

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 16.04.2021Г.

В Минэнерго дали прогноз стоимости бензина в отсутствие демпферного механизма

Без механизма демпфера средняя цена на бензин АИ-92 в центральной части России в апреле составляла бы 51,70 рубля за литр, сообщили «Известиям» в Минэнерго. При этом фактическая розничная цена АИ-92 составила 45,11 рубля за литр, добавили в ведомстве.

«То есть если бы розничные цены в России формировались на рыночных условиях в зависимости от мировых цен, то цена на бензин в нынешних условиях могла бы быть на 6,5 рублей за литр выше текущей», — заявили в Минэнерго.

В ведомстве отметили, что одним из главных приоритетов действующего механизма демпфера остается сохранение темпов изменения конечных розничных цен для потребителя не выше уровня инфляции за счет компенсации разницы между экспортной альтернативой и ценой внутреннего рынка. Его отмена лишит рынок защитного механизма, заключили в Минэнерго.

Ранее «Известия» писали, что в Госдуме потребовали от Минэнерго и Минфина доказательств эффективности механизма демпфера. Первый зампред комитета ГД РФ по бюджету и налогам Михаил Щапов 6 апреля направил министру финансов Антону Силуанову и министру энергетики Николаю Шульгинову письма с таким запросом. Парламентарий отметил, что несмотря на введение механизма демпфера, цены на топливо в стране продолжают расти постоянно. (источник: [iz.ru](#))

Цены на бензин в России назвали одними из самых низких в мире

В настоящее время цены на бензин в России являются одними из самых низких в мире при расчете на доллары. Такое мнение высказал в среду, 7 апреля, директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам Fitch Слава Демченко.

По его словам, одной из причин этого стал тот факт, что в последние годы стоимость топлива росла немного меньше инфляции.

«И уровень цен на бензин в России и сейчас находится скорее на уровне цен в тех странах, где они минимальны. По крайней мере, если смотреть в долларах», — цитирует Демченко ТАСС.

Демченко считает, что корректировка формулы демпфирующего механизма — мера, с помощью которой правительство будет стабилизировать рынок нефтепродуктов, — не вызовет снижения продаж топлива на внутренний рынок, а также позитивно отразится на прибыльности российских нефтяных компаний, сообщается на сайте 360tv.ru.

По оценкам аналитиков, с 23 по 29 марта цены на автомобильный бензин выросли на 0,3%, на дизельное топливо — на 0,2%. При этом с начала года на российских заправках бензин уже подорожал на 2,9%, дизельное топливо — на 1,4%, передает НСН.

