

ОБЗОР РОССИЙСКОГО И МИРОВОГО РЫНКОВ ГСМ ПО СОСТОЯНИЮ НА 04.03.2022 Г.

Правительство внесло в нижнюю палату парламента проект поправок в Налоговый кодекс. Их цель — скорректировать параметры «демпфирующего механизма» акциза на нефтяное сырье и удержать цены на нефтепродукты в пределах инфляции в 4%, объяснили в Госдуме. Необходимо это для стабилизации ситуации с ценами на моторные топлива внутри страны. Демпфер акциза на нефтяное сырье уже показал себя эффективным рыночным механизмом регулирования, приемлемым как для нефтяных компаний, так и для государства.

Удержать цены в пределах инфляции

В Госдуму поступил проект поправок в Налоговый кодекс, корректирующих параметры «демпфирующего механизма» акциза на нефтяное сырье. В обосновании проекта отмечено, что в случае принятия выпадающие доходы государственного бюджета в нынешнем году составят 21,7 млрд рублей, а в следующем году — 17,3 млрд рублей. Расчеты основаны на прогнозе цены на нефть в 2022 году в размере \$62,2 за баррель (при курсе доллара 72,1 рубля), в 2023 году (\$58,4 за баррель при гипотетическом курсе 72,7 рубля).

— Цель законопроекта — удержать цены на нефтепродукты в пределах инфляции в 4%, — разъяснил «Известиям» член комитета ГД по энергетике Юрий Станкевич. — У государства задача не допустить роста цен на внутреннем рынке в условиях высоких цен на нефть на мировом рынке. С этой целью нагрузка делится между государством (увеличение демпфера в пользу налогоплательщика) и налогоплательщиком (ему повышают НДС одновременно с увеличением демпфера). Сегодня в условиях больших цен на нефть, а значит, больших налоговых поступлений в виде НДС, государство может себе позволить дать налогоплательщику повышенный демпфер.

В Госдуме «Известиям» рассказали, что Минэнерго России также предлагает (письмо было приложено к пакету документов в Госдуму) проработать механизм возврата демпфера при поставках на экспорт, что снизит возможности спекулятивного экспорта для производителей, закупающих топлива на бирже по низким ценам.

— Для сохранения справедливого уровня компенсации производителям топлива в широком диапазоне мировых цен на нефть в скорректированной формуле демпфера предусмотрено увеличение коэффициента компенсации по автомобильным бензинам с 68 до 83%, по дизельному топливу — с 65 до 83%. Индикативные цены сохранятся на прежних уровнях и составят 55,2 тыс. рублей для автомобильного бензина и 52,25 тыс. рублей для дизельного топлива, — пояснили в пресс-службе Минэнерго.

По расчетам Минэнерго и Минфина, это решение позволит обеспечить стабильное топливоснабжение потребителей, снизить волатильность цен в оптовом звене и сохранить динамику розничных цен на уровне инфляции.

Партнер практики налогов и права группы «Деловой профиль» Александр Силаков напоминает, что «демпферный механизм» не имеет прямого отношения к ценообразованию. Обсуждаемые поправки — это технические уточнения порядка расчета акцизов на топливо. Вместе с тем, поскольку акцизы — косвенные налоги, основное бремя их уплаты ложится на потребителей, что применительно к топливу отражается на ценах на автозаправках. ей

— Суть предложенной правительством технической «донастройки» механизма исчисления акцизов заключается, в конечном счете, в уменьшении налогового бремени и, как следствие, цен на автозаправках, — говорит Силаков. — Это будет иметь положительный социальный эффект и внесет определенную лепту в снижение инфляционного давления не только на рынке топлива, но и на экономику в целом.

Объемы выпуска нефтепродуктов в РФ

	С 21 по 27 февраля 2022 г.	Январь 2022 г.	Справочно 2021 г.
Бензин автомобильный			
тысяч тонн	816,80	3 557,10	40 819
в % к предыдущему периоду	98,80	94,40	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		111,40	106,20
Топливо дизельное			
тысяч тонн	1 643,20	7 385,20	80 322
в % к предыдущему периоду	101,50	100,70	
в % к соответствующему периоду предыдущего года		109,00	103,20

gks.ru

Выпуск важнейших видов продукции в РФ

	Январь 2022 г.	Январь 2022 г. в % к	
		январю 2021 г.	декабрю 2021 г.
Нефть, поступившая на переработку (первичная переработка нефти), млн тонн	25,30	109,30	101,20
Бензин автомобильный, млн тонн	3,60	111,40	94,40
Топливо дизельное, млн тонн	7,40	109,00	100,70
Бензин прямогонный, млн тонн	1,20	101,00	112,80
Мазут топочный, млн тонн	4,00	108,90	108,70

