

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 16.04.2021Г.

В Минэнерго дали прогноз стоимости бензина в отсутствие демпферного механизма

Без механизма демпфера средняя цена на бензин АИ-92 в центральной части России в апреле составляла бы 51,70 рубля за литр, сообщили «Известиям» в Минэнерго. При этом фактическая розничная цена АИ-92 составила 45,11 рубля за литр, добавили в ведомстве.

«То есть если бы розничные цены в России формировались на рыночных условиях в зависимости от мировых цен, то цена на бензин в нынешних условиях могла бы быть на 6,5 рублей за литр выше текущей», — заявили в Минэнерго.

В ведомстве отметили, что одним из главных приоритетов действующего механизма демпфера остается сохранение темпов изменения конечных розничных цен для потребителя не выше уровня инфляции за счет компенсации разницы между экспортной альтернативой и ценой внутреннего рынка. Его отмена лишит рынок защитного механизма, заключили в Минэнерго.

Ранее «Известия» писали, что в Госдуме потребовали от Минэнерго и Минфина доказательств эффективности механизма демпфера. Первый зампред комитета ГД РФ по бюджету и налогам Михаил Щапов 6 апреля направил министру финансов Антону Силуанову и министру энергетики Николаю Шульгинову письма с таким запросом. Парламентарий отметил, что несмотря на введение механизма демпфера, цены на топливо в стране продолжают расти постоянно. (источник: iz.ru)

Цены на бензин в России назвали одними из самых низких в мире

В настоящее время цены на бензин в России являются одними из самых низких в мире при расчете на доллары. Такое мнение высказал в среду, 7 апреля, директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам Fitch Слава Демченко.

По его словам, одной из причин этого стал тот факт, что в последние годы стоимость топлива росла немного меньше инфляции.

«И уровень цен на бензин в России и сейчас находится скорее на уровне цен в тех странах, где они минимальны. По крайней мере, если смотреть в долларах», — цитирует Демченко ТАСС.

Демченко считает, что корректировка формулы демпфирующего механизма — мера, с помощью которой правительство будет стабилизировать рынок нефтепродуктов, — не вызовет снижения продаж топлива на внутренний рынок, а также позитивно отразится на прибыльности российских нефтяных компаний, сообщает на сайте 360tv.ru.

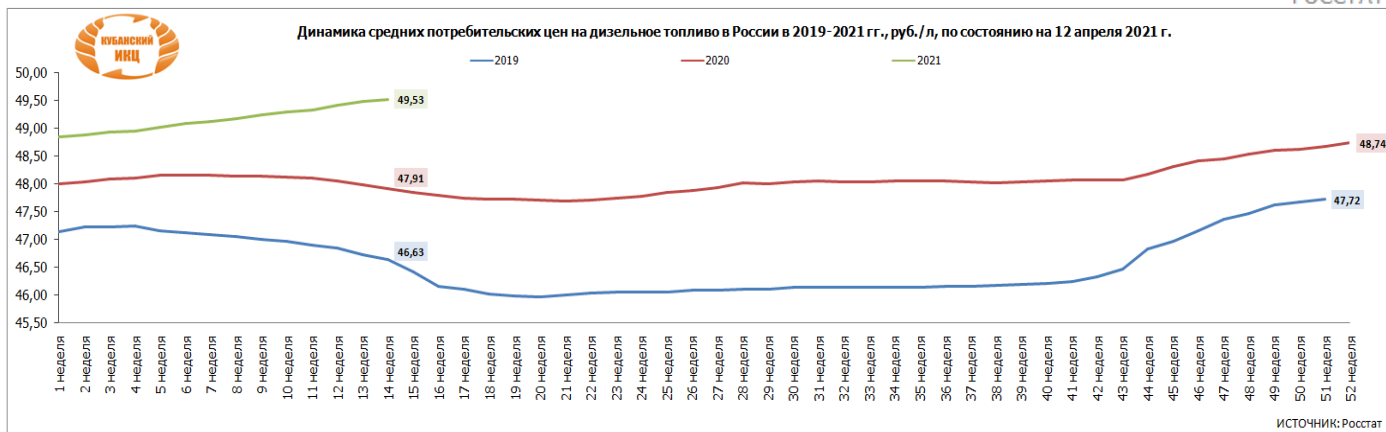
По оценкам аналитиков, с 23 по 29 марта цены на автомобильный бензин выросли на 0,3%, на дизельное топливо — на 0,2%. При этом с начала года на российских заправках бензин уже подорожал на 2,9%, дизельное топливо — на 1,4%, передает НСН.