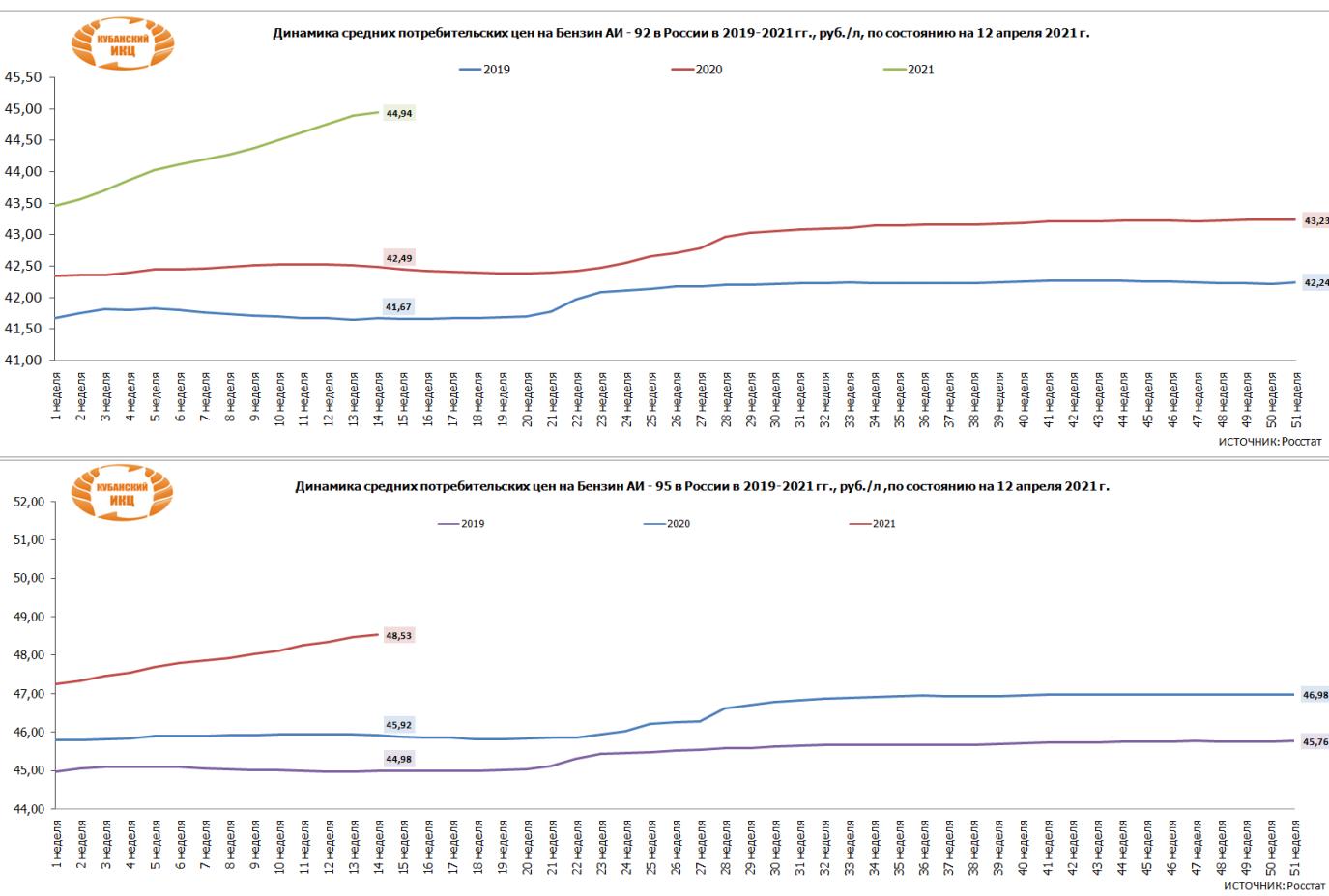
Ранее в среду «Известия» писали, что подорожание нефтепродуктов было вызвано в том числе «резким понижением температур окружающей среды», сказано в письме за подписью начальника управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС России Армена Ханяна от 31 марта, адресованном гендиректору АО «Осколнефтеснаб» Александру Масалитину. (источник: [iz.ru](#))

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	15.03.21	22.03.21	29.03.21	05.04.21	12.04.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Дизельное топливо, л	49,30	49,34	49,42	49,49	49,53	↑ 0,47	↑ 1,41
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	44,51	44,64	44,76	44,89	44,94	↑ 0,97	↑ 3,41
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	48,12	48,25	48,35	48,48	48,53	↑ 0,85	↑ 2,73

РОССТАТ





Холод, но: в ФАС связали подорожание топлива с морозами

Подорожание топлива в России в 2021 году могло быть вызвано, в том числе понижением температуры окружающей среды. Такую причину в числе прочих факторов привели в ФАС, с письмом службы ознакомились «Известия». Бензин Аи-92 с января по март прибавил в цене 8,5% в опте, признал регулятор. Также в ФАС связывают подорожание топлива с ростом экспортных цен на нефтепродукты, сезонным повышением спроса на них внутри страны и за рубежом, увеличением мировых цен на нефть и другими факторами. Бизнес категорически не согласен с такой аргументацией и видит причины проблемы в несовершенстве демпферного механизма и акцизной политике.

