равной доходности поставок в любом направлении, то оптовые цены на бензин были бы намного выше.

"АИ-92 в опте стоил бы почти 51 рубль за литр, АИ-95 — 54,5 рубля за литр, а дизтопливо — 48 рублей за литр", подсчитал Коптев, исходя из показателей нетбэка и биржевых цен, которые публикует Санкт-Петербургская биржа.

Розничные цены на бензин и дизель также были бы выше без предпринимаемых правительством мер в среднем на 5 рублей за литр, чем сейчас, добавляет эксперт.

"Более того, средняя стоимость топлива с начала года выросла на 4,6%, а накопленная инфляция составляет по данным ЦБ от 5 июля составляет 4,53%. То есть, топливо у нас дорожает чуть выше инфляции. Это значит, что заданный Минфином целевой показатель "инфляция + индексация тарифов" в целом в норме", — подчеркивает Коптев.

ВЛИЯНИЕ НА ЦЕНЫ

Аналитики не сомневаются, что топливо будет дорожать и впредь — причин, толкающих цены вниз, до сих пор не обнаружено. Однако пока бензин дорожает в пределах инфляции, это не должно сильно сказаться на стоимости товаров.

"Пока темпы роста цен на бензин соответствуют инфляции — влияние на потребительские товары и услуги ограниченное. Впрочем, даже небольшое удорожание бензина почти сразу же сказывается на практически всей потребительской корзине. Рост стоимости горючего запускает инфляционные процессы по всей цепочке производства, перевозки, хранения. Это может привести к отклонению от прогноза Минэкономразвития по инфляции в 5% на конец года", — считает аналитик "Фридом Финанс" Евгений Миронюк. При этом не стоит забывать и о других факторах, которые оказывают влияние на цены в магазинах. Их роль существенно превышает значение текущих тарифов на транспортировку. (источник: 1prime.ru)

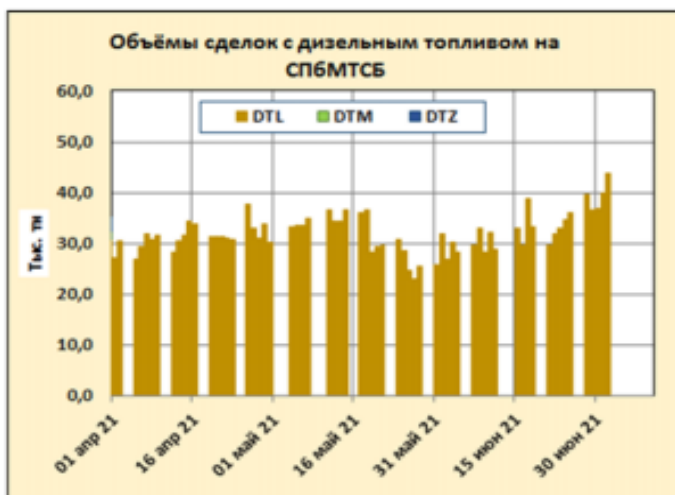
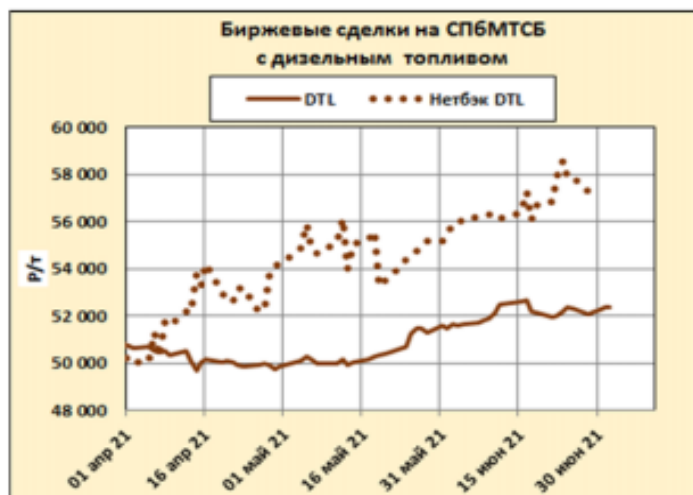
Росстат отметил подорожание бензина с начала года на 4,4%

Средняя цена бензина в России в июне выросла на 0,58% по сравнению с маем, с начала года он подорожал на 4,44%, свидетельствуют материалы Росстата.

По сравнению с июнем прошлого года розничные цены на бензин в РФ выросли на 6,05%. При этом инфляция в июне составила 0,69%, с начала года рост потребительских цен составил 4,19%, по сравнению с июнем прошлого года — 6,5%.

Газомоторное топливо за июнь подорожало на 0,7%. Стоимость дизельного топлива выросла в диапазоне от 0,2% до 0,6%, точных данных Росстат не приводит.