gks.ru

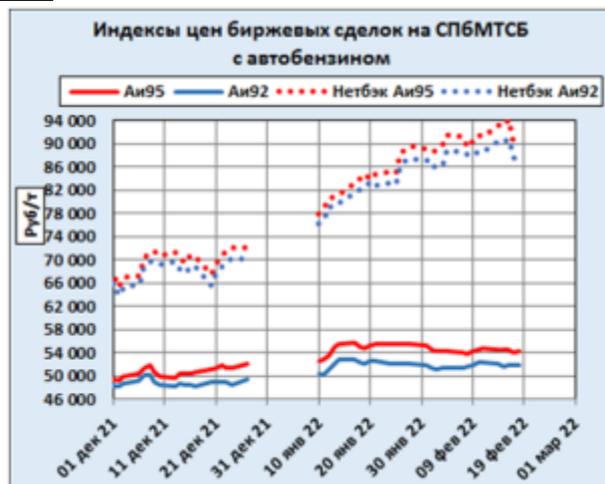
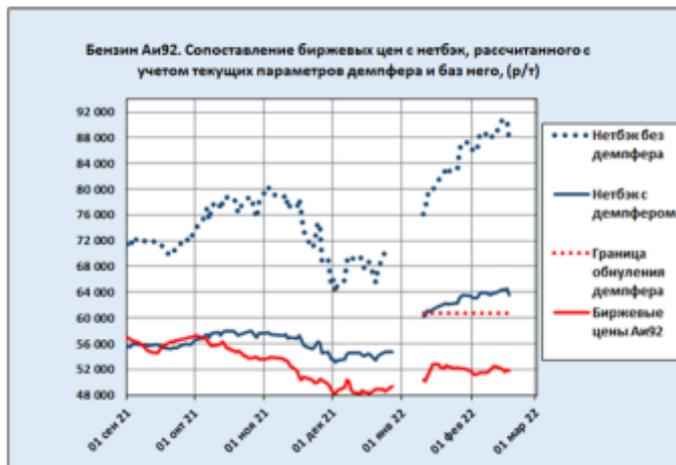
Компенсация нефтяным компаниям

Заместитель руководителя направления «Экономика отраслей ТЭК» ЦСР Сергей Колобанов подчеркнул, что предлагаемые корректировки увеличат объем компенсации нефтяным компаниям разницы между условными ценами внутреннего рынка и высокими нетбэками из Роттердама на дизельное топливо и автобензин. Сейчас компенсируются 65–68%, а законопроект поднимает эту величину до 83%. Кроме того, планируется снизить с 20 до 15% порог превышения оптовых цен на дизельное топливо над закрепленными в Налоговом кодексе, который обнуляет выплаты по демпферу. То есть эта величина заблаговременно показывает, что в оптовом звене рост в 2022 году может быть не более 15% от 52 250 рублей за тонну дизельного топлива, иначе стимул повышать цену пропадает — компенсации компания лишится вовсе. По бензину порог превышения сохраняется на уровне 10%.

Такие решения оказывают сдерживающее влияние на рост цен в оптовом сегменте, однако прямой связи с розницей на АЗС здесь нет: цены на заправках растут не выше общей инфляции по «джентльменскому» соглашению с крупнейшими нефтяными компаниями России, отметил Сергей Колобанов. Сдерживание роста оптовых цен позволит поддержать бизнес независимых АЗС, которым трудно конкурировать с вертикально-интегрированными нефтяными компаниями и поддерживать розничные цены на уровне или чуть ниже инфляции в случае более высоких темпов роста в опте.

Вместе с тем механизм демпфера сохраняет свои слабые места: прежде всего это «запрограммированный» рост оптовых цен по годам. Например, в 2022–2024 годах условные внутренние цены на дизтопливо увеличиваются на 3% в год, что не учитывает реальный уровень инфляции, который влияет на рост издержек производителей. Кроме того, в Налоговом кодексе установлено ежегодное увеличение акциза, входящего в цену топлива при реализации в России, но уже на величину 4%.

— Расчет выпадающих доходов скорее является ориентиром для обоснования законопроекта, но компенсация этих выпадающих доходов будет достигнута за счет НДСП, — говорит генеральный директор ООО «Независимое аналитическое агентство нефтегазового сектора» Тамара Сафонова. — Уменьшение допустимого диапазона превышения средней оптовой цены реализации моторного топлива над индикативным уровнем оптовой цены (при несоблюдении которого демпфирующая надбавка к обратному акцизу на нефтяное сырье обнуляется) для дизельного топлива с 20 до 15% повлияет на снижение доходности внутренних поставок моторного топлива относительно экспортных.



Мониторинг цен автомобильного топлива в крупных городах Югры, Ямала и столице Тюменской области, проводимый Агентством нефтегазовой информации, показывает их рост как на АЗС крупных сетей, так и в независимом секторе бизнеса. «По итогам 2021 года рост стоимости топлива был около 8%, т. е. в пределах российской инфляции», — отмечают в агентстве. Иначе говоря, если бы демпфера не было, наши внутренние оптовые цены в условиях налогового маневра стремились бы к европейским.

По мнению экспертов, цены в оптовом и в розничном сегменте уже сейчас находятся под сильным давлением. С начала года стоимость дизтоплива на АЗС выросла на 1,8%, бензина — на 0,9%. Но цены на внутреннем рынке остаются существенно ниже экспортной альтернативы. При этом и оптовый, и розничный сегмент уже работает с минимальной рентабельностью, поэтому корректировка демпфера позволит всем участникам рынка вернуться к стабильным финансовым результатам.