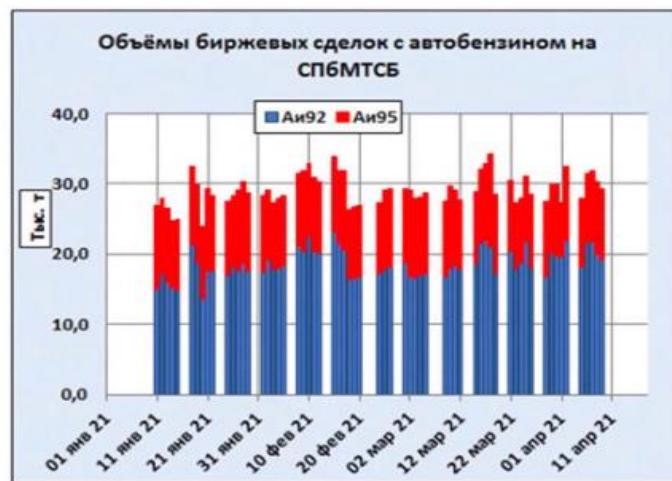
Найти причины

О том, что подорожание нефтепродуктов было вызвано в том числе «резким понижением температур окружающей среды», сказано в письме за подписью начальника управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС России Армена Ханяна от 31 марта (документ есть у «Известий»). Оно адресовано гендиректору АО «Осколнефтеснаб» Александру Масалитину. Другими причинами подорожания топлива стали рост экспортных цен на нефтепродукты, сезонное повышение спроса на них внутри страны, а также в Европе и Азии, указано в письме. Также представитель ФАС указал на снижение предложения топлива на биржевых торгах, соглашение ОПЕК+ и на рост мировых цен на черное золото. Кроме того, в 2020 году цена нефтепродуктов имела высокую волатильность в связи с распространением коронавирусной инфекции, отмечено в документе.

— Практически со всем, что оговорено в ответном письме ФАС, мы не согласны, и большинство их доводов у нас вызывает удивление. В связи с сезонным спросом или снижением температур не мог произойти тот рост цен, который наблюдается сейчас на рынке. Создается впечатление, что в ФАС не знают, что I квартал года — это всегда минимальный объем потребления бензина в стране и АЗС не продают топливо, которое используется в котельных для отопления зданий, — заявил «Известиям» Александр Масалитин.

Он добавил, что сегодня из-за роста оптовых цен на бензин многие независимые АЗС вынуждены работать в убыток, и есть риск их разорения.

По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПБМТСБ), с 11 января по 24 марта 2021 года оптовая цена на Аи-92 выросла на 8,5% до 53,9 тыс. рублей за тонну, сказано в письме ФАС. Аи-95 подорожал 9,1% до 55,7 тыс. рублей за тонну, дизельное топливо — на 10,2% до 49,5 тыс., сжиженный углеводородный газ (СУГ) — на 42% до 33,2 тыс., указал представитель службы.



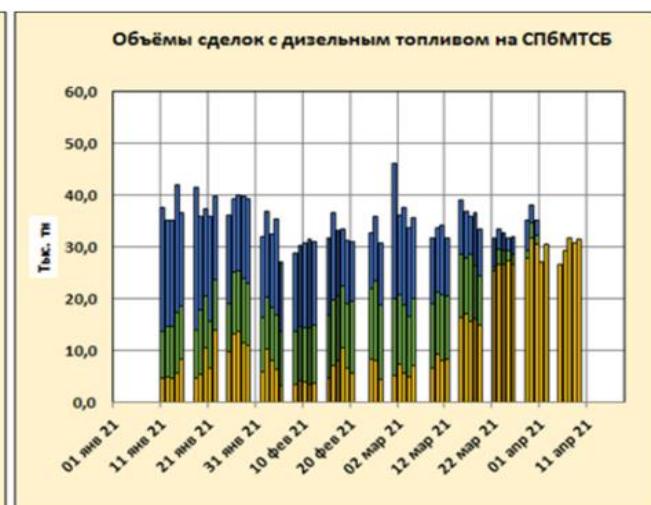
Проблема и действие

Действующий демпфирующий механизм позволяет стабилизировать внутреннюю розничную стоимость топлива и снизить давление на нее со стороны мировых цен на нефть, отметили «Известиям» в ФАС. Для более эффективной работы с 1 мая 2021 года механизм будет скорректирован, напомнили там.

Правительством РФ реализуется последовательная политика по недопущению необоснованного роста цен на моторное топливо, принимаются меры, направленные на сглаживание влияния на внутренние цены колебаний мировых цен и других внешних факторов. Несмотря на низкий уровень оптово-розничной маржи, рост розничных цен на АЗС сопоставим с уровнем инфляции (+2,2%), — заявили в Минэнерго.

В ФАС отметили, что для стабилизации ситуации на топливном рынке ведомство направило в адрес нефтегазовых компаний рекомендации о повышении объемов производства и реализации топлива на внутреннем рынке, а также поручило своим территориальным управлениям усилить контроль за ценами. На дополнительные вопросы о влиянии низких температур на стоимость топлива в ведомстве не ответили.