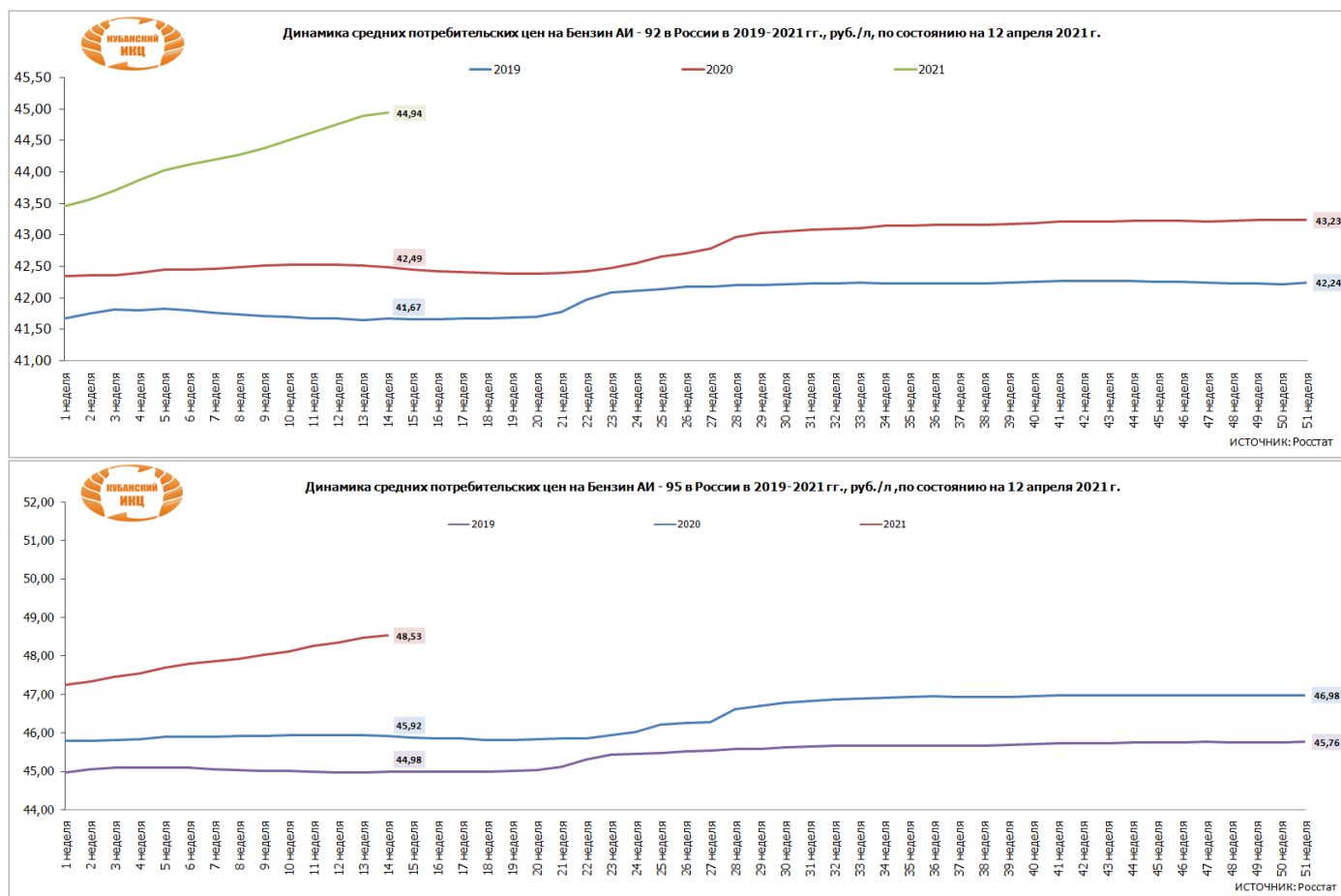
Ранее в среду «Известия» писали, что подорожание нефтепродуктов было вызвано в том числе «резким понижением температур окружающей среды», сказано в письме за подписью начальника управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС России Армена Ханяна от 31 марта, адресованном гендиректору АО «Осколнефтеснаб» Александру Масалитину. (источник: iz.ru)

Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2021 году, руб./л

Наименование товара	15.03.21	22.03.21	29.03.21	05.04.21	12.04.21	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %
Дизельное топливо, л	49,30	49,34	49,42	49,49	49,53	↑ 0,47	↑ 1,41
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	44,51	44,64	44,76	44,89	44,94	↑ 0,97	↑ 3,41
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	48,12	48,25	48,35	48,48	48,53	↑ 0,85	↑ 2,73