В любом случае, уверен аналитик ФГ «ФИНАМ» Сергей Кауфман, внесенные в ГД поправки в первую очередь направлены на сдерживание оптовых цен путем увеличения выплат нефтяникам в ситуации, когда экспортные цены растут. В свою очередь, нормализация оптовых цен позволит даже независимым НПЗ иметь положительную маржу и не повышать стоимость топлива в рознице. Именно поэтому эксперты полагают, что в 2022 году рост розничных цен будет ниже уровня инфляции.

Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть (на конец периода, руб./тн)

	Ноябрь 2021г.	Декабрь 2021г.	Январь 2022г.	Справочно Январь 2021 г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	31 517	28 800	29 851	28 119
нефть	34 492	34 854	31 996	20 859
Соотношение цен, раз	0,9	0,8	0,9	1,3

gks.ru

Улучшение экономики НПЗ

Предлагаемые правительством корректировки должны обеспечить АЗС адекватную рентабельность и выровнять розничные цены на топливо за счет улучшения экономики НПЗ и стабилизации оптовых цен, объясняет партнер КПМГ Виктория Тургенева. При этом, как показывает опыт, эффективность текущих изменений во многом будет зависеть от динамики макроэкономических показателей. В мае прошлого года правительство уже предприняло попытку сдерживать рост цен на топливо и увеличить «просевшую» доходность НПЗ за счет корректировки демпфера, но годовой темп роста стоимости бензина всё равно превысил плановый уровень в силу существенного изменения цен на нефть и конъюнктуры топливного рынка.

— Также на уровень розничных цен повлияет срок начала действия новых параметров демпфера, — говорит Виктория Тургенева. — Пока не ясно, заработают ли они с 1 апреля текущего года или вопрос корректировок демпфера смогут отложить до июля.

Поскольку рост цен на АЗС ограничен регулятором уровнем инфляции, то, скорее всего, розничные цены на топливо не будут расти более высокими темпами, чем в среднем потребительские товары и услуги в стране, даже если цены производителей снова начнут обгонять инфляцию. А вот маржинальность розничной торговли в таком случае может сильно пострадать, полагает руководитель проектов ИГ «Петромаркет» Анна Лишневецкая.

— Проводимая корректировка демпфера — это способ снизить риски увеличения именно оптовой стоимости моторных топлив и последующего за этим падения маржинальности их розничной реализации в условиях ограничения роста цен на АЗС уровнем инфляции, — поясняет Анна Лишневецкая. — В апреле такие риски создадут потенциальное снижение производства топлив на фоне вероятного роста спроса на оптовом рынке. Что касается производства автобензина и дизтоплива, то его снижения в апреле следует ожидать ввиду начала весенних плановых ремонтов на НПЗ.

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в январе 2022 года (на конец периода, руб./л)

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		от АИ-81 до АИ-92	от АИ-93 до АИ-95	от АИ-96 до АИ-98		
Российская Федерация	22,39	21,60	22,51	23,36	34,25	27,52
Центральный ФО	22,34	22,78	22,00	22,40	31,67	
Северо-Западный ФО	22,10	22,12	21,87	22,36	37,12	26,96
Южный ФО	23,49	21,56	23,51	25,19	30,99	26,58
Северо-Кавказский ФО						28,02
Приволжский ФО	22,09	20,88	22,68	22,80	33,43	27,58
Уральский ФО	20,75	21,29	20,44	23,44	42,17	27,73
Сибирский ФО	23,17	22,37	23,95	28,41	37,37	26,95
Дальневосточный ФО	30,89	29,09	32,09	33,06	13,73	28,04

gks.ru

По мнению гендиректора ООО «ИнфоТЭК-Консалт», председателя комитета по экономике Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков России Тамары Канделаки, сейчас «было бы правильно, во-первых, ввести единый налог на нефтяное сырье, может быть, с привязкой экспортной части к мировым ценам, а внутренней — к параметру, отражающему именно нашу экономику». «Это может быть, например, МРОТ, — отмечает она. — И это касается всех налогов и сборов с физических лиц. Ну и транспортный налог, безусловно, надо отменять».

Альтернативой демпферу, полагает эксперт Института энергетики и финансов Сергей Кондратьев, может быть переход к системе плавающего акциза на моторные топлива — с автоматической корректировкой в зависимости от цен на нефть и курса рубля (как это происходит сейчас с НДСП), ставка которого зависит от этих макропараметров. Однако при резких скачках цен (на \$10–20/барр. и больше) и такой механизм может также потребовать корректировки. В целом, как показали итоги использования демпфера, этот инструмент помогает стабилизировать ситуацию на внутреннем рынке, а корректировка раз в 1–2 года — вполне приемлема.