Ранее ФАС и Минэнерго выпустили совместный приказ об увеличении минимальных величин продаж нефтепродуктов на биржевых торгах по автомобильному бензину с 10% до 11%, по дизельному топливу — с 6% до 7,5% от месячного объема производства. Мера позволила нарастить объем предложения на внутреннем рынке, что стабилизировало ситуацию и в моменте приостановило рост оптовых цен, добавили в ФАС. Недавно сообщалось, что кабмин изучает возможность увеличения норматива продажи бензина на бирже до 15%. (источник: [iz.ru](#))



ИСТОЧНИК: СПБМТСБ

Минэнерго договорилось о модернизации НПЗ за 800 млрд рублей

Минэнерго заключило с нефтяниками инвестиционное соглашение на 800 млрд руб. на модернизацию НПЗ. Это должно привести к появлению к 2031 году 30 новых установок переработки нефти с выпуском 3,6 млн т бензина и 25 млн т дизеля. Минэнерго заключило с нефтяными компаниями соглашения о модернизации 14 нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и строительстве новых мощностей по производству топлива, которые предполагают инвестиции на примерно 800 млрд руб. до 2027 года. Об этом во вторник, 13 апреля, сообщила пресс-служба Минэнерго.

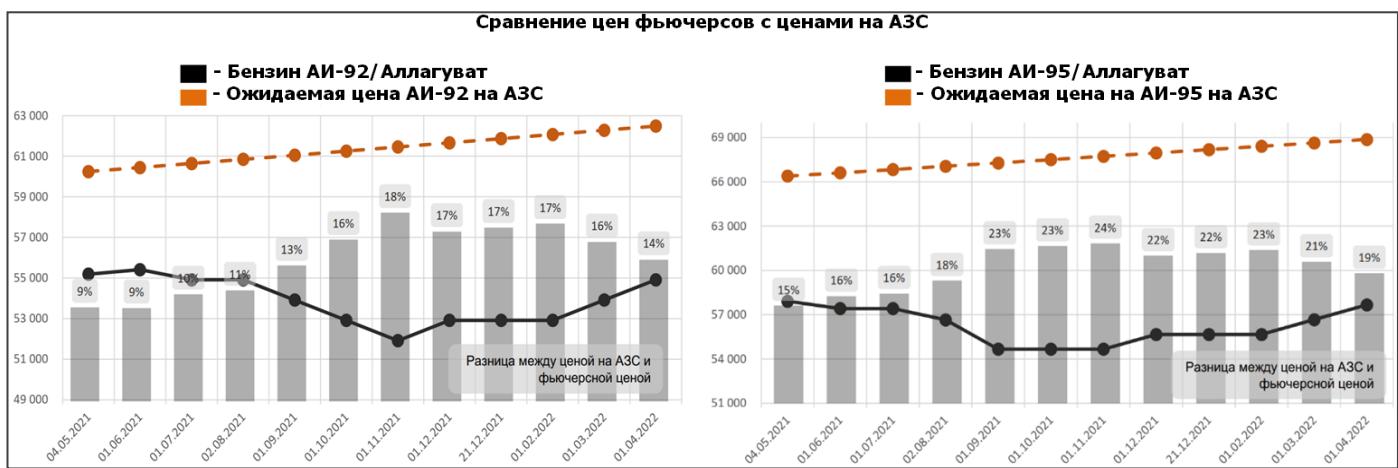
В соответствии с этими соглашениями нефтяники должны реконструировать и ввести 30 технологических установок вторичной переработки нефти, а также вспомогательных установок и объектов общезаводского хозяйства. Это позволит увеличить производство бензина на более 3,6 млн т в год и нарастить выпуск дизельного топлива свыше 25 млн т в год, говорится в сообщении ведомства. По данным Минэнерго, в 2020 году производство бензина снизилось на 4,5% к уровню 2019 года, до 38,4 млн т., дизтоплива — на 0,5%, до 78 млн т.