РОССТАТ





Холод, но: в ФАС связали подорожание топлива с морозами

Подорожание топлива в России в 2021 году могло быть вызвано, в том числе понижением температуры окружающей среды. Такую причину в числе прочих факторов привели в ФАС, с письмом службы ознакомилась «Известия». Бензин Аи-92 с января по март прибавил в цене 8,5% в опте, признал регулятор. Также в ФАС связывают подорожание топлива с ростом экспортных цен на нефтепродукты, сезонным повышением спроса на них внутри страны и за рубежом, увеличением мировых цен на нефть и другими факторами. Бизнес категорически не согласен с такой аргументацией и видит причины проблемы в несовершенстве демпферного механизма и акцизной политике.

Найти причины

О том, что подорожание нефтепродуктов было вызвано в том числе «резким понижением температур окружающей среды», сказано в письме за подписью начальника управления регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности ФАС России Армена Ханяна от 31 марта (документ есть у «Известий»). Оно адресовано гендиректору АО «Осколнефтеснаб» Александру Масалитину. Другими причинами подорожания топлива стали рост экспортных цен на нефтепродукты, сезонное повышение спроса на них внутри страны, а также в Европе и Азии, указано в письме. Также представитель ФАС указал на снижение предложения топлива на биржевых торгах, соглашение ОПЕК+ и на рост мировых цен на черное золото. Кроме того, в 2020 году цена нефтепродуктов имела высокую волатильность в связи с распространением коронавирусной инфекции, отмечено в документе.

— Практически со всем, что оговорено в ответном письме ФАС, мы не согласны, и большинство их доводов у нас вызывает удивление. В связи с сезонным спросом или снижением температур не мог произойти тот рост цен, который наблюдается сейчас на рынке. Создается впечатление, что в ФАС не знают, что I квартал года — это всегда минимальный объем потребления бензина в стране и АЗС не продают топливо, которое используется в котельных для отопления зданий, — заявил «Известиям» Александр Масалитин.

Он добавил, что сегодня из-за роста оптовых цен на бензин многие независимые АЗС вынуждены работать в убыток, и есть риск их разорения.

По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ), с 11 января по 24 марта 2021 года оптовая цена на Аи-92 выросла на 8,5% до 53,9 тыс. рублей за тонну, сказано в письме ФАС. Аи-95 подорожал 9,1% до 55,7 тыс. рублей за тонну, дизельное топливо — на 10,2% до 49,5 тыс., сжиженный углеводородный газ (СУГ) — на 42% до 33,2 тыс., указал представитель службы.



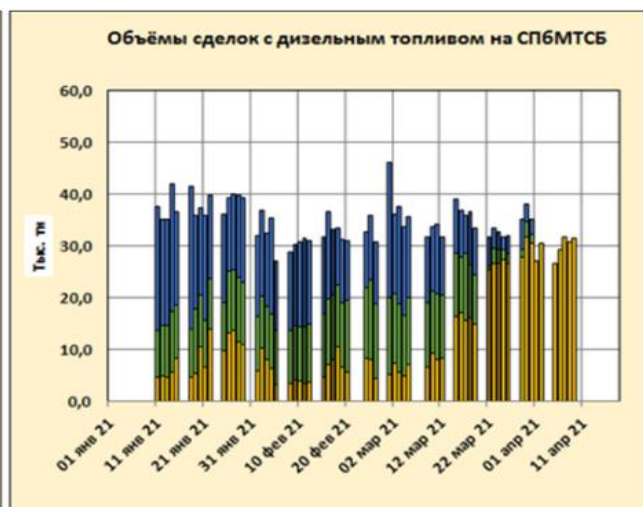
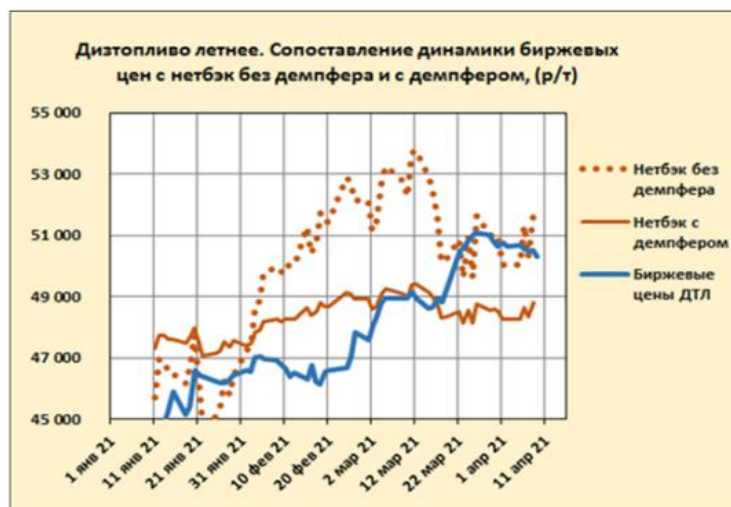
Проблема и действие