Ранее в июле замглавы Минэнерго РФ Павел Сорокин рассказал РИА Новости, что министерство оценивает ситуацию на рынке топлива в стране как стабильную, производство бензина находится выше потребления, а его запасы не снижаются, несмотря на ремонты на НПЗ. (источник: 1prime.ru)



Российские нефтяные компании сократили экспорт бензина

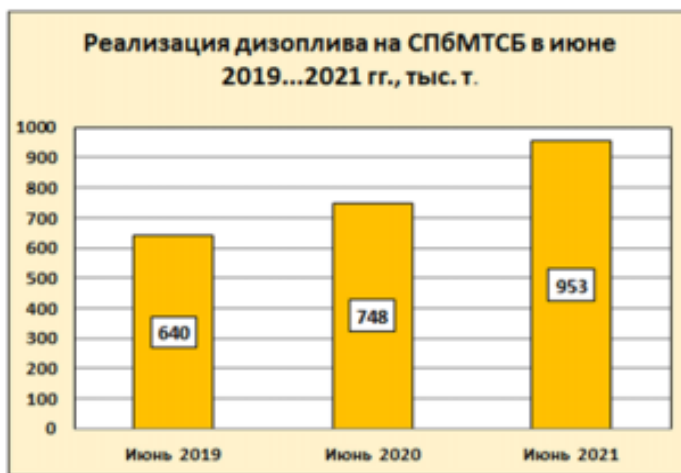
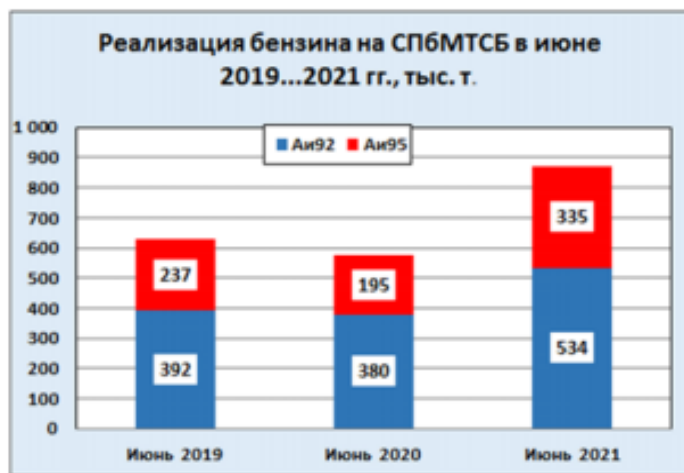
С 1 января по 15 июня 2021 года они произвели 17,7 млн т топлива «Евро-5», но за рубеж поставили лишь 1,7 млн т (около 10%), следует из данных ЦДУ ТЭК. При этом именно в первой половине июня доля вывозимого за границу бензина особенно уменьшилась, — нефтяники из произведенных 1,6 млн т отправили на экспорт лишь 75,2 тыс. т (около 5%).

«Российские компании преимущественно поставляют автобензины на внутренний рынок. Если взять средний показатель, то в стране продается около 90% всего производимого в России бензина», — отметил замгендиректора Института национальной энергетики Александр Фролов.

Вице-президент НТС Дмитрий Гусев добавил, что этим подходом отличаются именно крупные компании. В пример он привел «Роснефть» — отвечая за стабильность на внутреннем рынке, она в ущерб внешним поставкам занимается в основном продажей топлива в стране.

Запрет на экспорт бензина стал обсуждаться в кабмине еще весной. 21 апреля вице-премьер Александр Новак заявил, что мера может быть актуальной в периоды проблем с балансом рынка. В конце июня Александр Новак вновь обратил внимание на возможность такого регулирования, поручив Минэнерго рассмотреть целесообразность введения временного запрета на экспорт бензина с учетом ситуации на рынке.

В июне стоимость бензина АИ-92 и АИ-95 увеличилась по сравнению с аналогичным периодом 2020 года почти на 3,5%. Подорожали и другие виды топлива, самым значительным стал рост цен на авиакеросин — более чем на 17%, сжиженный газ (СУГ) подскочил более чем на 10%, дизель — на 6%. (источник: iz.ru)



Нефтяникам выплатили из бюджета 146 млрд для сдерживания цен на топливо

Выплаты из бюджета по демпферу нефтяным компаниям для сдерживания цен на топливо на внутреннем рынке в июне составили 51,2 млрд рублей, а в целом за период с марта по июнь этого года — 146,4 млрд рублей.

Демпфер рассчитывается как разница между нетбэком (мировая цена минус расходы на транспортировку и вывозная пошлина) и условной ценой на бензин, устанавливаемой правительством в начале каждого года, умноженная на специальный коэффициент.

В итоге, когда мировые цены на бензин превышают условную, государство фактически субсидирует нефтеперерабатывающие заводы через предоставление налогового вычета. Такой механизм кабмин ввел с начала 2019 года. Его разработка стала реакцией правительства на резкий рост цен на моторные виды топлива в конце весны 2018-го.

При этом в России продолжается рост цен на топливо. Так, в июне стоимость бензина АИ-92 и АИ-95 увеличилась, по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, почти на 3,5%. Подорожали и другие виды топлива, самым значительным стал рост цен на авиакеросин — более чем на 17%, сжиженный газ (СУГ) подскочил более чем на 10%, дизель — на 6%. (источник: iz.ru)

Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 28 июня по 4 июля 2021г.	Май 2021г.	Справочно 2020г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	745,30	3 404,90	38 425,00
в % к предыдущему периоду	97,20	102,90	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		136,50	96,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 492,20	6 459,10	77 902,00
в % к предыдущему периоду	101,70	99,10	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		102,70	99,40

gks.ru

Выпуск важнейших видов продукции в РФ

	Январь-май 2021г.	Май 2021г. в % к		Январь-май 2021г. в % к
		маю 2020г.	апрелю 2021г.	январю-маю 2020г.
Нефть, поступившая на переработку первичная (переработка нефти), млн тонн	117,00	108,60	98,80	98,60
Бензин автомобильный, млн тонн	16,60	136,50	102,90	108,40
Топливо дизельное, млн тонн	33,00	102,70	99,10	98,00
Бензин прямогонный, млн тонн	5,70	97,20	107,80	96,60
Мазут топочный, млн тонн	18,50	119,40	98,10	102,20

gks.ru

В правительстве обсудили ситуацию на внутреннем рынке топлива

Вице-премьер правительства РФ Александр Новак провел совещание с представителями нефтегазовых компаний по ценам на нефтепродукты, изучалась ситуация на внутреннем рынке. Об этом 22 июня говорится в сообщении на сайте российского кабмина.