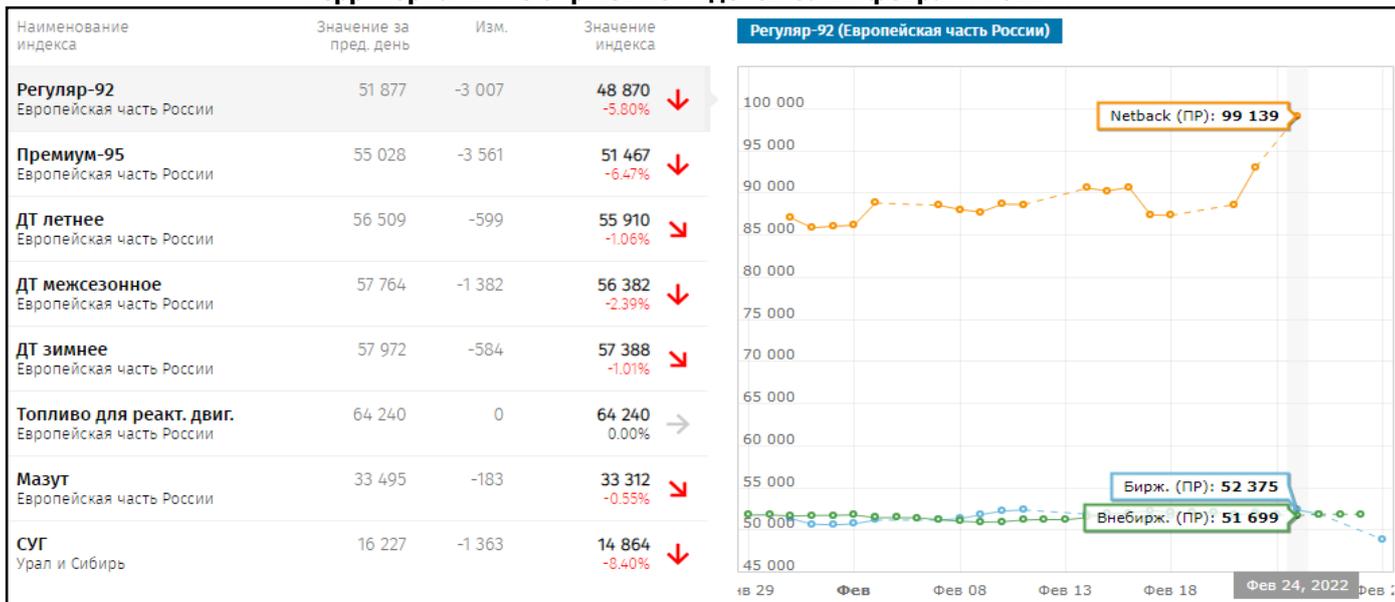
Председатель правления Национальной ассоциации нефтегазового сервиса Виктор Хайков считает, что «демпер не самый эффективный метод регулирования внутренних цен, так как подразумевает прямые компенсации из бюджета страны, а это наши налоги, которые взимаются, в том числе и с населения». Поэтому он полагает, что среди альтернативных вариантов может быть квотирование экспорта нефтепродуктов, для того чтобы вынуждать компании продавать больше топлива внутри страны, а рост предложения всегда ведет к снижению цены. Также возможно адаптивное регулирование экспортных пошлин на нефтепродукты, что опять же будет выравнивать рентабельность продаж нефтепродуктов внутри страны и на экспорт.

— Стимулирование производства нефтепродуктов при снижении его рентабельности по сравнению с экспортом сырой нефти можно делать квотированием минимальной доли перерабатываемой внутри страны нефти, — подчеркивает Виктор Хайков, — Все эти меры в той или иной степени используются в мире. У правительства для этого есть все инструменты. (источник: iz.ru)

Импорт ГСМ в России за январь - декабрь 2021 года

Наименование товара	январь - декабрь 2021		Темп роста январь - декабрь 2021 к январю - декабрю 2020 в %		декабрь 2021		Темп роста декабрь 2021 к ноябрю 2021 в %	
	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость	тыс.тонн	млн.\$	вес	стоимость
Бензин автомобильный	0,10	0,30	0,10	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Дизельное топливо, не содержащее биодизель	349,00	188,90	87,20	126,00	12,90	8,70	105,20	96,20
Топлива жидкие, не содержащие биодизель, тыс. т	320,10	139,40	183,00	207,30	18,60	5,10	24,20	21,50
Топлива жидкие, содержащие биодизель, тыс. т	0,00	0,00	112,50	104,00				
Топлива жидкие, содержащие биодизель, т	129,40	0,00						
Газ природный, млрд.куб.м	8,20	141,80	91,10	96,40	0,80	15,60	98,20	97,90

Территориальные биржевые индексы за 24 февраля 2022 г.



Источник: spimex.ru

Россия заняла второе место в рейтинге дешевизны бензина в Европе

Второе место среди 32 стран Европы по дешевизне бензина заняла Россия. В среднем его стоимость в абсолютных цифрах составила 51,3 рубля за литр.

Самые низкие цены, как отмечается в рейтинге, составленном по заказу агентства «РИА Новости», зафиксированы в Казахстане — 35,7 рубля в абсолютных цифрах и без привязки к зарплате граждан.

Тройку лидеров замыкает Белоруссия с 61 российским рублем за литр.

Самый дорогой бензин продается в Нидерландах — 169,1 рубля за литр. Дороже 150 рублей топливо можно приобрести в Финляндии, Дании, Норвегии и Швеции.

Самое дешевое дизельное топливо продается в России — 54,4 рубля за литр. Низкие цены на него также в Казахстане, Белоруссии и на Украине — менее 80 рублей за литр, а самый дорогой дизель в Швеции — 172,4 рубля за литр. Выше 140 рублей его стоимость в Великобритании, Финляндии, Норвегии, Бельгии и в Нидерландах.