Действующий демпфирующий механизм позволяет стабилизировать внутреннюю розничную стоимость топлива и снизить давление на нее со стороны мировых цен на нефть, отметили «Известиям» в ФАС. Для более эффективной работы с 1 мая 2021 года механизм будет скорректирован, напомнили там.

— Правительством РФ реализуется последовательная политика по недопущению необоснованного роста цен на моторное топливо, принимаются меры, направленные на сглаживание влияния на внутренние цены колебаний мировых цен и других внешних факторов. Несмотря на низкий уровень оптово-розничной маржи, рост розничных цен на АЗС сопоставим с уровнем инфляции (+2,2%), — заявили в Минэнерго.

В ФАС отметили, что для стабилизации ситуации на топливном рынке ведомство направило в адрес нефтегазовых компаний рекомендации о повышении объемов производства и реализации топлива на внутреннем рынке, а также поручило своим территориальным управлениям усилить контроль за ценами. На дополнительные вопросы о влиянии низких температур на стоимость топлива в ведомстве не ответили.

Ранее ФАС и Минэнерго выпустили совместный приказ об увеличении минимальных величин продаж нефтепродуктов на биржевых торгах по автомобильному бензину с 10% до 11%, по дизельному топливу — с 6% до 7,5% от месячного объема производства. Мера позволила нарастить объем предложения на внутреннем рынке, что стабилизировало ситуацию и в моменте приостановило рост оптовых цен, добавили в ФАС. Недавно сообщалось, что кабмин изучает возможность увеличения норматива продажи бензина на бирже до 15%. (источник: iz.ru)



ИСТОЧНИК: СПБМТСБ

Минэнерго договорилось о модернизации НПЗ за 800 млрд рублей

Минэнерго заключило с нефтяниками инвестсоглашения на 800 млрд руб. на модернизацию НПЗ. Это должно привести к появлению к 2031 году 30 новых установок переработки нефти с выпуском 3,6 млн т бензина и 25 млн т дизеля. Минэнерго заключило с нефтяными компаниями соглашения о модернизации 14 нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) и строительстве новых мощностей по производству топлива, которые предполагают инвестиции на примерно 800 млрд руб. до 2027 года. Об этом во вторник, 13 апреля, сообщила пресс-служба Минэнерго.

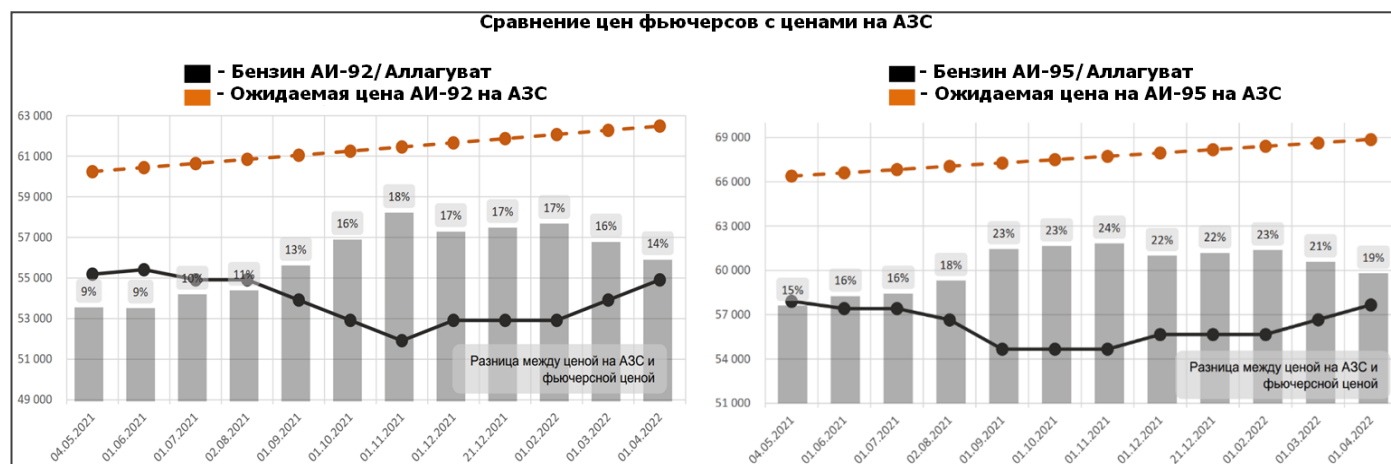
В соответствии с этими соглашениями нефтяники должны реконструировать и ввести 30 технологических установок вторичной переработки нефти, а также вспомогательных установок и объектов общезаводского хозяйства. Это позволит увеличить производство бензина на более 3,6 млн т в год и нарастить выпуск дизельного топлива свыше 25 млн т в год, говорится в сообщении ведомства. По данным Минэнерго, в 2020 году производство бензина снизилось на 4,5% к уровню 2019 года, до 38,4 млн т., дизтоплива — на 0,5%, до 78 млн т.