По словам Новака, важнейшей целью остается сохранение динамики розничных цен на нефтепродукты в рамках общей инфляции.

«Для этого внесен ряд поправок в законодательство, скорректирован в соответствии с предложениями компаний демпфер на топливо», — сказал он в ходе совещания.

Как заверил вице-премьер, ситуация на топливном рынке находится под влиянием конъюнктуры мировых рынков, в частности растущих нефтяных котировок.

«Это давит на внутренний рынок. При этом цены на АЗС изменяются в рамках инфляции, компании выполняют свои обязательства. В то же время ситуация пока в полной мере не стабилизирована», — пояснил Новак.

После мероприятия вице-премьер дал несколько поручений. Так, Минэнерго России совместно с ФАС поручено проработать увеличение на 1% минимальных нормативов поставляемых на биржу автомобильных бензинов и дизельного топлива в III квартале 2021 года.

ФАС поручено разработать инструмент по контролю за исполнением поручения со стороны участников топливного рынка. Изменения в совместный приказ ведомств «Об утверждении минимальной величины продаваемых на бирже нефтепродуктов» должны быть внесены в кабмин до 15 июля 2021 года.

Кроме того, ФАС совместно с АО «Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа» поручено подготовить изменения в правила биржевой торговли нефтепродуктами, предложения по увеличению интервала между размещением на бирже предложения о продаже и покупкой.

Согласно поручению Новака, необходимо дополнительно проработать меры по стабилизации цен на оптовом рынке. Минэнерго России в III квартале 2021 года поручено рассмотреть вопросы целесообразности введения временного запрета экспорта бензина, изучить необходимость заключения с нефтяными компаниями соглашений по установлению максимально допустимых региональных оптовых цен, а также проработать их параметры.

Как 16 июня сообщили в Минэнерго, динамика розничных цен на дизельное топливо сохранится в пределах инфляции, а растущий спрос на дизельное топливо в России обеспечен производством. Если на внутреннем рынке вырастет потребность в дизельном топливе, то кабмин располагает механизмами перенаправления экспортных объемов, уточнили в министерстве. Ранее в июне Новак поручил экспертам топливного рынка проработать ряд мер по стабилизации ситуации на рынке топлива. 9 июня сообщалось, что объем запасов бензина и дизельного топлива впервые за два года достиг рекордного уровня. (источник: iz.ru)

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо
(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого в одной тысяче АЗС, расположенных в
центрах субъектов РФ), %**

	21 июня	28 июня	5 июля	5 июля 2021 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации			июня 2021г.	декабря 2020г.
Бензин автомобильный	100,1	100,1	100,2	100,1	104,6
марки АИ-92	100,1	100,1	100,1	100,1	104,7
марки АИ-95	100,1	100,1	100,2	100,1	104,4
марки АИ-98	100,1	100,1	100,3	100,2	104,7
Дизельное топливо	100,0	100,2	100,2	100,1	102,7

gks.ru

**Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в мае 2021 года
(на конец периода, рублей за литр)**

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	23,70	22,94	23,90	25,30	26,84	23,61
Центральный ФО	24,05	23,55	23,87	24,99	27,08	
Северо-Западный ФО	23,94	23,69	24,19		27,02	25,51
Южный ФО	25,03	23,36	24,58	26,52	26,61	23,92
Северо-Кавказский ФО						23,52
Приволжский ФО	23,85	23,05	24,52	23,95	26,48	23,03
Уральский ФО	21,18	22,86	21,06		26,88	23,63
Сибирский ФО	23,05	22,16	24,12	29,30	27,36	24,16
Дальневосточный ФО	30,08	29,48	32,24		31,92	23,15

ИСТОЧНИК: Росстат

В мае увеличение **потребительских цен** на бензин автомобильный на 0,4% и более отмечалось в 37 субъектах Российской Федерации. Заметнее всего он подорожал в Магаданской и Сахалинской областях – на 1,6% и 1,7% соответственно.

Снижение цен на бензин автомобильный наблюдалось в 9 субъектах Российской Федерации. Более всего он подешевел в Кировской области и Ханты-Мансийском автономном округе - Югре – на 0,4%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный выросли на 0,4% и 0,1% соответственно.

В мае 2021 г. по сравнению с апрелем 2021 г. **цены производителей** на бензин автомобильный в среднем увеличились на 0,9%. Его удорожание отмечено в 5 субъектах Российской Федерации, занимающихся производством бензина – от 0,2% в Тюменской области до 5,5% в Москве. В 9 субъектах Российской Федерации бензин стал дешевле – от 3,4% в Рязанской области до 0,2% в Республике Коми. В Астраханской и Сахалинской областях цены на бензин остались на уровне апреля 2021 года.

Потребительские цены на бензин автомобильный в мае 2021 г. в среднем по Российской Федерации превышали цены производителей в 2,0 раза (в мае 2020 г. – в 2,6 раза).