Исходя из средней зарплаты по стране, Россия опережает по доступности бензина многие страны Восточной Европы, а также соседние Украину и Белоруссию

Россияне могут купить 920 л бензина. В этом рейтинге РФ находится на 17-м месте из 32, между Казахстаном и Словенией. Самым доступным в Европе бензин оказался для жителей Люксембурга. Они могут приобрести на свои средние зарплаты около 2,3 тыс. л бензина. Второе место заняла Норвегия с 2,1 тыс. л. В топ-5 также попали Австрия, Великобритания и Дания.

В начале января эксперты рассказали «Известиям»,

что в 2022 году автомобильное топливо может подорожать на 8–10%, или примерно на 5 рублей за литр. Аналитики отмечали, что такого роста стоимости можно ожидать из-за роста инфляции, а также в связи с увеличением издержек бизнеса. По официальным данным, в 2021 году подорожание бензина фактически сравнялось с инфляцией и составило чуть более 8%. Растущий спрос, ограниченный выезд за границу, рост акцизов стали основными факторами формирования относительно высоких цен, говорили участники рынка. (источник: iz.ru)



Сравнение цен фьючерсов с ценами на АЗС *



Аналитик назвал условие роста цен на бензин в 2022 году

Аналитик Дьяченко: индексная цена бензина в РФ в 2022 году может вырасти при ослаблении рубля.

Индексная цена бензина Аи-92 может в пике дойти до 66–67 тыс. рублей за тонну, а то и до 70 тыс. (примерно 48,55–51,45 рублей за литр), если рубль к концу 2022 года ослабнет на величину ожидаемой инфляции — до 77–78 рублей за доллар США. Об этом заявил Андрей Дьяченко, главный аналитик по макроэкономике, рынкам нефти и нефтепродуктов «Петролеум Трейдинг», комментируя сообщения Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о том, что вряд ли произойдет росте цен на бензин в следующем году.

Речь идет об индексе средних оптовых цен в России на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ).

Ранее глава ФАС Максим Шаскольский сообщил, что не ожидает резкого роста цен на бензин и дизельное топливо в 2022 году. Он подчеркнул, что оптовая стоимость бензина марок Аи-92 и Аи-95 снижается уже длительное время и находится на уровне начала 2021 года. Он добавил, что демпферный механизм регулярно корректируется и позволяет сдерживать цены.

По словам Дьяченко, механизм долгосрочного роста цен на основные нефтепродукты на внутреннем рынке заложен в саму систему ценообразования.

«Постепенно внутренние котировки выравниваются с экспортными значениями. В краткосрочной перспективе сглаживать волатильность призван демпфер. Но, как показала практика, от роста рублевых оптовых цен он не уберегает», — констатировал аналитик.

Он рассказал, что с 2018 года долларовая верхняя граница индексов оптовых цен на бензины и дизель в России находится в диапазоне \$800–850, но краткосрочно один раз наблюдался рост до \$900.

«Это устойчивая граница. Но даже если заложить ее рост, то смещение будет не более чем на \$50. Это не критично. Критично другое — динамика рубля к доллару», — сказал он.

Государство, по словам специалиста, в первую очередь заботится о сохранении стабильности розничных цен на автозаправочных станциях (АЗС). Поэтому в случае описанного ФАС сценария «ожидаемо будут применяться инструменты ручного регулирования» цен, отметил он. Это скорее негативно сказывается на долгосрочной ситуации на рынке, так как демпфер не помогает небольшим независимым участникам рынка и не уберегает их от убытков в ситуации высоких оптовых и контролируемых розничных цен, пояснил аналитик.

Тем не менее, ФАС продемонстрировала и продолжает демонстрировать активную вовлеченность в сохранение нормальной рабочей рыночной системы, обеспечивая доступными ей инструментами насыщение внутреннего рынка, считает Дьяченко. Он выразил надежду, что шоковых ситуаций в 2022 не возникнет и участники будут работать с выгодой для всех — по всей цепочке от конечных потребителей до добывающих компаний.

Валдис Плявиньш, независимый энергоэксперт, выразил мнение, что цены на бензин будут зависеть не только от состояния внутреннего рынка, но и от мировых цен на нефть. По его словам, демпферный механизм «не отличается эластичностью», то есть формулу демпфера необходимо дорабатывать в случае резких изменений цен на нефть, как это было в конце весны–начале лета этого года, отметил он. Он напомнил, что тогда компании, продавая нефтепродукты на бирже и получая демпферную премию, «делали это по ценам, убыточным для розничных продавцов непосредственно на автозаправочных станциях».

«Относительно состояния внутреннего рынка можно сказать, что для надежного обеспечения внутреннего рынка нефтепродуктами необходимо пересмотреть правило биржевой торговли для нефтяных компаний. В периоды высоких цен на нефть компании реализуют на бирже лишь установленную норму по топливам (11% произведенного бензина и 7,5% дизельного топлива), определенную часть по внутренним ценам поставляют на собственную сеть АЗС, а остальное стараются направить на экспорт», — сказал он.

По словам эксперта, этой нормы «в некоторых обстоятельствах» оказывается недостаточно для закрытия потребностей независимых сетей АЗС. В прошлом году на фоне такого состояния рынка возникали локальные дефициты топлива, как на биржах, так и на автозаправках, добавил Плявиньш.