В конце 2020 года президент Владимир Путин подписал закон о новых стимулирующих мерах для НПЗ, предполагающий введение дополнительного инвестиционного коэффициента в размере 1,3 к ставке обратного акциза для тех заводов, которые заключат соглашения с Минэнерго на сумму не менее 30 млрд руб. каждое. «Многие инвестиционные проекты по модернизации заводов ранее откладывались. И здесь необходимо дать заводам предсказуемые правила игры и предсказуемую доходность для того, чтобы они могли принять решение по [модернизации] различных установок», —

заявил в интервью телеканалу «Россия 24» замминистра энергетики Павел Сорокин. По данным Минэнерго, до конца 2021 года будет заключено еще несколько подобных соглашений.

Инвестиционные соглашения на модернизацию НПЗ заключены с «Роснефтью» (они касаются ее четырех заводов — Новокуйбышевского, Сызранского, Туапсинского, Комсомольского НПЗ), «Газпром нефтью» (Московский и Омский НПЗ, предприятием ЛУКОЙЛа («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтегрингсинтез»), группой «Сафмар» Михаила Гуцериева (Афильтский НПЗ и «Орскнефтеоргсинтез»), а также с «Газпром нефтехим Салават», «дочкой» «Татнефти» «Танеко», Антипинским НПЗ (его совладельцем является азербайджанская SOCAR), Новошахтинским заводом нефтепродуктов и Ильским НПЗ. Соглашения действуют до 1 января 2031 года.

По словам Сорокина, эти соглашения также предполагают «механизм гарантии» для государства. Компания, которая получает повышающий коэффициент обратного акциза, обязана будет вернуть все полученные льготы в случае, если не выполнит свои обязательства по инвестиционному соглашению. «Это один из первых применений такого механизма, когда инвестор, получая какую-то субсидию или стимулирующий пакет, обязуется в случае невыполнения со своей стороны соглашения вернуть со штрафом все деньги», — подчеркнул он. (источник: [rbc.ru](#))



ИСТОЧНИК: СПБМТСБ

Профицит бензина в России достиг 12%, но на цене это не сказывается

Производство бензина в России превысило внутренний спрос на 10-12%, заявил замминистра энергетики Павел Сорокин в эфире телеканала "Россия 24".

"По дизелю у нас профицит двукратный, то есть мы производим вдвое больше, чем потребляем. По бензину профицит составляет 10-12%", — отметил Сорокин.

Необходимо увеличить профицит бензина на российском рынке. "Наша задача — обеспечить рынок достаточным количеством нефтепродуктов, чтобы удовлетворить любые сценарии спроса на бензин", — добавил замминистра.

По данным ЦДУ ТЭК, запасы бензина в России увеличились к 6 апреля на 0,9% в недельном выражении до 1,695 млн тонн, запасы дизельного топлива — на 4,3% до 2,709 млн тонн.

Правительство рекомендовало российским нефтяным компаниям увеличить запасы бензина к 1 июня до 1,8 млн тонн. Однако накопленные излишки бензина не сказываются на его цене, которая выросла с начала года на 3,3%, при том, что за весь 2020 год бензин подорожал на 2,5%. На стоимость топлива влияет другое — так, через месяц после принятия правительством решения об изменении демпферного механизма биржевая цена бензина Аи-92 снизилась на 3,6% до 52980 руб. за тонну. (источник: [vesti.ru](#))

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Цены на бензин в Европе бьют многолетние рекорды, несмотря на карантин

Этому способствует падение производства бензина в регионе и рост его экспорта, особенно в США.

Разница между ценой бензина в северо-восточной Европе и ближайшим фьючерсом на нефть Brent в долларах за баррель по годам.

Год назад Европа ушла в жесткий коронавирусный локдаун: это привело к резкому падению спроса на бензин, а его производство начало приносить НПЗ одни убытки. Сегодня континент накрывает новая волна пандемии, которая сопровождается новыми ограничениями, но НПЗ зарабатывают рекордную за последние годы прибыль.

Так называемый крек-спред достиг в апреле рекордного значения с 2017 года, а цена бензина в крупнейших странах Европы, вроде Германии, Франции и Италии, взлетела до многолетних максимумов.

Таким образом, европейцы ездят меньше (на неделе до 28 марта автомобильный трафик опустился до рекордно низкого значения в этом году), но платят за бензин больше. И на то есть две главные причины.

Во-первых, как минимум четверть НПЗ, расположенных на северо-западе континента, либо были закрыты на техобслуживание, либо испытывали непредвиденные перебои в работе. Это дополнительно сократило объем переработки нефти, который был и так невысок из-за пандемии.