В мае 2021 г. по сравнению с апрелем 2021 г. цены производителей на нефть увеличились на 0,8% (по сравнению с декабрем 2020 г. – цены выросли на 48,6%), тарифы на ее перекачку трубопроводным транспортом стали ниже на 0,1% (по сравнению с декабрем 2020 г. – увеличились на 3,5%).

Минэкономразвития незначительно снизило прогноз по экспорту нефти из РФ на 2021-2022 годы

Ведомство также повысило прогноз по ценам на газ для дальнего зарубежья. Минэкономразвития снизило прогноз по экспорту нефти из РФ на 2021 год до 217 млн тонн, нефтепродуктов - до 135,8 млн тонн, говорится в обновленном макропрогнозе министерства.

Апрельский прогноз по экспорту нефти на 2021 год составлял 229,3 млн тонн, нефтепродуктов - 141 млн тонн.

Прогноз министерства по экспорту нефти на 2022 год также понижен - до 250,9 млн тонн с апрельских 257 млн тонн, прогноз по экспорту нефтепродуктов - до 139,6 млн тонн с 140,5 млн тонн.

Прогноз по ценам на газ для дальнего зарубежья.

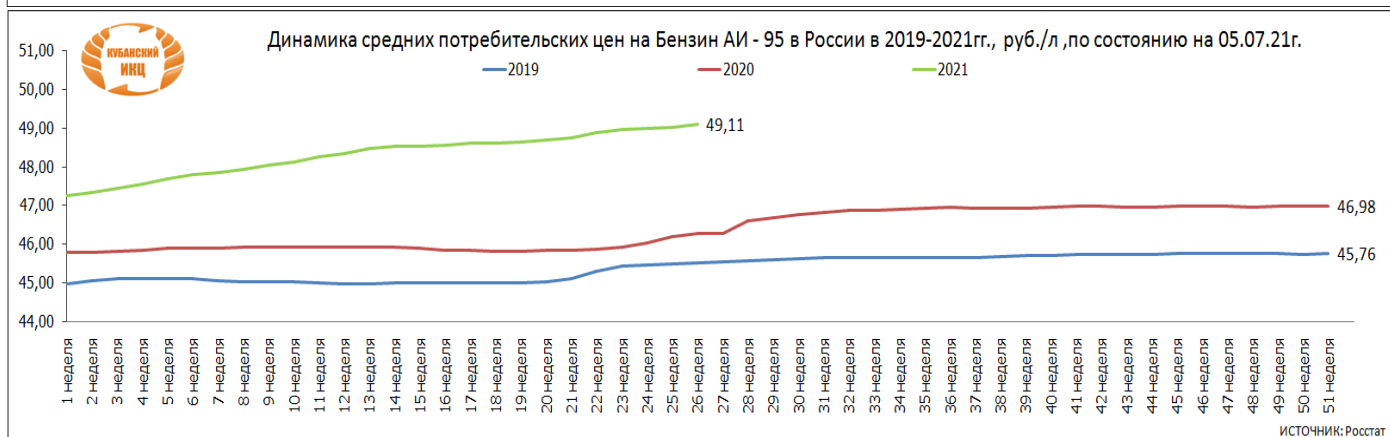
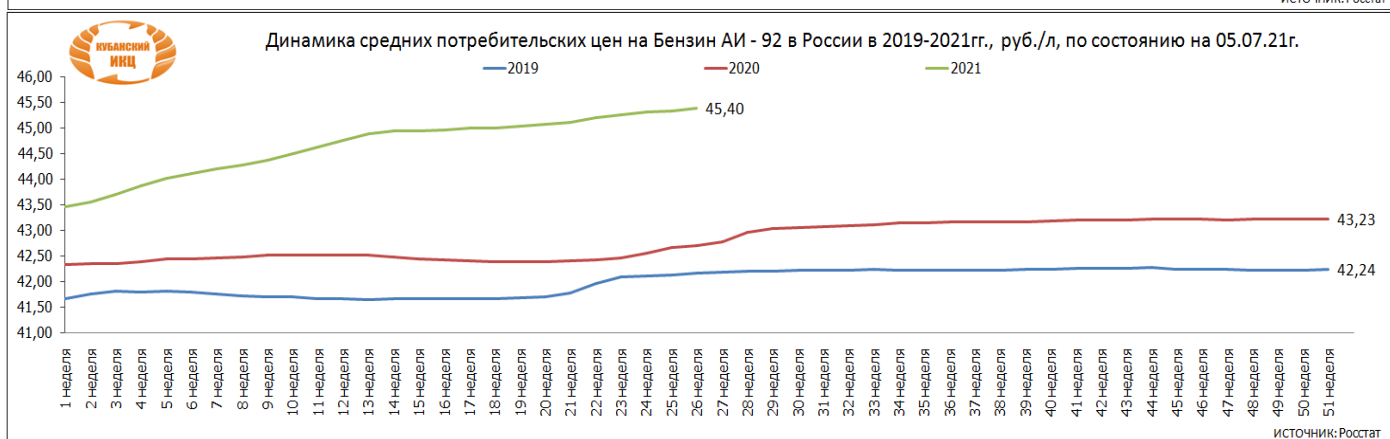
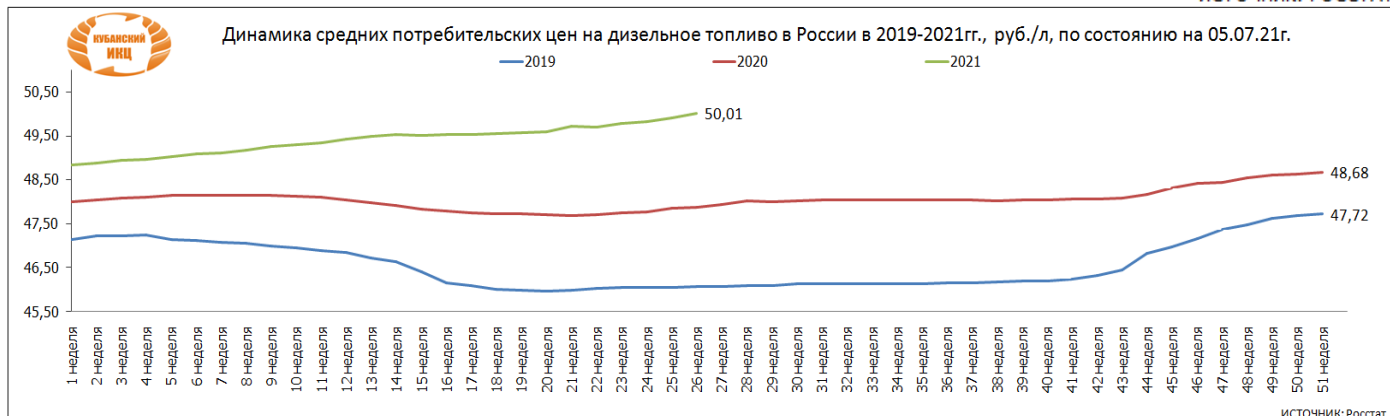
Минэкономразвития повысило прогноз по ценам на газ для дальнего зарубежья на 2021 год до \$211,2 за тыс. куб. м, на 2022 год - до \$214,2 за тыс. куб. м.