Поэтому, по его словам, все будет зависеть от состояния мировых рынков нефти и нефтепродуктов. На сегодняшний момент можно сказать, что при устоявшейся за последние месяцы «вилке» цен на нефть демпферный механизм работает эффективно. (источник: iz.ru)

**Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо
(по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого с 2022 г. в 1700 АЗС, расположенных в
282 обследуемых городах Российской Федерации), %**

	25 февраля	18 февраля	25 февраля 2022 г. к концу	
	к предыдущей дате регистрации		января 2022г.	декабря 2021г.
Бензин автомобильный	100,0	100,1	100,1	101,0
марки АИ-92	100,0	100,1	100,0	100,9
марки АИ-95	100,0	100,1	100,2	101,1
марки АИ-98	100,1	100,1	100,3	101,2
Дизельное топливо	100,3	100,2	100,9	102,6

gks.ru

За период с 19 по 25 февраля рост цен на бензин автомобильный отмечен в 17 субъектах Российской Федерации. Более всего он подорожал в Хабаровском крае – на 0,7%.

Снижение цен на бензин автомобильный было зафиксировано в 4 субъектах Российской Федерации. Более всего он подешевел в Амурской области – на 1,0%.

В Москве и Санкт-Петербурге за прошедший период цены на бензин автомобильный не изменились. На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 можно было приобрести по цене от 46,70 до 49,39 рубля, марки АИ-95 – от 51,30 до 57,19 рубля, марки АИ-98 – от 58,89 до 63,59 рубля за литр. В Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 стоил от 46,30 до 48,23 рубля, марки АИ-95 – от 50,45 до 53,69 рубля, марки АИ-98 – от 59,70 до 61,90 рубля за литр.

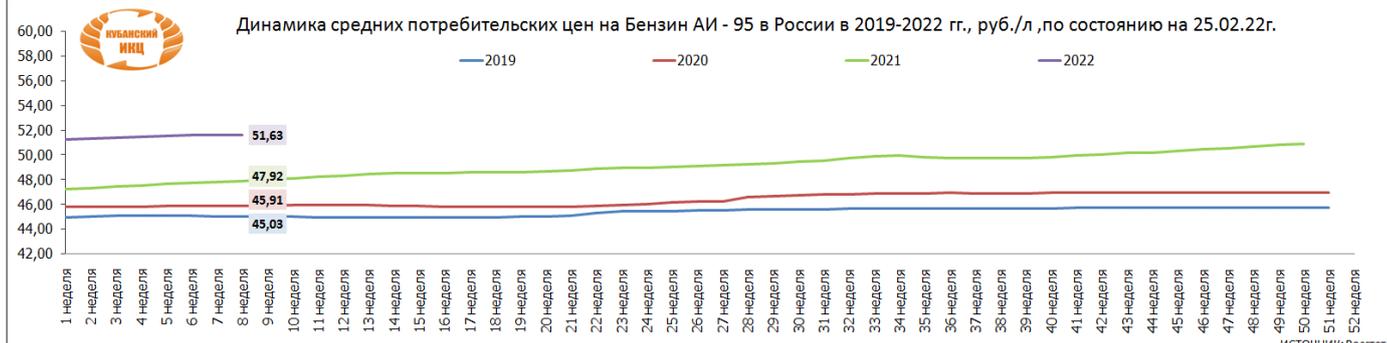
**Еженедельные средние потребительские цены на бензин и дизельное топливо в России в 2022 году,
руб./л**

Наименование товара	04.02.22	11.02.22	18.02.22	25.02.22	изменение цены за месяц, %	изменение цены к началу года, %	изменение цены на аналогичный период 2021 г., %
Дизельное топливо, л	54,62	54,78	54,90	55,04	↑ 0,3	↑ 1,2	↑ 12,1
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	47,56	47,58	47,61	47,60	↑ 0,1	↑ 0,4	↑ 7,7
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	51,58	51,60	51,63	51,63	↑ 0,3	↑ 0,7	↑ 7,9

ИСТОЧНИК: РОССТАТ



ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат



ИСТОЧНИК: Росстат

ОБЗОР МИРОВОГО РЫНКА ГСМ

Бензин в Чехии самый дорогой за последние девять лет

Цена на бензин в Чехии самая высокая за девять лет. Автомобилисты платят в среднем 37,43 кроны за литр Natural 95 и 36,39 кроны за литр дизельного топлива.

Самым дорогим является топливо в Праге, где средний показатель уже значительно превышает 38 крон.