В конце 2020 года президент Владимир Путин подписал закон о новых стимулирующих мерах для НПЗ, предполагающий введение дополнительного инвестиционного коэффициента в размере 1,3 к ставке обратного акциза для тех заводов, которые заключат соглашения с Минэнерго на сумму не менее 30 млрд руб. каждое. «Многие инвестиционные проекты по модернизации заводов ранее откладывались. И здесь необходимо дать заводам предсказуемые правила игры и предсказуемую доходность для того, чтобы они могли принять решение по [модернизации] различных установок», —

заявил в интервью телеканалу «Россия 24» замминистра энергетики Павел Сорокин. По данным Минэнерго, до конца 2021 года будет заключено еще несколько подобных соглашений.

Инвестиционные соглашения на модернизацию НПЗ заключены с «Роснефтью» (они касаются ее четырех заводов — Новокуйбышевского, Сызранского, Туапсинского, Комсомольского НПЗ), «Газпром нефтью» (Московский и Омский НПЗ), предприятием ЛУКОЙЛа («ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»), группой «Сафмар» Михаила Гуцериева (Афипский НПЗ и «Орскнефтеоргсинтез»), а также с «Газпром нефтехим Салават», «дочкой» «Татнефти» «Танеко», Антипинским НПЗ (его совладельцем является азербайджанская SOCAR), Новошахтинским заводом нефтепродуктов и Ильским НПЗ. Соглашения действуют до 1 января 2031 года.

По словам Сорокина, эти соглашения также предполагают «механизм гарантии» для государства. Компания, которая получает повышающий коэффициент обратного акциза, обязана будет вернуть все полученные льготы в случае, если не выполнит свои обязательства по инвестиционному соглашению. «Это один из первых применений такого механизма, когда инвестор, получая какую-то субсидию или стимулирующий пакет, обязуется в случае невыполнения со своей стороны соглашения вернуть со штрафом все деньги», — подчеркнул он. (источник: rbc.ru)



ИСТОЧНИК: СПБМТСБ

Профицит бензина в России достиг 12%, но на цене это не сказывается

Производство бензина в России превысило внутренний спрос на 10-12%, заявил замминистра энергетики Павел Сорокин в эфире телеканала "Россия 24".

"По дизелю у нас профицит двукратный, то есть мы производим вдвое больше, чем потребляем. По бензину профицит составляет 10-12%", — отметил Сорокин.

Необходимо увеличить профицит бензина на российском рынке. "Наша задача — обеспечить рынок достаточным количеством нефтепродуктов, чтобы удовлетворить любые сценарии спроса на бензин", — добавил замминистра.

По данным ЦДУ ТЭК, запасы бензина в России увеличились к 6 апреля на 0,9% в недельном выражении до 1,695 млн тонн, запасы дизельного топлива — на 4,3% до 2,709 млн тонн.

Правительство рекомендовало российским нефтяным компаниям увеличить запасы бензина к 1 июня до 1,8 млн тонн. Однако накопленные излишки бензина не сказываются на его цене, которая выросла с начала года на 3,3%, при том, что за весь 2020 год бензин подорожал на 2,5%. На стоимость топлива влияет другое — так, через месяц после принятия правительством решения об изменении демпферного механизма биржевая цена бензина Аи-92 снизилась на 3,6% до 52980 руб. за тонну. (источник: vesti.ru)

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Цены на бензин в Европе бьют многолетние рекорды, несмотря на карантин

Этому способствует падение производства бензина в регионе и рост его экспорта, особенно в США.

Разница между ценой бензина в северо-восточной Европе и ближайшим фьючерсом на нефть Brent в долларах за баррель по годам.