Апрельский прогноз министерства по ценам на газ для дальнего зарубежья составлял \$200,7 за тыс. куб. м на 2021 год и \$188,3 за тыс. куб. м на 2022 год. Прогноз на 2023 и 2024 год также повышен до \$197,9 за тыс. куб. м и \$183,4 за тыс. куб. м соответственно. (источник: TACC)

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	07.06.21	15.06.21	21.06.21	28.06.21	05.07.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены а аналогичный период 2020 г., %
Дизельное топливо, л	49,70	49,77	49,82	49,91	50,01	↑ 0,6	↑ 2,4	↑ 4,3
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	45,20	45,26	45,31	45,34	45,40	↑ 0,4	↑ 4,5	↑ 6,1
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	48,88	48,96	48,99	49,03	49,11	↑ 0,5	↑ 4,0	↑ 6,1

ИСТОЧНИК: РОССТАТ



Цены бензина марок Аи-92 и Аи-95 на бирже приблизились к историческим максимумам

Биржевой индекс бензина Аи-92 вырос за день до 55,75 тыс. рублей за тонну, а бензина Аи-95 - до 59,1 тыс. рублей за тонну. Биржевые территориальные индексы автомобильного бензина марок Аи-92 и Аи-95 в ходе торгов в понедельник приблизились к историческим рекордам, следует из данных Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ).

Биржевой индекс бензина Аи-92 вырос за день на 0,3%, до 55,75 тыс. рублей за тонну. Исторический максимум стоимости бензина этой марки на бирже был достигнут 28 мая 2018 года - тогда цена оказалась на уровне 55,93 тыс. рублей за тонну.

Цена бензина Аи-95 также приближается к рекордным значениям. В ходе торгов в понедельник его биржевой индекс вырос на 0,25%, до 59,1 тыс. рублей за тонну, рекордная стоимость была достигнута 3 июля 2020 года и составляет 59,78 тыс. рублей за тонну.

Стоимость сжиженных углеводородных газов (СУГ) по итогам сегодняшних торгов вновь приблизилась к историческим максимумам, достигнутым в марте 2021 года. Так, цена СУГ на бирже за день увеличилась на 4,2%, до 38,21 тыс. рублей за тонну. Последний рекорд биржевого индекса СУГ был установлен 17 марта 2021 года - 38,54 тыс. рублей за тонну.

В Минэнерго прокомментировали, что власти рекомендовали нефтекомпаниям повысить производство топлива в летний период, чтобы удовлетворить высокий спрос во время отпусков. В результате компании повысили объемы производства и поставок на внутренний рынок. "Ежеточные отгрузки по бензину на внутренний рынок с начала июля находятся на уровнях в 55,9 тыс. тонн по Аи-92 и 42,7 тыс. тонн по бензину Аи-95, что превышает уровень аналогичного периода 2019 года. Что касается биржи, то на ней также не наблюдается дефицита товара, часть топлива остается невостребованной - ежедневно с начала июля через биржу проходило 31,2 тыс. тонн бензина, что на 2,5% больше, чем в аналогичный период 2019 года", - сказал представитель министерства.

В Минэнерго добавили, что сейчас на рынке успешно работает демпферный механизм, продолжается проработка поручений вице-премьера Александра Новака об изменениях в правила биржевой торговли нефтепродуктами, увеличении минимальных объемов продаж топлива на бирже в третьем квартале и других поручений.