И, во-вторых, резко вырос экспорт бензина из Европы в другие регионы мира. В частности, экспорт бензина из Европы в США вырос в марте на 60% м/м, и в апреле, как ожидается, он также останется на высоком уровне.

Кроме того, объем экспорта бензина из Европы в Северную Африку составил в первом квартале почти 0,5 млн б/д, что является весьма высоким значением. (источник: [profinance.ru](#))

За год цены на бензин в Чехии выросли на 6 крон

На прошлой неделе цены на бензин в Чехии выросли до самого высокого уровня с марта прошлого года. Самый продаваемый бензин Natural 95 с прошлой среды подорожал в среднем на 7 геллеров до 31,34 кроны за литр, а дизельное топливо — на 2 геллера до 29,57 крон.

Цены на топливо в Чешской Республике стабильно растут примерно с середины января. До этого, во второй половине прошлого года, они в основном стагнировали.

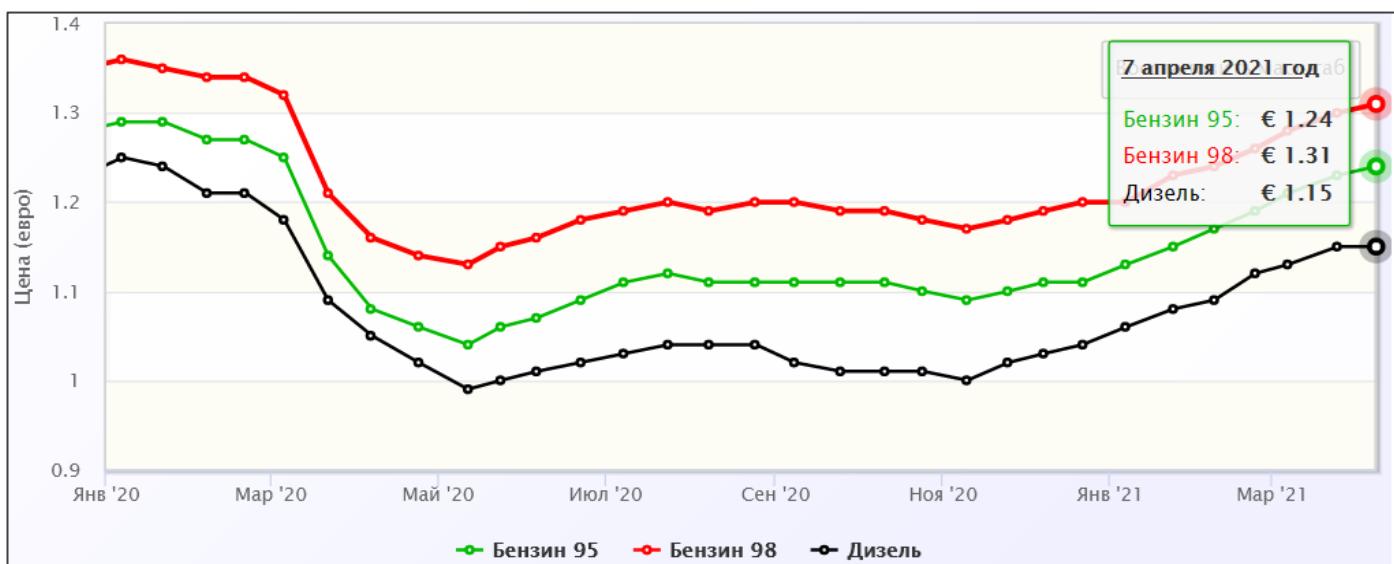
Самое дешевое топливо за последний год было в мае прошлого года. С тех пор цена Natural 95 выросла почти на 6 крон, а цена на дизельное топливо - почти на 4 кроны.

Самое дешевое топливо в Чешской Республике в настоящее время заправляют водители в Устецком регионе, где литр бензина продаётся в среднем за 31,06 кроны, а литр дизельного топлива - за 29,16 кроны. С другой стороны, самое дорогое топливо по-прежнему предлагают в Праге, где литр бензина стоит в среднем 31,77 кроны, а литр дизельного топлива стоит 30,23 кроны.