Год назад Европа ушла в жесткий коронавирусный локдаун: это привело к резкому падению спроса на бензин, а его производство начало приносить НПЗ одни убытки. Сегодня континент покрывает новая волна пандемия, которая сопровождается новыми ограничениями, но НПЗ зарабатывают рекордную за последние годы прибыль.

Так называемый крэк-спрэд достиг в апреле рекордного значения с 2017 года, а цена бензина в крупнейших странах Европы, вроде Германии, Франции и Италии, взлетела до многолетних максимумов.

Таким образом, европейцы ездят меньше (на неделе до 28 марта автомобильный трафик опустился до рекордно низкого значения в этом году), но платят за бензин больше. И на то есть две главные причины.

Во-первых, как минимум четверть НПЗ, расположенных на северо-западе континента, либо были закрыты на техобслуживание, либо испытывали непредвиденные перебои в работе. Это дополнительно сократило объем переработки нефти, который был и так невысок из-за пандемии.

И, во-вторых, резко вырос экспорт бензина из Европы в другие регионы мира. В частности, экспорт бензина из Европы в США вырос в марте на 60% м/м, и в апреле, как ожидается, он также останется на высоком уровне.

Кроме того, объем экспорта бензина из Европы в Северную Африку составил в первом квартале почти 0,5 млн б/д, что является весьма высоким значением. (источник: profinance.ru)

За год цены на бензин в Чехии выросли на 6 крон

На прошлой неделе цены на бензин в Чехии выросли до самого высокого уровня с марта прошлого года. Самый продаваемый бензин Natural 95 с прошлой среды подорожал в среднем на 7 геллеров до 31,34 кроны за литр, а дизельное топливо — на 2 геллера до 29,57 кроны.

Цены на топливо в Чешской Республике стабильно растут примерно с середины января. До этого, во второй половине прошлого года, они в основном стагнировали.

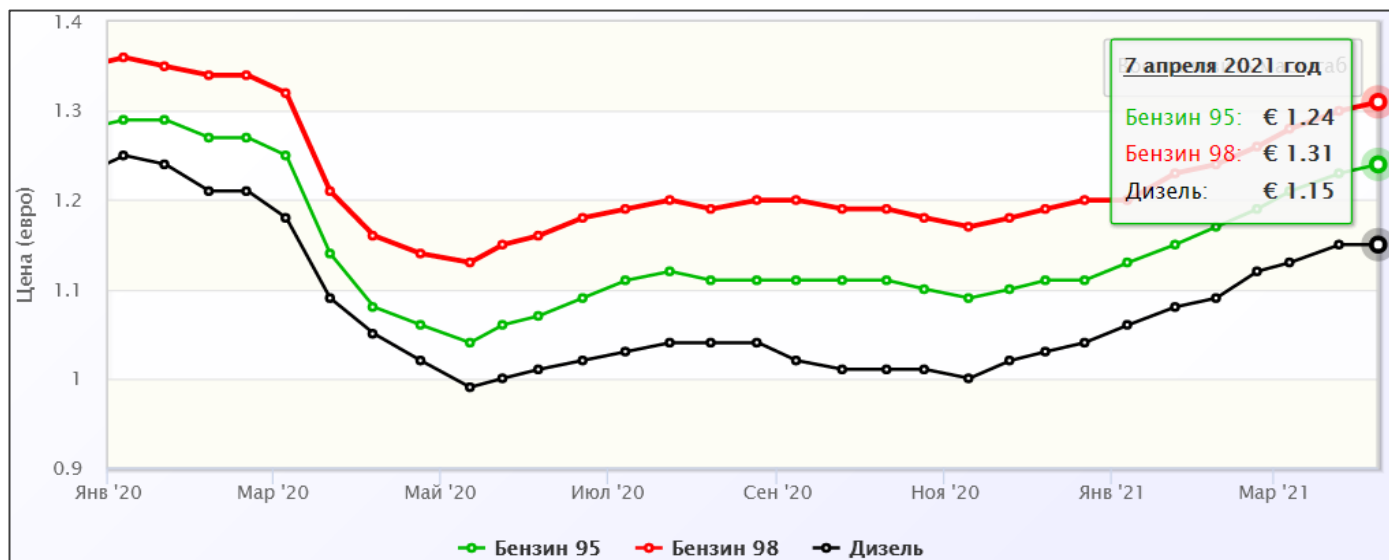
Самое дешевое топливо за последний год было в мае прошлого года. С тех пор цена Natural 95 выросла почти на 6 крон, а цена на дизельное топливо - почти на 4 кроны.