О биржевых индексах

С 1 мая 2018 года основными ценовыми показателями рынка нефтепродуктов на СПБМТСБ являются территориальные индексы в Европейской части России. В отличие от национального индекса, для расчета территориального учитываются рынки Европейской части России, Урала, Сибири и Дальнего Востока. (источник: TACC)

Импорт ГСМ в России за январь - май 2021 года

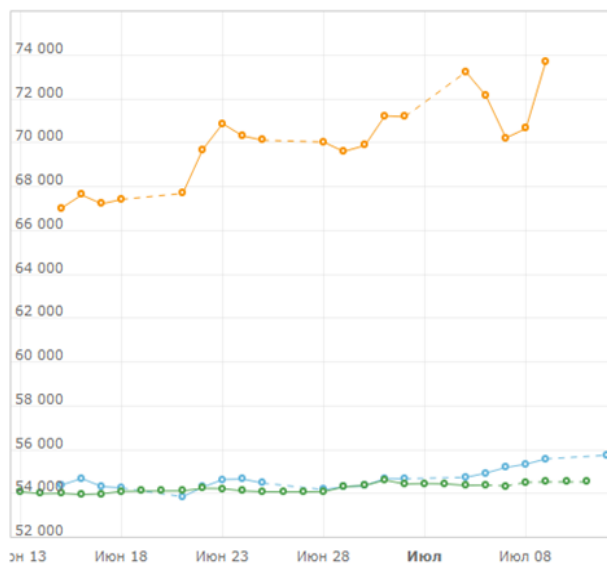
Наименование товара	январь - май 2021		Темп роста январь - май 2021 к январю - маю 2020 в %		май 2021		Темп роста май 2021 к апрелю 2021 в %	
	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость
Бензин автомобильный	0,00	0,10	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Дизельное топливо, не содержащее биодизель	104,20	48,30	58,80	75,60	35,80	17,40	125,94	132,01
Топлива жидкие, содержащие биодизель, тыс	68,90	35,30	153,40	212,50	26,00	13,50	193,28	195,98
Топлива жидкие, содержащие биодизель, тыс	129,40	0,00	-	-	129,40	0,00	-	-
Газ природный, млрд.куб.м	4,00	65,60	98,50	89,20	0,80	13,00	117,75	117,24

ИСТОЧНИК: gks.ru

Территориальные биржевые индексы за 12 июля 2021 г.

Наименование индекса	Значение за пред. день	Изм.	Значение индекса
Регуляр-92 Европейская часть России	55 576	169	55 745 +0.30% ↑
Премиум-95 Европейская часть России	58 955	149	59 104 +0.25% ↑
ДТ летнее Европейская часть России	51 219	-146	51 073 -0.29% ↓
ДТ межсезонное Европейская часть России	—	—	—
ДТ зимнее Европейская часть России	—	—	—
Топливо для реакт. двиг. Европейская часть России	48 707	522	49 229 +1.07% ↑
Мазут Европейская часть России	24 420	166	24 586 +0.68% ↑
СУГ Урал и Сибирь	34 386	334	34 720 +0.97% ↑

Регуляр-92 (Европейская часть России)



ИСТОЧНИК: spimex.ru

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Евросоюз откажется от автомобилей с ДВС к 2035 году

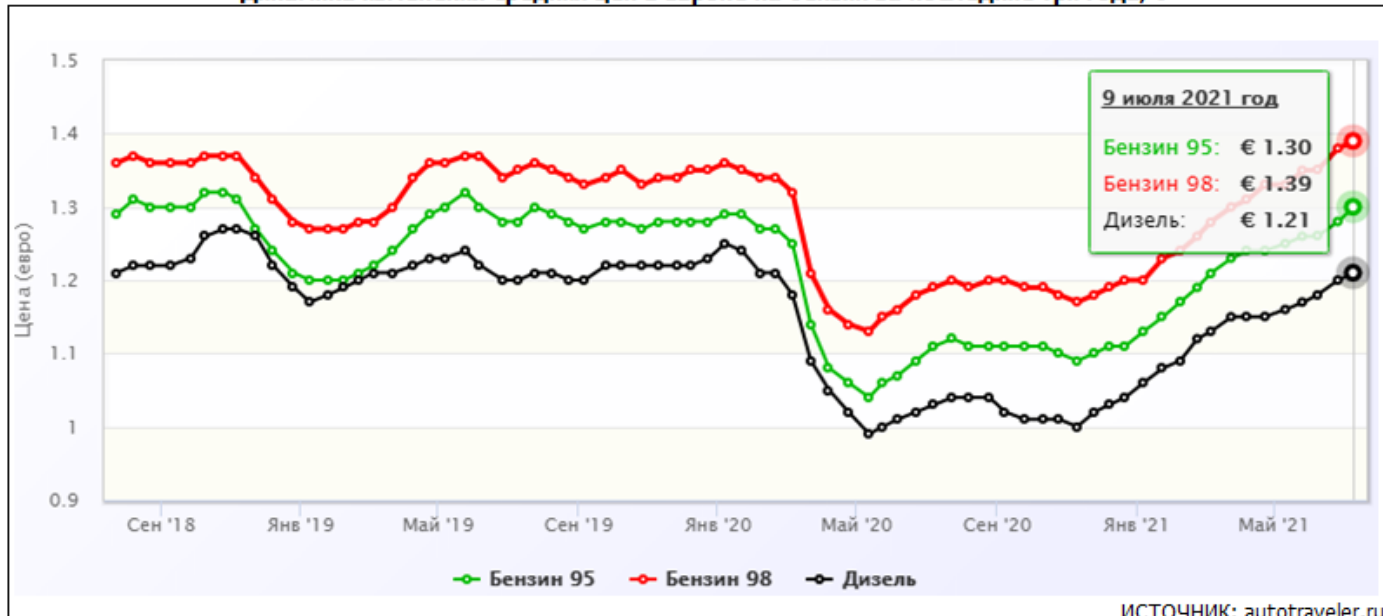
По данным Bloomberg, страны ЕС планируют полностью отказаться от машин с двигателями внутреннего сгорания (ДВС), сообщает телеканал «Известия».