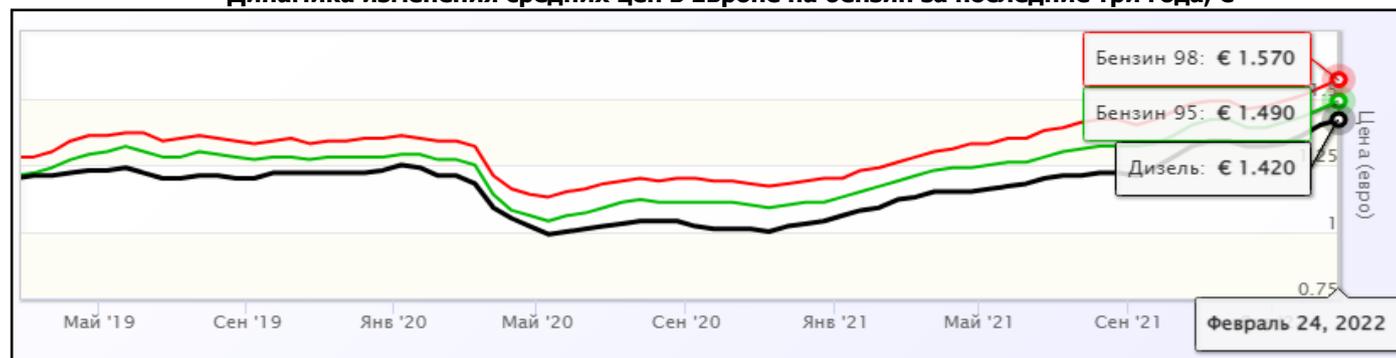
По сравнению с тем же периодом прошлого года цены на топливо выросли более чем на 8 крон. Дизельное топливо подорожало до 36,39 крон с прошлогодних почти 28 крон. За последнюю неделю бензин подорожал на 30 геллеров, а дизель — на 33 геллера.

В отдельных регионах цена бензина колеблется от 37,07 крон за литр (например, в Устецком крае) до 38,26 крон за литр в Праге. Автомобилисты платят за дизельное топливо от 35,99 крон за литр (в Моравско-Силезском крае) до 37,47 крон за литр в Праге. Из районов столицы самый дорогой бензин в Праге 4 (38,81 крон).

Темпы роста цен также различаются в регионах. Например, в районе Высочина бензин даже немного дешевле, чем на прошлой неделе, в то время как в Карловарском крае средний показатель выше на 69 геллеров, а в Злинском районе — на 62 геллера.

Цены на топливо достигли долгосрочных максимумов прошлого года примерно в середине ноября. Однако после этого они пошли на убыль, в середине января тенденция изменилась. Сейчас максимумы ноября прошлого года превышены. (источник: benzol.ru)

Динамика изменения средних цен в Европе на бензин за последние три года, €



Источник: autotraveler.ru

Минэнерго США: добыча сланцевой нефти страны в марте вырастет до 8,71 млн баррелей в сутки

Фактическая добыча сланцевой нефти в феврале оказалась выше значений, ожидаемых ведомством в предыдущем прогнозе, и составила 8,598 млн б/с против оценки в 8,54 млн б/с. Рост добычи сланцевой нефти в США в марте 2022 года по отношению к февралю составит 109 тыс. баррелей - до 8,71 млн баррелей в сутки. Об этом говорится в отчете Управления по энергетической информации (EIA) Минэнерго США. Фактическая добыча сланцевой нефти в феврале оказалась выше значений, ожидаемых ведомством в предыдущем прогнозе, и составила 8,598 млн б/с против оценки в 8,54 млн б/с.

Рост объемов извлечения ожидается в шести из семи нефтеносных районов, где сосредоточена добыча трудноизвлекаемой нефти, указывается в отчете. Наибольшее повышение прогнозируется в Пермском бассейне, где среднесуточное производство сланцевой нефти в марте должно вырасти на 71 тыс. баррелей - до 5,205 млн б/с. Рост добычи на 24 тыс. баррелей ожидается в формации Игл-Форд - до 1,146 млн б/с. В Баккенской формации рост добычи составит 6 тыс. баррелей, до 1,198 млн б/с, в Найобаррской формации - 1 тыс. баррелей, до 612 тыс. б/с. В формации Анадарко добыча увеличится на 6 тыс. баррелей по сравнению с февральскими значениями, до 399 тыс. б/с, в формации Аппалачи добыча увеличится на 1 тыс. баррелей, до 114 тыс. б/с. В формации Хейнвилл, как ожидает Минэнерго, показатели останутся на прежнем уровне - 33 тыс. б/с. Ранее Минэнерго США повысило прогноз суточной добычи нефти в стране в 2022 году на 170 тыс. баррелей, до 11,97 млн баррелей. В 2023 году министерство ожидает рекордный уровень добычи нефти - 12,6 млн б/с. (источник: benzol.ru)

Ориентировочная стоимость ГСМ в европейских странах по состоянию на февраль 2022 года

Страна	Бензин 95	Бензин 98	Дизель
Россия	€ 0,58 (- 0,02)	€ 0,66 (- 0,03)	€ 0,62 (- 0,02)
Беларусь	€ 0,71 (- 0,01)	€ 0,76	€ 0,71 (- 0,01)
Азербайджан	€ 0,83 (+ 0,01)	€ 0,99 (+ 0,01)	€ 0,42 (+ 0,01)
Армения	€ 0,96 (+ 0,02)	€ 1,03 (+ 0,02)	€ 0,90 (+ 0,01)
Грузия	€ 0,96 (+ 0,03)	€ 0,98 (+ 0,03)	€ 0,94 (+ 0,03)
Турция	€ 0,97 (+ 0,04)	€ 1,00 (+ 0,03)	€ 0,99 (- 0,01)
Украина	€ 1,07 (+ 0,02)	€ 1,12	€ 1,04 (+ 0,01)
Польша	€ 1,19 (+ 0,04)	€ 1,23 (+ 0,02)	€ 1,20 (+ 0,04)
Молдавия	€ 1,19 (+ 0,05)	€ 1,22 (+ 0,02)	€ 1,03 (+ 0,04)
Албания	€ 1,20 (+ 0,01)		€ 1,15
Болгария	€ 1,27 (+ 0,07)	€ 1,38	€ 1,29 (+ 0,05)
Босния и Герцеговина	€ 1,29 (+ 0,03)	€ 1,31 (+ 0,02)	€ 1,30 (+ 0,05)
Мальта	€ 1,34	€ 1,49	€ 1,21
Северная Македония	€ 1,34 (+ 0,02)	€ 1,37 (+ 0,02)	€ 1,20 (+ 0,01)
Венгрия	€ 1,35 (- 0,01)	€ 1,49 (+ 0,02)	€ 1,35 (- 0,01)