Самое дешевое топливо в Чешской Республике в настоящее время заправляют водители в Устецком регионе, где литр бензина продается в среднем за 31,06 кроны, а литр дизельного топлива - за 29,16 кроны. С другой стороны, самое дорогое топливо по-прежнему предлагают в Праге, где литр бензина стоит в среднем 31,77 кроны, а литр дизельного топлива стоит 30,23 кроны.

По словам главного экономиста Trinity Bank Лукаша Кованды, нефть сейчас дешевеет непосредственно из-за того, что во многих странах ситуация с пандемией снова ухудшается. Например, в Индии, третьем по величине импортере нефти в мире, число инфицированных растет. По его словам, заражение может нанести ущерб местной экономике и, следовательно, спросу на нефть. По его словам, это приведет к остановке роста цен на бензин и дизельное топливо на отечественных АЗС.

«Топливо будет дешевле и в других европейских странах. В настоящее время бензин дешевле, чем в Чехии, традиционно в Болгарии, Румынии и Польше, а также и в Венгрии. Он сопоставим по цене в Словении, а в Австрии, Словакии, Хорватии, Германии и Италии он дороже. Дизель обойдется водителям дешевле в Румынии и Болгарии. В Польше дизельное топливо стоит примерно столько же, в Словакии, Словении, Хорватии, Австрии, Германии и Италии - дороже», - добавил Кованда. (источник: aroundprague.cz)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на апрель 2021 года, €/t			
Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	0,54	0,60	0,54
Беларусь	0,61 (+ 0,01)	0,65	0,61 (+ 0,01)
Армения	0,63	0,69	0,59
Азербайджан	0,63 (+ 0,01)	0,70 (+ 0,01)	0,40
Грузия	0,69 (+ 0,01)	0,72 (+ 0,01)	0,68 (+ 0,02)
Турция	0,74 (- 0,01)	0,80 (- 0,01)	0,68
Украина	0,87 (- 0,01)	0,92	0,86
Молдавия	0,92	0,96	0,77
Румыния	1,01 (- 0,06)	1,10 (- 0,01)	1,01 (- 0,06)
Болгария	1,06 (+ 0,01)	1,28 (+ 0,01)	1,06 (+ 0,01)
Босния и Герцеговина	1,07	1,11	1,05
Северная Македония	1,09	1,12	0,89 (- 0,03)
Польша	1,14 (+ 0,02)	1,20 (+ 0,01)	1,13 (+ 0,01)
Андорра	1,15 (+ 0,01)	1,22	1,00 (+ 0,01)
Кипр	1,16 (- 0,01)	1,21	1,22
Венгрия	1,17 (- 0,01)	1,23 (- 0,01)	1,17 (- 0,03)
Албания	1,18		1,14
Словения	1,18 (+ 0,02)	1,31 (+ 0,02)	1,20
Чехия	1,20 (+ 0,02)	1,25 (+ 0,02)	1,12 (+ 0,03)
Австрия	1,21 (- 0,01)	1,38	1,17
Литва	1,23 (+ 0,02)	1,32	1,10
Сербия	1,28	1,37 (+ 0,01)	1,33
Люксембург	1,28 (+ 0,03)	1,35 (+ 0,04)	1,13 (- 0,02)
Латвия	1,29	1,35	1,18 (- 0,01)
Черногория	1,30	1,33	1,13 (- 0,01)
Испания	1,31	1,45 (- 0,01)	1,18
Словакия	1,33	1,47	1,17
Мальта	1,34	1,49	1,21
Хорватия	1,35	1,44	1,27 (- 0,01)
Эстония	1,39	1,44	1,24
Исландия	1,41 (- 0,01)		1,36 (- 0,01)
Ирландия	1,45 (+ 0,05)		1,35 (+ 0,04)
Великобритания	1,47 (+ 0,03)	1,57	1,53 (+ 0,07)
Швейцария	1,49	1,50	1,56 (+ 0,01)
Бельгия	1,50 (+ 0,03)	1,57 (+ 0,04)	1,49 (- 0,02)
Дания	1,52	1,65	1,28 (- 0,01)
Франция	1,52	1,60 (+ 0,01)	1,39 (- 0,01)
Швеция	1,53	1,59	1,55 (- 0,01)
Германия	1,53 (+ 0,07)	1,62	1,31 (+ 0,04)
Греция	1,60	1,76 (+ 0,05)	1,32 (- 0,01)
Норвегия	1,61 (+ 0,01)	1,71 (+ 0,01)	1,52 (+ 0,01)
Италия	1,62	1,65	1,48 (- 0,01)
Финляндия	1,62 (+ 0,03)	1,71 (+ 0,03)	1,49 (+ 0,01)
Португалия	1,66 (+ 0,01)	1,69 (+ 0,02)	1,45 (- 0,01)
Нидерланды	1,85	1,93 (+ 0,01)	1,50
			AUTOTRAVELER.RU



ИСТОЧНИК: autotraveler.ru

Бензин подорожал в Казахстане

В Казахстане резко подорожал бензин. В Министерстве энергетики заявили, что стоимость горючего давно никто не регулирует, передает Tengrinews.kz со ссылкой на КТК.