Производители автомобилей сделают ставку на электрокары. Мера поможет в достижении климатических целей. Еврокомиссия намерена потребовать, чтобы выбросы от новых транспортных средств снизились на 65%. Показателя необходимо будет достичь к 2030 году. А уже к 2035 году выбросы должны сократиться на 100%.

Особое внимание уделять легковым автомобилям. Именно на них приходится 12% всех углеродных выбросов в ЕС. К 2030 году авто должны стать безопаснее для климата на 37,5%. При этом аналитики считают, что автопроизводителям будет сложно достичь цели в срок даже с помощью гибридных машин, хотя многие автомобильные компании собираются в разы увеличить производство электрокаров.

ЕК обяжет страны ЕС создавать инфраструктуру для «чистых» авто — в первую очередь размещать зарядные станции через каждые 60 км на основных автомагистралях. (источник: iz.ru)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, €



Белоруссия и Казахстан обсуждают поставки нефти

Правительства Казахстана и Белоруссии 28 июня подписали соглашение об условиях поставок казахстанской нефти и нефтепродуктов. Документ создает основу для переговоров об объемах отгрузок, сообщили в министерстве энергетики Казахстана. Детали межправительственного соглашения при этом не раскрываются. Переговоры о поставках будут проводиться на уровне компаний, уточнили в Минэнерго Казахстана. Поставки нефти и нефтепродуктов между государствами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) - в который Казахстан и Белоруссия входят наряду с Россией, Киргизией и Арменией - регулируются отдельными двусторонними соглашениями. С момента учреждения ЕАЭС в мае 2014 г. и до настоящего времени между Казахстаном и Белоруссией не было соответствующей договоренности о поставках нефти и нефтепродуктов. Белорусский государственный концерн "Белнефтехим" начал изучать возможности импорта нефтяного сырья из Казахстана для переработки на НПЗ в 2020 г., на фоне сокращения поставок российского сырья. В феврале прошлого года министр энергетики Казахстана Нурлан Ногаев сообщил, что при поддержке Минэнерго были проведены переговоры между "Белнефтехимом" и казахстанскими компаниями, которые потенциально могут поставлять нефть в Белоруссию. В том числе, переговоры проводились с акционерами проектов Карачаганак, Кашаган, Тенгиз и Дунга, заявил тогда Ногаев. В случае достижения договоренностей об условиях и объемах поставок, казахстанские производители могли бы прокачивать сырье в Белоруссию по трубопроводам или продавать морские партии нефти, полагают участники рынка. Акционеры консорциумов "Тенгизшевройл", Karachaganak Petroleum Operating и NCOC (оператор проекта Кашаган) отгружают на экспорт нефть сорта Смесь КТК. Трубопроводные поставки нефти из Казахстана в Белоруссию не осуществляются. Транспортировка нефти казахстанских производителей транзитом через Россию, Белоруссию и далее в Европу по нефтепроводу "Дружба" не производится с 2013 г. При этом из Казахстана в Белоруссию осуществляются железнодорожные поставки газового конденсата и дистиллятов, а также темных нефтепродуктов, которые могут использоваться белорусскими НПЗ в качестве сырья. В частности, в 2020 году в этом направлении было отгружено 1 тыс. т газового конденсата, 17 тыс. т дистиллята газового конденсата и 13,3 тыс. т вакуумного газойля. (источник: benzol.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на июль 2021 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	€ 0,56 (- 0,01)	€ 0,63 (- 0,02)	€ 0,56 (- 0,02)
Беларусь	0,66	€ 0,71 (+ 0,01)	0,66
Азербайджан	€ 0,70 (+ 0,01)	0,77	0,4
Турция	€ 0,76 (+ 0,01)	0,81	€ 0,71 (+ 0,01)
Армения	€ 0,79 (+ 0,04)	€ 0,82 (+ 0,04)	€ 0,75 (+ 0,03)
Грузия	€ 0,80 (+ 0,01)	€ 0,82 (+ 0,01)	€ 0,77 (+ 0,01)
Украина	€ 0,93 (+ 0,03)	€ 0,98 (+ 0,01)	€ 0,88 (+ 0,02)
Молдавия	€ 0,94 (- 0,04)	€ 0,95 (- 0,05)	€ 0,77 (- 0,02)
Болгария	€ 1,09 (+ 0,02)	€ 1,30 (+ 0,01)	€ 1,09 (+ 0,02)
Босния и Герцеговина	€ 1,12 (+ 0,02)	€ 1,17 (+ 0,02)	€ 1,08 (+ 0,02)
Румыния	€ 1,14 (+ 0,01)	€ 1,16 (+ 0,03)	€ 1,14 (+ 0,02)
Северная Македония	€ 1,16 (+ 0,03)	€ 1,19 (+ 0,03)	€ 1,02 (+ 0,01)
Албания	1,18		1,14
Андорра	€ 1,21 (+ 0,03)	1,22	€ 1,04 (+ 0,02)
Польша	€ 1,22 (+ 0,03)	€ 1,28 (+ 0,03)	€ 1,19 (+ 0,02)
Словения	€ 1,24 (+ 0,03)	€ 1,39 (+ 0,03)	€ 1,29 (+ 0,03)
Венгрия	€ 1,25 (- 0,01)	€ 1,30 (- 0,02)	€ 1,25 (- 0,02)
Австрия	€ 1,28 (+ 0,01)	€ 1,46 (+ 0,02)	€ 1,23 (+ 0,02)
Чехия	€ 1,28 (+ 0,01)	€ 1,35 (- 0,04)	€ 1,20 (+ 0,02)
Кипр	€ 1,28 (+ 0,02)	€ 1,35 (+ 0,02)	€ 1,30 (+ 0,03)
Литва	€ 1,32 (+ 0,09)	€ 1,44 (+ 0,05)	€ 1,22 (+ 0,10)