По словам главного экономиста Trinity Bank Лукаша Кованда, нефть сейчас дешевеет непосредственно из-за того, что во многих странах ситуация с пандемией снова ухудшается. Например, в Индии, третьем по величине импортере нефти в мире, число инфицированных растет. По его словам, заражение может нанести ущерб местной экономике и, следовательно, спросу на нефть. По его словам, это приведет к остановке роста цен на бензин и дизельное топливо на отечественных АЗС.

«Топливо будет дешевле и в других европейских странах. В настоящее время бензин дешевле, чем в Чехии, традиционно в Болгарии, Румынии и Польше, а также и в Венгрии. Он сопоставим по цене в Словении, а в Австрии, Словакии, Хорватии, Германии и Италии он дороже. Дизель обойдется водителям дешевле в Румынии и Болгарии. В Польше дизельное топливо стоит примерно столько же, в Словакии, Словении, Хорватии, Австрии, Германии и Италии - дороже», - добавил Ковандя. (источник: aroundprague.cz)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на апрель 2021 года, €/т			
Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	0,54	0,60	0,54
Беларусь	0,61 (+ 0,01)	0,65	0,61 (+ 0,01)
Армения	0,63	0,69	0,59
Азербайджан	0,63 (+ 0,01)	0,70 (+ 0,01)	0,40
Грузия	0,69 (+ 0,01)	0,72 (+ 0,01)	0,68 (+ 0,02)
Турция	0,74 (- 0,01)	0,80 (- 0,01)	0,68
Украина	0,87 (- 0,01)	0,92	0,86
Молдавия	0,92	0,96	0,77
Румыния	1,01 (- 0,06)	1,10 (- 0,01)	1,01 (- 0,06)
Болгария	1,06 (+ 0,01)	1,28 (+ 0,01)	1,06 (+ 0,01)
Босния и Герцеговина	1,07	1,11	1,05
Северная Македония	1,09	1,12	0,89 (- 0,03)
Польша	1,14 (+ 0,02)	1,20 (+ 0,01)	1,13 (+ 0,01)
Андорра	1,15 (+ 0,01)	1,22	1,00 (+ 0,01)
Кипр	1,16 (- 0,01)	1,21	1,22
Венгрия	1,17 (- 0,01)	1,23 (- 0,01)	1,17 (- 0,03)
Албания	1,18		1,14
Словения	1,18 (+ 0,02)	1,31 (+ 0,02)	1,20
Чехия	1,20 (+ 0,02)	1,25 (+ 0,02)	1,12 (+ 0,03)
Австрия	1,21 (- 0,01)	1,38	1,17
Литва	1,23 (+ 0,02)	1,32	1,10
Сербия	1,28	1,37 (+ 0,01)	1,33
Люксембург	1,28 (+ 0,03)	1,35 (+ 0,04)	1,13 (- 0,02)
Латвия	1,29	1,35	1,18 (- 0,01)
Черногория	1,30	1,33	1,13 (- 0,01)
Испания	1,31	1,45 (- 0,01)	1,18
Словакия	1,33	1,47	1,17
Мальта	1,34	1,49	1,21
Хорватия	1,35	1,44	1,27 (- 0,01)
Эстония	1,39	1,44	1,24
Исландия	1,41 (- 0,01)		1,36 (- 0,01)
Ирландия	1,45 (+ 0,05)		1,35 (+ 0,04)
Великобритания	1,47 (+ 0,03)	1,57	1,53 (+ 0,07)
Швейцария	1,49	1,50	1,56 (+ 0,01)
Бельгия	1,50 (+ 0,03)	1,57 (+ 0,04)	1,49 (- 0,02)
Дания	1,52	1,65	1,28 (- 0,01)
Франция	1,52	1,60 (+ 0,01)	1,39 (- 0,01)
Швеция	1,53	1,59	1,55 (- 0,01)
Германия	1,53 (+ 0,07)	1,62	1,31 (+ 0,04)
Греция	1,60	1,76 (+ 0,05)	1,32 (- 0,01)
Норвегия	1,61 (+ 0,01)	1,71 (+ 0,01)	1,52 (+ 0,01)
Италия	1,62	1,65	1,48 (- 0,01)
Финляндия	1,62 (+ 0,03)	1,71 (+ 0,03)	1,49 (+ 0,01)
Португалия	1,66 (+ 0,01)	1,69 (+ 0,02)	1,45 (- 0,01)
Нидерланды	1,85	1,93 (+ 0,01)	1,50



ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

Бензин подорожал в Казахстане

В Казахстане резко подорожал бензин. В Министерстве энергетики заявили, что стоимость горючего давно никто не регулирует, передает Tengrinews.kz со ссылкой на КТК.