Румыния	€ 1,37 (+ 0,04)	€ 1,39 (+ 0,03)	€ 1,38 (+ 0,05)
Андорра	€ 1,40 (+ 0,01)	€1,45	€ 1,26 (+ 0,02)
Кипр	€ 1,42 (+ 0,04)	€ 1,49 (+ 0,05)	€ 1,48 (+ 0,02)
Словения	€ 1,42 (+ 0,06)	€ 1,61 (+ 0,06)	€ 1,44 (+ 0,03)
Сербия	€ 1,45 (- 0,02)	€1,56	€ 1,52 (- 0,03)
Австрия	€ 1,47 (+ 0,03)	€ 1,65 (+ 0,03)	€ 1,46 (+ 0,03)
Литва	€ 1,48 (- 0,02)	€ 1,63 (+ 0,03)	€ 1,42 (- 0,05)
Чехия	€ 1,50 (+ 0,01)	€ 1,54 (+ 0,01)	€ 1,46 (+ 0,02)
Хорватия	€ 1,51 (- 0,01)	€ 1,67 (+ 0,07)	€1,5
Черногория	€ 1,54 (+ 0,12)	€ 1,58 (+ 0,19)	€ 1,42 (+ 0,14)
Словакия	€ 1,55 (+ 0,04)	€ 1,71 (+ 0,05)	€ 1,46 (+ 0,04)
Люксембург	€ 1,56 (+ 0,03)	€ 1,65 (+ 0,02)	€ 1,50 (+ 0,02)
Испания	€ 1,59 (+ 0,03)	€ 1,73 (+ 0,02)	€ 1,48 (+ 0,03)
Латвия	€ 1,59 (+ 0,05)	€ 1,63 (+ 0,05)	€ 1,44 (+ 0,04)
Эстония	€ 1,65 (+ 0,06)	€ 1,69 (+ 0,07)	€ 1,49 (+ 0,06)
Ирландия	€ 1,74 (+ 0,01)		€ 1,65 (+ 0,02)
Великобритания	€ 1,76 (+ 0,04)	€ 1,83 (+ 0,01)	€ 1,81 (+ 0,04)
Исландия	€ 1,79 (+ 0,04)		€ 1,73 (+ 0,03)
Швейцария	€ 1,79 (+ 0,07)	€ 1,82 (+ 0,06)	€ 1,85 (+ 0,08)
Бельгия	€ 1,80 (+ 0,03)	€ 1,91 (+ 0,04)	€ 1,85 (+ 0,03)
Франция	€ 1,82 (+ 0,04)	€ 1,88 (+ 0,03)	€ 1,74 (+ 0,02)
Дания	€ 1,83 (+ 0,03)	€ 1,96 (+ 0,03)	€ 1,64 (+ 0,03)
Германия	€1,84	€ 2,02 (+ 0,02)	€ 1,70 (- 0,01)
Швеция	€ 1,85 (+ 0,02)	€ 1,94 (+ 0,02)	€ 2,08 (+ 0,01)
Греция	€ 1,88 (+ 0,03)	€ 2,03 (+ 0,03)	€ 1,62 (+ 0,02)
Португалия	€ 1,90 (+ 0,03)	€ 1,93 (+ 0,04)	€ 1,77 (+ 0,02)
Италия	€ 1,90 (+ 0,04)	€ 2,11 (+ 0,05)	€ 1,77 (+ 0,03)
Финляндия	€ 1,98 (+ 0,08)	€ 2,07 (+ 0,08)	€ 1,91 (+ 0,09)
Норвегия	€ 2,02 (+ 0,02)	€ 2,16 (+ 0,02)	€ 1,90 (+ 0,03)
Нидерланды	€ 2,20 (+ 0,03)	€ 2,27 (+ 0,02)	€ 1,87 (+ 0,01)

AUTOTRAVELER.RU

Для написания обзора использовалась информация из следующих источников: Росстат, СП6МТСБ, РЭК, iz.ru, spimex.ru, interfax.ru, autotraveler.ru.ru, benzol.ru, benzin-price.ru, НЕФТЬ РЕГИОН и других открытых источников.

**Информация подготовлена отделом информационно-аналитическим
ГКУ КК «Кубанский сельскохозяйственный информационно-консультационный центр»**

Информация предоставляется «как есть» и только для информационных целей, не для торговых целей или консультаций, и публикуется с задержкой.