Латвия	€ 1,33 (+ 0,02)	€ 1,39 (+ 0,02)	€ 1,23 (+ 0,02)
Черногория	€ 1,33 (+ 0,02)	1,33	€ 1,19 (+ 0,03)
Мальта	1,34	1,49	1,21
Люксембург	€ 1,35 (+ 0,03)	€ 1,43 (+ 0,04)	€ 1,24 (+ 0,03)
Сербия	€ 1,36 (+ 0,03)	€ 1,44 (+ 0,02)	€ 1,38 (+ 0,02)
Испания	€ 1,39 (+ 0,01)	€ 1,54 (+ 0,01)	€ 1,25 (+ 0,01)
Словакия	€ 1,39 (+ 0,03)	€ 1,52 (+ 0,02)	€ 1,25 (+ 0,04)
Эстония	1,43	1,48	1,21
Великобритания	1,44	1,76	1,47
Хорватия	€ 1,44 (+ 0,04)	€ 1,52 (+ 0,03)	€ 1,37 (+ 0,02)
Ирландия	€ 1,49 (+ 0,01)		€ 1,39 (+ 0,01)
Исландия	€ 1,50 (+ 0,03)		€ 1,44 (+ 0,02)
Швейцария	€ 1,55 (+ 0,01)	€ 1,58 (+ 0,04)	€ 1,63 (+ 0,03)
Бельгия	€ 1,57 (+ 0,01)	€ 1,65 (+ 0,02)	€ 1,58 (+ 0,01)
Норвегия	€ 1,58 (- 0,01)	€ 1,68 (- 0,01)	€ 1,49 (- 0,01)
Германия	€ 1,60 (+ 0,02)	1,85	€ 1,38 (+ 0,01)
Франция	€ 1,60 (+ 0,04)	€ 1,66 (+ 0,03)	€ 1,46 (+ 0,01)
Дания	€ 1,61 (+ 0,02)	€ 1,75 (+ 0,03)	€ 1,38 (+ 0,01)
Швеция	1,62	1,68	€ 1,64 (- 0,02)
Греция	€ 1,67 (+ 0,04)	€ 1,84 (+ 0,03)	€ 1,39 (+ 0,03)
Италия	€ 1,68 (+ 0,02)	2,19	€ 1,54 (+ 0,02)
Финляндия	€ 1,72 (+ 0,07)	€ 1,81 (+ 0,07)	€ 1,54 (+ 0,05)
Португалия	€ 1,76 (+ 0,04)	€ 1,77 (+ 0,04)	€ 1,55 (+ 0,01)
Нидерланды	€ 1,96 (+ 0,03)	€ 2,04 (+ 0,03)	€ 1,58 (+ 0,01)

AUTOTRAVELER.RU

Миру угрожает дефицит нефти

Разногласия внутри ОПЕК+ могут привести к дефициту нефти и в перспективе поддержать инфляцию и повредить восстановлению экономики. Если этот альянс не договорится о наращивании добычи, то спрос на нефтяном рынке будет заметно выше предложения. Об этом сообщает Bloomberg со ссылкой на ежемесячный отчет Международного энергетического агентства (МЭА).

Издание пишет о том, что из-за разногласий между Саудовской Аравией и Объединенными Арабскими Эмиратам (ОАЭ) объемы добычи в следующем месяце не изменятся, несмотря на то, что потребление вновь выросло после пандемии. В МЭА считают, что конфликт в ОПЕК+ возник в исключительно неудачный момент. Избытки нефти, накопленные за время коронавирусного кризиса, израсходованы, и сейчас уровень запасов ниже среднего. Что же касается спроса в этом году, то он восстанавливается со значительной скоростью — на 5,4 миллиона баррелей в день.

Отмечается, что даже в том случае, если ОПЕК+ удастся прийти к согласию, рассматриваемого наращивания добычи может не хватить, чтобы покрыть все нужды потребителей. В июне страны альянса добывали по 40,9 миллиона баррелей в день, и если к ним добавить обсуждавшиеся 400 тысяч баррелей, это все равно будет значительно меньше 43,45 миллиона баррелей — столько нефти, по оценке МЭА, должны поставлять эти государства для удовлетворения спроса. Помимо этого, в ОПЕК+ не исключают и повторения ценовой войны начала 2020 года, хотя и подчеркивают при этом, что она не отвечает ни интересам производителей, ни интересам потребителей. На такую возможность ранее указывали и другие эксперты, которые при этом предупреждали и о последствиях слишком значительного роста цен на нефть. (источник: 1prime.ru)

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: Росстат, СП6МТСБ, iz.ru, 1prime.ru, autotraveler.ru, gks.ru, TACC, spimex.ru, и других открытых источников.

Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.