В Алматы за несколько дней бензин самой ходовой марки местами поднялся в цене на семь тенге. Стоимость 92-го выросла до 168 тенге за литр. Автовладельцы заявляют: за месяц это уже не первое подорожание. <...>

В некоторых регионах ценники на табло перебивали уже несколько раз. Так, в Актау еще вчера 92-й отпускали по 159, а уже сегодня за литр просят 172 тенге. Еще дороже бензин в Петропавловске. На севере республики стоимость АИ-92 доходит до 178 тенге за литр. Но и это не предел, уверяют операторы. В регионе уже начался дефицит. Ряд заправок отпускают бензин только по талонам. <...>

В Таразе в дефиците оказался бензин марки АИ-95. Цена на эту марку поднялась до 186 тенге.

Еще хуже ситуация на западе страны. Владельцы АЗС установили лимит на продажу - не более 10 литров на бак. Да и найти топливо непросто. По данным телеканала, бензин в Уральске сейчас разливают по талонам. Наиболее дешевый бензин сейчас в Актобе. Там цена хоть и поднялась, но незначительно - до 150 тенге за литр. (источник: tengrinews.kz)

США вывезли из Сирии десятки цистерн с сырой нефтью

Колонну из 41 автоцистерны провели из Сирии в Ирак подразделения американской армии 12 апреля, сообщает агентство SANA.

Колонна нефтевозов пересекла сирийско-иракскую границу через КПП «Аль-Валид». Среди цистерн было несколько крытых грузовиков, отмечает SANA.

По данным агентства, вывезенная нефть была незаконно добыта на месторождениях в сирийском регионе Аль-Джазира. Напомним, США и союзные им курдские силы контролируют восточную часть Сирии, на которой находятся 90% разведанных запасов сирийской нефти и более 50% сирийского газа.

По данным МИД РФ, за март 2021 года США вывезли из Сирии в Ирак более 300 цистерн с сырой нефтью.

Сейчас Сирии из-за перебоев с поставками нефти не хватает автомобильного топлива. Гражданский транспорт разрешено заправлять не чаще раза в неделю и не больше, чем десятью литрами бензина. (источник: rossaprimavers.ru)

Индия хочет немедленно закупить больше иранской нефти

Индия готова немедленно закупить больше иранской нефти, если санкции США в отношении Ирана будут сняты, - пригрозил правительственный чиновник в ходе последней эскалации индийско-саудовской ссоры из-за сырой нефти. Переработчики Индии уже получили указание покупать меньше сырой нефти в Саудовской Аравии после словесной войны между двумя странами из-за нефтяной политики.

Индия в течение нескольких месяцев подталкивала своих основных поставщиков - Саудовскую Аравию и Ирак - к наращиванию добычи нефти, чтобы цены на нефть были управляемыми для третьего по величине импортера нефти в мире. Призыв прозвучал после того, как Саудовская Аравия повысила цены на нефть, согласившись добровольно сократить дополнительный миллион баррелей в день сверх своей квоты на сокращение добычи. Саудовская Аравия ответила на призыв Индии к действию повышением официальной отпускной цены.

Игра началась. Следующим шагом Индии было посоветовать своим нефтеперерабатывающим предприятиям сократить количество нефти, закупаемой в Саудовской Аравии в мае - и они действительно сделали это. В мае нефтеперерабатывающие предприятия Индии планируют закупить на 36% меньше саудовской нефти, чем планировалось ранее, сообщает Oil Price. Между тем, импорт нефти из США в Индию в последние месяцы вырос, в результате чего Соединенные Штаты стали вторым по величине поставщиком нефти в Индию после Саудовской Аравии. Закупки нефти Индией у Саудовской Аравии в феврале уже упали на 42%. Согласно данным Reuters, в феврале импорт иранской нефти Индией также упал - на 23%. Некоторые предполагали в то время, что более низкие закупки Индии в феврале были вызваны тем, что Индия настаивала на более низких ценах, если ОПЕК решит ослабить сокращение добычи. (источник: benzol.ru)

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.