В Алматы за несколько дней бензин самой ходовой марки местами поднялся в цене на семь тенге. Стоимость 92-го выросла до 168 тенге за литр. Автовладельцы заявляют: за месяц это уже не первое подорожание. <...>

В некоторых регионах ценники на табло перебивали уже несколько раз. Так, в Актау еще вчера 92-й отпускали по 159, а уже сегодня за литр просят 172 тенге. Еще дороже бензин в Петропавловске. На севере республики стоимость АИ-92 доходит до 178 тенге за литр. Но и это не предел, уверяют операторы. В регионе уже начался дефицит. Ряд заправок отпускают бензин только по талонам.<...>

В Таразе в дефиците оказался бензин марки АИ-95. Цена на эту марку поднялась до 186 тенге.

Еще хуже ситуация на западе страны. Владельцы АЗС установили лимит на продажу - не более 10 литров на бак. Да и найти топливо непросто. По данным телеканала, бензин в Уральске сейчас разливают по талонам. Наиболее дешевый бензин сейчас в Актобе. Там цена хоть и поднялась, но незначительно – до 150 тенге за литр. (источник: [tengrinews.kz](#))

США вывезли из Сирии десятки цистерн с сырой нефтью

Колонну из 41 автоцистерны провели из Сирии в Ирак подразделения американской армии 12 апреля, сообщает агентство SANA.

Колонна нефтевозов пересекла сирийско-иракскую границу через КПП «Аль-Валид». Среди цистерн было несколько крытых грузовиков, отмечает SANA.

По данным агентства, вывезенная нефть была незаконно добыта на месторождениях в сирийском регионе Аль-Джазира. Напомним, США и союзные им курдские силы контролируют восточную часть Сирии, на которой находятся 90% разведанных запасов сирийской нефти и более 50% сирийского газа.

По данным МИД РФ, за март 2021 года США вывезли из Сирии в Ирак более 300 цистерн с сырой нефтью.

Сейчас Сирии из-за перебоев с поставками нефти не хватает автомобильного топлива. Гражданский транспорт разрешено заправлять не чаще раза в неделю и не больше, чем десятью литрами бензина. (источник: [rossaprimavers.ru](#))

Индия хочет немедленно закупить больше иранской нефти

Индия готова немедленно закупить больше иранской нефти, если санкции США в отношении Ирана будут сняты, - пригрозил правительственный чиновник в ходе последней эскалации индийско-саудовской ссоры из-за сырой нефти. Переработчики Индии уже получили указание покупать меньше сырой нефти в Саудовской Аравии после словесной войны между двумя странами из-за нефтяной политики.

Индия в течение нескольких месяцев подталкивала своих основных поставщиков - Саудовскую Аравию и Ирак - к наращиванию добычи нефти, чтобы цены на нефть были управляемыми для третьего по величине импортера нефти в мире. Призыв прозвучал после того, как Саудовская Аравия повысила цены на нефть, согласившись добровольно сократить дополнительный миллион баррелей в день сверх своей квоты на сокращение добычи. Саудовская Аравия ответила на призыв Индии к действию повышением официальной отпускной цены.

Игра началась. Следующим шагом Индии было посоветовать своим нефтеперерабатывающим предприятиям сократить количество нефти, закупаемой в Саудовской Аравии в мае - и они действительно сделали это. В мае нефтеперерабатывающие предприятия Индии планируют закупить на 36% меньше саудовской нефти, чем планировалось ранее, сообщает Oil Price. Между тем, импорт нефти из США в Индию в последние месяцы вырос, в результате чего Соединенные Штаты стали вторым по величине поставщиком нефти в Индию после Саудовской Аравии. Закупки нефти Индией у Саудовской Аравии в феврале уже упали на 42%. Согласно данным Reuters, в феврале импорт иракской нефти Индией также упал - на 23%. Некоторые предполагали в то время, что более низкие закупки Индии в феврале были вызваны тем, что Индия настаивала на более низких ценах, если ОПЕК решит ослабить сокращение добычи. (источник: [benzol.ru](#))

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.